



## LEXUS GS im neuen Look

- **Überarbeitete Frontpartie mit serienmäßigen Bi-LED Scheinwerfern**
- **Neues Lexus Safety System+**
- **Aufgewertete Multimedia Technologie**

Lexus überarbeitet das Design aller GS Modelle, die durch hohen Fahrkomfort auf langen Strecken ebenso wie durch Agilität und sportliches Handling beeindruckten. An der Fahrzeugfront kommt eine neue Interpretation des Diabolo-Kühlergrills mit matt verchromter Umrandung zum Einsatz, der serienmäßig von neuen Bi-LED Scheinwerfern flankiert wird. Ein neuer vorderer Stoßfänger und neue Schweller schärfen das Profil des GS. Am überarbeiteten Heck kommen neue Heckleuchten zum Einsatz, und er rollt auf neu designten 18 und 19 Zoll Rädern.

Auch der Innenraum wurde überarbeitet. Für die Luxury Line stehen neun Lederfarben und Hölzer zur Auswahl. Im GS F SPORT kommen die Applikationen nun im Hammerschlag-Look daher.

### **Neues Lexus Safety System +**

Die überarbeitete GS Baureihe unterstreicht das Bekenntnis von Lexus zu überragender Sicherheitstechnologie. Die Grundlage für den Insassenschutz bilden die Karosseriestruktur sowie zehn serienmäßige Airbags, während zahlreiche Assistenzsysteme dem Fahrer dabei helfen, Gefahren zu vermeiden. Das neue Sicherheitssystem Lexus Safety System+ umfasst ein Pre-Crash Safety-System (PCS) mit Fußgängererkennung und selbständigem Bremsen in Innenstädten, einen Spurhalte-Assistenten (LKA), den Fernlicht-Assistenten (AHB), Verkehrszeichenerkennung und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage. Sie arbeitet in einem breiten Geschwindigkeitsbereich, erfasst die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs und passt die eigene Geschwindigkeit so an, dass ein voreingestellter Sicherheitsabstand erhalten bleibt. Das System beschleunigt und verzögert automatisch sehr sanft, sobald ein anderes Fahrzeug auf die eigene Fahrspur wechselt oder diese verlässt.

Mittels eines Mikrowellen-Radars und einer Frontkamera erkennt PCS andere Fahrzeuge und auch Fußgänger. Es warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision und kann bei Bedarf selbsttätig bis zum Stillstand bremsen, um diese völlig zu vermeiden.



Der Spurhalte-Assistent (LKA) erfasst mit einer Kamera Fahrspurmarkierungen und warnt den Fahrer akustisch und optisch sowie über Vibrationen im Lenkrad, falls er ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennt. Zudem ist das System in der Lage, den Fahrer beim Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur zu unterstützen. Der Fernlichtassistent kombiniert Sicherheits- und Komfortaspekte. Um ein Blenden anderer Fahrer zu vermeiden, wechselt er automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht.

### **Moderne Multimedia-Technologie**

Das mit der neuen Generation des GS eingeführte Lexus Premium Navigationssystem war erstmals mit einem 12,3 Zoll Bildschirm ausgestattet. Mit der Modelljahresüberarbeitung 2015 nutzt es erstmals den kompletten Bildschirm zur Navigationsdarstellung. Zu den weiteren Optimierungen zählen eine verbesserte Spracherkennung und neue Grafiken. Der Bildschirm lässt sich in zwei Bereiche teilen, um Funktionen wie Navigation, Audiosystem und Klimaautomatik gleichzeitig darzustellen.

### **Neu bei der GS Baureihe:**

- Überarbeitete Front mit markanterem Lexus Diabolo-Kühlergrill und serienmäßigen Bi-LED Scheinwerfern, überarbeitete Heckleuchten und neuer Heckstoßfänger.
- Lexus Safety System+ umfasst ein Pre-Crash System (PCS) mit Fußgängererkennung, einen Spurhalte-Assistenten (LKA), den Fernlicht-Assistenten (AHB), Verkehrszeichenerkennung und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage.
- Ein großes 4,2 Zoll Multiinformations-Display rückt wichtige Fahrzeugdaten unmittelbar ins Blickfeld des Fahrers.
- 12,3 Zoll Bildschirm bei Fahrzeugen mit Lexus Premium Navigationssystem.
- Neue Exterieur- und Interieurfarben, neue Räder sowie neue Stylings mit Holz und Aluminium im Innenraum.

### **Motor/Getriebe/Antriebsstrang/Performance**

- GS 450h: Der Lexus Hybrid Drive kombiniert einen 3,5 Liter V6 Atkinson Benzinmotor und einen permanent erregten, flüssigkeitsgekühlten Elektromotor zu einer Systemleistung von 345 PS.
- GS 300h: Der Lexus Hybrid Drive erzielt mit einem 2,5 Liter Atkinson Benzinmotor und einem permanent erregten, flüssigkeitsgekühlten Elektromotor einen Verbrauch von nur 4,7 Litern auf 100 Kilometer bei 223 PS Gesamtsystemleistung.



- GS 450h: elektronisch gesteuertes stufenloses Planetengetriebe mit zweistufiger Untersetzung, Snow Modus und Schaltwippen.

### **Fahrwerk/Karosserie/Radaufhängung/Reifen/Bremsen**

- Leichtmetall-Lenker an Front und Heck reduzieren die ungefederten Massen, erhöhen die Agilität, dämpfen ein Schlingern und optimieren den Fahrkomfort sowie die Lenkpräzision.
- Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Vierkolben-Leichtmetallbremsätteln vorn und elektronischer Steuerung optimieren das Bremsgefühl und die Verzögerung.
- Das serienmäßige Fahrdynamik-Management VDIM integriert die aktiven Sicherheitssysteme ABS, Bremsassistent BA, Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC sowie Traktionskontrolle TRAC. Sie wirkt einem Stabilitätsverlust entgegen, erhöht das fahrdynamische Potenzial des Fahrzeugs und wirkt wie ein Differenzial mit begrenztem Schlupf.

### **Sicherheitsfeatures**

- Serienmäßig ist der GS mit zehn Airbags ausgestattet inklusive Knieairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags und Kopfairbags.
- Frontsitze mit Schleudertrauma-Schutzsystem reduzieren das Verletzungsrisiko bei einem Heckaufprall.
- Der optionale Totwinkel-Assistent BSM erkennt Fahrzeuge im toten Winkel, und der Querverkehrs-Assistent RCTA warnt den Fahrer beim Ausparken vor nahendem Verkehr.

### **Audiosystem**

- Das optionale Mark Levinson Surround Sound System mit 17 Lautsprechern erzeugt mit zehn Kanälen eine 7.1-Sound-Architektur. Der digitale Class D Verstärker leistet 835 Watt im Frequenzbereich von 20 bis 20.000 Hertz bei einem Klirrfaktor von nur 0,01 Prozent. Die Clari-Fi Technologie reproduziert die Klangqualität komprimierter Audiodateien.