

GS 300h



 LEXUS

GS 300h

- Lexus ist weltweit die erste Premiummarke, die bei einem Modell zwei Vollhybrid-Antriebe anbietet
- Der Lexus Vollhybrid-Antriebsstrang mit 2,5-Liter Benzinmotor verbraucht weniger als 4,7 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer und emittiert 109 g CO₂ pro km

Mit der Erweiterung der GS Baureihe um den neuen GS 300h ist Lexus die erste Premiummarke, bei der Kunden in einer Modellreihe zwischen zwei verschiedenen Vollhybrid-Antrieben wählen können.

Die vierte Generation des Lexus GS ging in Europa im Jahr 2012 mit dem GS 250 und dem Vollhybriden GS 450h, dem Flaggschiff der Modellreihe, an den Verkaufsstart. Ende 2013 präsentiert Lexus nun mit dem GS 300h das nächste Modell dieser Baureihe.

Damit einhergehend finden Optimierungen in punkto Design, Fahrassistenzsystemen und Sicherheit Einzug in der gesamten GS Baureihe.

In der F SPORT Version wird der neue GS 300h mit besonderen Design-Elementen sowie noch sportlicheren Fahrwerksoptionen verfügbar sein.



VOLLHYBRIDANTRIEB

Der neue GS 300h ist mit einem Vollhybridantrieb ausgestattet, der mit dem des IS 300h vergleichbar ist. Er bürgt für einen geringen Kraftstoffverbrauch und für geringe CO₂-, NO_x- und Partikelemissionen.

Sein Vollhybridantrieb umfasst einen kraftvollen Elektromotor mit 105 kW (143 PS) Leistung sowie einen Vierzylinder DOHC Atkinson-Benzinmotor mit 16 Ventilen, 2,5 Litern Hubraum, der neuesten Generation des D-4S Einspritzsystems, der variablen Ventilsteuerung Dual VVT-i und einer effizienten Abgasrückführung. Der Verbrennungsmotor leistet 133 kW (181 PS) bei 6.000 U/min und entwickelt ein Drehmoment von 221 Nm zwischen 4.200 und 5.400 U/min.

Über das stufenlose Hybridgetriebe CVT wird die Gesamtsystemleistung von 164 kW (223 PS) auf die Hinterräder übertragen.

Der neue Lexus Vollhybrid begnügt sich im Durchschnitt mit weniger als 4,7 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometern und erreicht damit CO₂-Emissionen ab 109 g/km.



FAHRDYNAMIK

Wie jedes Modell der GS Baureihe bietet auch der neue GS 300h den Kunden ein begeisterndes Fahrerlebnis. Mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse, einer Mehrlenker-Hinterachse, leistungsstarken Bremsen und einer direkten, präzisen Lenkung besticht er durch ein agiles Handling, geringe Wank- und Rollneigung, überragende Hochgeschwindigkeitsstabilität und einen für Lexus typischen hohen Fahrkomfort.

In der F SPORT Variante ist der neue GS 300h mit innovativen Technologien wie dem variablen Fahrwerk AVS erhältlich.



KAROSSERIEDESIGN

Auch der neue GS 300h zeichnet sich durch ein markant dynamisches Karosseriedesign und den markentypischen Diabolo Kühlergrill aus. Sein Design stellt eine Weiterentwicklung der Lexus Designsprache L-finesse dar, die der GS Baureihe eine kraftvolle Präsenz verleiht.

Mit dem neuen GS 300h führt Lexus für die F SPORT Modelle die Karosseriefarben Fujiweiß, Diamantschwarz und Lapislazuliblau ein. Für die F SPORT Versionen werden jetzt auch LED Nebelscheinwerfer angeboten, und die vormals dem F SPORT vorbehaltenen 19-Zoll Leichtmetallräder sind nun auch für die GS Modelle der Luxury Line erhältlich.



INNENRAUMGESTALTUNG

Der geräumige und hochwertige Innenraum des GS zeigt die nächste Generation des Lexus Interieur-Designs. Das in zwei Zonen geteilte, ergonomisch auf den Fahrer zugeschnittene Cockpit sorgt dafür, dass der Fahrer auch auf langen Strecken immer entspannt bleibt und dass seine Aufmerksamkeit nicht nachlässt.

Bei der Einführung der vierten Generation des GS feierten mehrere innovative Technologien ihre Premiere: unter anderem die energiesparende „S Flow“-Klimaautomatik mit integriertem Klima-Management und Nanoe-Technologie sowie das Remote Touch Bedienelement der zweiten Generation für das Premium Navigationssystem mit 12,3 Zoll Multimedia-Display.

Mit dem neuen GS 300h halten ein neu gestalteter Schalthebel und ein neues Vollfarb-Head-Up-Display Einzug in die GS Baureihe.

SICHERHEIT

Die Lexus GS Modelle sind mit technisch fortschrittlichen Systemen für aktive Sicherheit und Fahrerassistenz ausgestattet. Das Advanced Pre-Crash Safety System PCS umfasst unter anderem einen Gesichtsfeldmonitor, und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC arbeitet beim GS 450h und beim neuen GS 300h bis zum Fahrzeugstillstand.

Zu den weiteren Sicherheitssystemen zählen der Spurhalte-Assistent LKA, das Lexus Night View System sowie ab sofort ein Rückraum-Assistent RCTA, der den Fahrer mittels des Totwinkel-Assistenten beim rückwärtigen Ausparken vor sich nähernden Fahrzeugen warnt.

UNTERHALTSKOSTEN

Der Lexus Vollhybridantrieb hat sich als besonders ökonomische Antriebstechnologie mit niedrigem Verbrauch und geringem Wertverlust etabliert. So gewann beispielsweise der GS 450h den von Auto Bild und Eurotax gemeinsam verliehenen Preis „Wertmeister 2013“ für den geringsten Wertverlust in seiner Klasse – ein erneuter Beweis dafür, dass die Kunden zu Recht großes Vertrauen zu Lexus Vollhybrid-Fahrzeugen haben.

Die Kunden profitieren außerdem von niedrigen Wartungs- und Betriebskosten aufgrund von reduzierten Servicezeiten, langlebigen Komponenten und geringem Verschleiß bei beispielsweise Reifen, Bremsscheiben und Bremsbelägen.