Neuer AYGO x-clusiv

Der neue AYGO x-clusiv steigert die Attraktivität des populären AYGO.

Im vergangenen Jahr wurde die zweite Generation des AYGO präsentiert. Fast 95.000 verkaufte Einheiten in Europa unterstreichen eindrucksvoll die Attraktivität dieses Modells aus dem A-Segment.

Alle Styling-Maßnahmen beim neuen AYGO, von der markanten X-Grafik an der Front bis zur großen Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, wurden im Hinblick auf maximalen Spaß mit dem Fahrzeug getroffen. Das Angebot umfasst die drei Ausstattungsvarianten AYGO x, x-play und x-play touch sowie die drei Editionsmodelle x-cite, x-clusiv und x-wave, die jährlich überarbeitet werden.

Während die Editionsmodelle drei unterschiedliche Personalitäten des AYGO zu Tage treten lassen, können Kunden mit zwei Exterieur- und zwei Interieurpaketen ihren AYGO x-play und x-play touch individuell gestalten.

Die Attraktivität des AYGO wird durch das überarbeitete x-clusiv Editionsmodell noch weiter gesteigert.

Der x-clusiv mit schwarzem Stoffdach verfügt nun über eine neue rauchgraue Lackierung mit silbernen Einsätzen an der Fahrzeugfront, den vorderen Kotflügeln sowie dem hinteren Stoßfänger.

Die 15 Zoll großen Fünfspeichen-Leichtmetallräder tragen Nabenkappen in Silber mit einem Ring in Piano Black.

Im Innenraum setzt sich das Design mit Applikationen in Rauchgrau um die Luftauslässe, an der Mittelkonsole und um den Schalthebel fort. Silberne Applikationen kommt bei der Instrumententafel zum Einsatz sowie bei den silber abgesteppten Fußmatten, die Türgriffe sind verchromt.

Der AYGO ist optional mit dem Toyota Safety Sense erhältlich, ein System, das moderne aktive Sicherheitstechnologien bündelt, die in vielen Situationen dabei helfen, einen Unfall zu vermeiden oder dessen Folgen zu minimieren.

Im Geschwindigkeitsbereich von 10 bis 80 km/h erkennt das System vorausfahrende Fahrzeuge und reduziert das Risiko einer Kollision. Im Falle eines möglichen Zusammenstoßes fordert es den Fahrer akustisch und optisch zum Bremsen auf und bereitet das Bremssystem auf eine Notbremsung vor. Sollte der Fahrer nicht in einer angemessenen Zeit reagieren, leitet es automatisch eine Bremsung ein und reduziert die Geschwindigkeit um etwa 30 km/h¹ oder bringt das Fahrzeug sogar zum vollständigen Stillstand, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren.

¹ Ergebnisse von Tests mit 30 km/h und einem stehenden Fahrzeug. Funktionalität ist abhängig von den Fahrbedingungen (einschließlich Straßenzustand und Wetter) sowie dem Zustand des Fahrzeugs.

Der Spurwechselwarner LDA erkennt Fahrbahnmarkierungen und hilft, das Unfallrisiko bei einem Spurwechsel zu reduzieren. Wenn das Fahrzeug seine Fahrspur verlässt, ohne dass der Fahrer einen Blinker gesetzt hat, warnt ihn das System optisch und akustisch.

Nur wenn solche fortschrittlichen Sicherheitssysteme weitverbreitet im Einsatz sind, können sie einen Beitrag zur Vermeidung von Verkehrsunfällen leisten. Um die Akzeptanz des Safety Sense Systems zu fördern, bietet Toyota das System zu einem attraktiven Preis an.

Der AYGO ist ausgestattet mit einem 1,0 Liter Dreizylinder VVT-i Benzinmotor, der die Euro 6 Abgasnorm erfüllt. Er ist wahlweise an ein Schaltgetriebe oder an ein automatisiertes 'x-shift' Schaltgetriebe gekoppelt.

Der neue AYGO x-clusiv wird in Europa ab Februar 2016 erhältlich sein.

AYGO x-play Konzept

Der AYGO bietet den Kunden mit cleveren Individualisierungsoptionen die Möglichkeit, das Fahrzeug gemäß ihrer Wünsche maßgeschneidert auszurüsten.

Mehr als zehn austauschbare Elemente an der Karosserie lassen sich auch noch nach Jahren innerhalb kürzester Zeit und mit wenig Aufwand wechseln.

Der „AYGO x-play Konzept“ demonstriert, wie sich durch kontrastierende Karosseriefarben und Applikationen ein individuelles Fahrzeug erschaffen lässt. Die neue Außenfarbe Cyan Splash in Kombination mit White Flash Finishes an der X-Grafik der Front, dem hinteren Stoßfänger, den vorderen Kotflügeln, den Außenspiegeln, den A-Säulen und dem Dach schaffen eine auffällige Zweifarb-Kreation. Die 15 Zoll Zehnspeichen-Leichtmetallräder sind in Weiß mit Nabenkappen in Cyan Splash gehalten.

Im Innenraum des Konzeptfahrzeugs setzt sich das Design mit Applikationen in White Flash an der Mittelkonsole, um den Schalthebel und um die Luftauslässe fort. Die Instrumententafel ist in Cyan Splash gehalten, die Türgriffe sind verchromt.