

DTC	P0A92/261	LEISTUNG DES HYBRIDGENERATORS
-----	-----------	-------------------------------

SCHALTPLAN

Siehe Beschreibung zu MG1/MG2 auf Seite 05-463.

DTC-Nr.	INF-Code	DTC-Erkennungszustand	Störungsbereich
P0A92	261	Abbau der magnetischen Kraft im MG1 oder Kurzschluß innerhalb einer Phase	• Hybridantriebsgenerator

PRÜFVERFAHREN

1	AUSGEGEBENE DTC AUSLESEN (HYBRIDSTEUERUNG)
---	--

- (a) Das intelligente Testgerät II an DLC3 anschließen.
- (b) Den Zündschalter in Stellung ON (IG) drehen.
- (c) Das intelligente Testgerät II einschalten.
- (d) Beim intelligenten Testgerät II die folgenden Menüs eingeben: Powertrain / Hybrid Control / DTC.
- (e) DTC lesen.

Ergebnis: DTC P0A92 (INF 261) und andere DTC werden ausgegeben

HINWEIS:

Werden außer P0A92 (INF 261) noch andere Codes ausgegeben, die Fehlersuche zuerst für diese DTC durchführen.

KOR-
REKT

WEITER MIT DER ENTSPRECHENDEN
DTC-TABELLE (Siehe S. 05-268)

FALSCH

HYBRIDANTRIEBS-GENERATOREINHEIT ERSETZEN

er 17.30.011) - 249

n Einrichten TechDoc Benutzer Hilfe

ahl | Gespeicherte Daten Hybridsteuerung Live | Motor und ECT Live |

Schnappschussdaten

P0A92-261 Leistung der Hybrid-Lichtmaschine

Aktuelle Schnappschussdaten

Parameter	Wert
Engine Coolant Temp	38
Engine Revolution	1856
Vehicle Spd	0
Engine Run Time	104
+B	14,00
Accel Pedal Pos #1	70,1
Accel Pedal Pos #2	86,2
Ambient Temperature	15
Intake Air Temperature	16
DTC Clear Warm Up	0
DTC Clear Run Distance	0
DTC Clear Min	5
Type of ECU	HV ECU
Calculate Load	56,0
Throttle Position	21,1
Detail Code 1	261
Detail Code 2	0
Detail Code 3	0
Detail Code 4	0

<

code

ste

est

chung

ion

er Daten

cken

riefen

All Data