

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i

Multifunktionales Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i ist ein auf Basis HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit weitem Einsatzbereich. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und des modernen Additivsystem ergibt sich sein hohes Leistungs niveau.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin und Diesel Fahrzeuge hin entwickelt. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung und wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- BMW Longlife-01*
- MB-Freigabe 229.3*
- Porsche A40*
- Renault RN 0700/0710
- VW 502 00*/505 00*

* Namentliche Freigabe liegt vor

Ausserdem wird HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- PSA B71 2296

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,856	89,7	14,1	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

20068

Stand: 24.09.2012

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.

