



TOYOTA

BE-00612T-TME

Version 1

11 Okt. 2021

Technische Serviceinformation

Thema:

"Zugsignalähnliches Geräusch" vom A/C-Kompressor beim Starten des Fahrzeugs.

Anwendungsgebiet:

Alle Märkte

Modelle – Modellcodes:

RAV4 Plug-in Hybrid - AXAP54 ;

Fahrzeugelektrik

Einleitung

Diese Technische Serviceinformation informiert Sie über das Reparaturverfahren zum oben genannten Thema. Gilt für Fahrzeuge, die vor den unten angegebenen Fahrgestellnummern (VIN) hergestellt wurden.

Mängelbeschreibung

Einige Kunden könnten beanstanden, dass unmittelbar nach dem Starten des Fahrzeugs und der Klimaanlage (A/C) bei kalten Umgebungstemperaturen (ca. 5°C oder weniger) ein abnormales "zugsignalähnliches" Geräusch zu hören ist. Dabei handelt es sich um ein Pulsationsgeräusch, das durch die Kompression des flüssigen Kältemittels im A/C-Kompressor verursacht wird und vor allem bei niedrigen Temperaturen auftritt. Das Geräusch verstummt wenige Sekunden nach dem Auftreten wieder.

Produktionsänderung

Es wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Die Logik des Klimaanlage-ECU (KLIMAANLAGEN-STEUERMODUL) wurde geändert, um den Vorgang der Flüssigkeitsverdichtung im A/C-Kompressor zu verbessern.

Informationen zur Produktionsänderung

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab FIN (Fahrgestellnr.)	Datum der Umsetzung
RAV4 Plug-in Hybrid	AXAP54	TICO Nagakusa	JTMEB3FV5MD067051	5/10/2021

Reparaturverfahren - Neuprogrammierung

Um das oben beschriebene Problem zu beheben, die Software des "A/C ECU" auf die neu verfügbare Kalibrierungs-ID aktualisieren (mindestens auf die u.g. aktuelle Kalibrierungs-ID).

Modell	Modellcode	Anwendung	Teilenummer	Frühere Kalibrierungs-ID	Minimale Kalibrierungs-ID

RAV4 Plug-in Hybrid	AXAP54	KLIMAAANLAGEN- STEUERMODUL	88650-42860	8865F4204003 8865F4204004	8865F4204008
			88650-42861	8865F4204005	
			88650-42862	8865F4204006	

Das ECU mit der aktuellsten Software neu programmieren (Kalibrierungs-ID).

Anmerkung

Nach Neuprogrammierung des Motor-ECU wird möglicherweise ein Fehlercode gesetzt. Wenn der Fehlercode nicht mit dem GTS gelöscht werden kann, muss die Batterie für 5 Minuten abgeklemmt werden.

Anmerkung

Eine detaillierte Beschreibung des Neuprogrammierungsverfahrens finden Sie in der Technischen Serviceinformation:

Für Toyota: G-0002 - VERFAHREN ZUR NEUPROGRAMMIERUNG DES ECU

Anmerkung

Es müssen keine Teile ersetzt werden; für das Reparaturverfahren muss nur ein Software-Update vorgenommen werden.