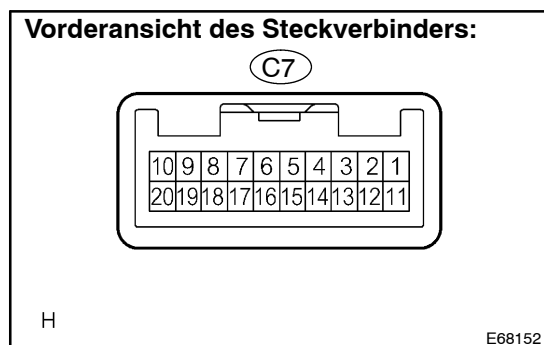


INSPEKTION



1. SCHEINWERFER-ABBLENDLICHTSCHALTER-EINHEIT (STELLUNG LH)

- (a) Durchgang des Lichtsteuerschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
12 – 18 12 – 20	OFF	10 kΩ oder höher
12 – 18	TAIL	Unter 1 Ω
12 – 18 12 – 20	HEAD	Unter 1 Ω

- (b) Durchgang des Scheinwerfer-Abblendschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
12 – 17	FLASH	Unter 1 Ω
11 – 12 12 – 17	LOW BEAM	10 kΩ oder höher
11 – 12	HIGH BEAM	Unter 1 Ω

- (c) Durchgang Blinkersignal-Schalter prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

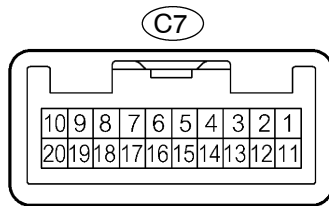
Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
12 – 13	Blinker rechts	Unter 1 Ω
12 – 13 12 – 15	Leerlauf	10 kΩ oder höher
12 – 15	Blinker links	Unter 1 Ω

- (d) Durchgang des Nebelscheinwerferschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß den Werten der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
2 – 3 3 – 4	OFF	10 kΩ oder höher
3 – 4	Nebelscheinwerferschalter ON	Unter 1 Ω
2 – 3 3 – 4	Nebelschlußleuchten-schalter ON	Unter 1 Ω

Vorderansicht des Steckverbinders:

H

E68152

2. SCHEINWERFER-ABBLENDLICHTSCHALTER-EINHEIT (STELLUNG RH)

- (a) Durchgang des Lichtsteuerschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

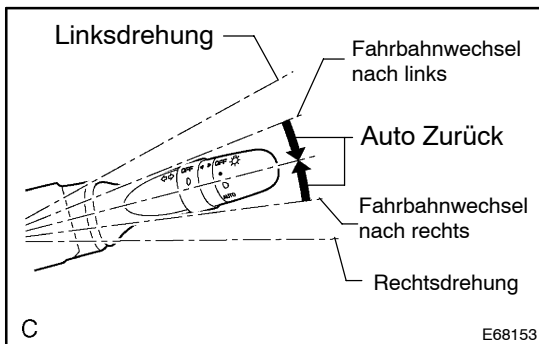
Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
11 – 19 13 – 19	OFF	10 kΩ oder höher
13 – 19	TAIL	Unter 1 Ω
11 – 19 13 – 19	HEAD	Unter 1 Ω

- (b) Durchgang des Scheinwerfer-Abblendschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
14 – 19	FLASH	Unter 1 Ω
14 – 19 15 – 19	LOW BEAM	Unter 1 Ω
15 – 19	HIGH BEAM	Unter 1 Ω



C

E68153

- (c) Durchgang Blinkersignal-Schalter prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

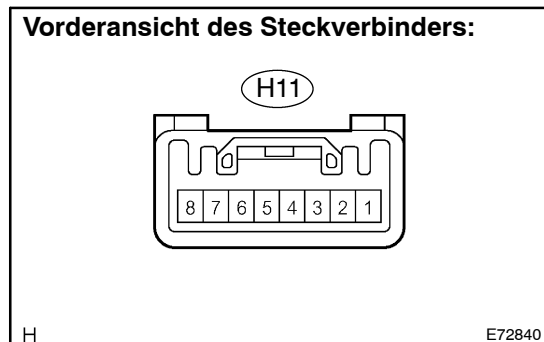
Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Schalterbetrieb	Sollwiderstand
16 – 19 17 – 19	Blinker rechts	Unter 1 Ω
16 – 19	Fahrbahnwechsel nach rechts	Unter 1 Ω
16 – 19 17 – 19 18 – 19	Leerlauf	10 kΩ oder höher
18 – 19	Fahrbahnwechsel nach links	Unter 1 Ω
17 – 19 18 – 19	Blinker links	Unter 1 Ω

- (d) Durchgang des Nebelscheinwerferschalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß den Werten der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
7 – 8 7 – 9	OFF	10 kΩ oder höher
7 – 8	Nebelscheinwerferschalter ON	Unter 1 Ω
7 – 8 7 – 9	Nebelschlußleuchten-schalter ON	Unter 1 Ω



3. WARNBLINKANLAGESIGNALSCHALTER-EINHEIT

- (a) Durchgang des Warnblinkanlage-Schalters prüfen.
 (1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
2 – 3	Warnblinkanlage-Schalter ON	Unter 1 Ω
2 – 3	Warnblinkanlage-Schalter OFF	10 k Ω oder höher

- (b) Beleuchtung des Warnblinkanlage-Schalters prüfen.
 (1) Den Pluspol (+) der Batterie an Klemme 4 und den Minuspol (–) der Batterie an Klemme 1 anschließen und überprüfen, ob die Beleuchtung leuchtet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.

4. VORDERTÜR-SCHALTEREINHEIT FÜR DIE INNENRAUMBELEUCHTUNG

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

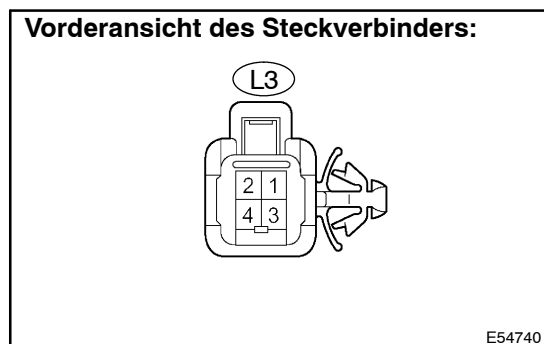
Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – Karosseriemasse	OFF (Schaft ist gedrückt)	10 k Ω oder höher
1 – Karosseriemasse	ON (Schaft ist nicht gedrückt)	Unter 1 Ω

5. FONDTÜR-SCHALTEREINHEIT FÜR DIE INNENRAUMBELEUCHTUNG

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – Karosseriemasse	OFF (Schaft ist gedrückt)	10 k Ω oder höher
1 – Karosseriemasse	ON (Schaft ist nicht gedrückt)	Unter 1 Ω

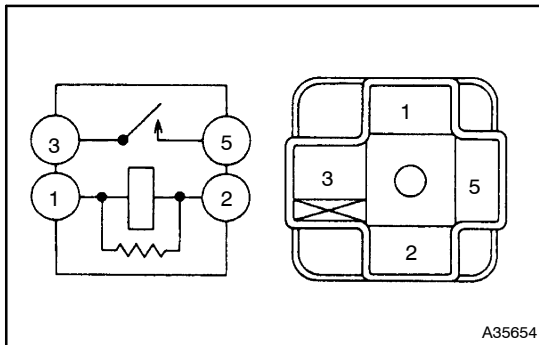


6. SCHALTEREINHEIT HECKKLAPPEDECKENLEUCHTE

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – 2	Heckklappe ist geschlossen	10 k Ω oder höher
1 – 2	Heckklappe ist geöffnet	Unter 1 Ω

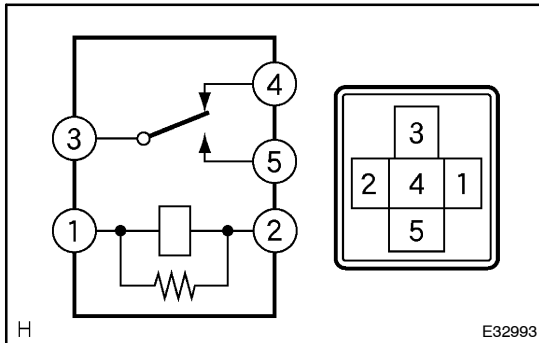


7. SCHEINWERFERRELAIS

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Vorgeschriebener Zustand
3 – 5	10 k Ω oder höher
3 – 5	Unter 1 Ω (Wenn Batteriespannung an den Klemmen 1 – 2 anliegt)

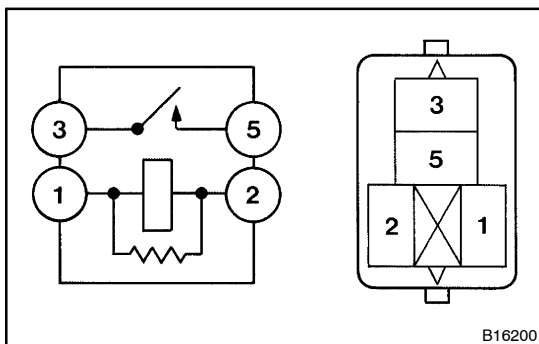


8. SCHEINWERFERRELAIS NR.2

- (a) Durchgang des DIM-Relais überprüfen.
(1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Vorgeschriebener Zustand
3 – 5	10 k Ω oder höher
3 – 4	Unter 1 Ω
3 – 5	Unter 1 Ω (Wenn Batteriespannung an den Klemmen 1 – 2 anliegt)
3 – 4	10 k Ω oder höher (Wenn Batteriespannung an den Klemmen 1 – 2 anliegt)

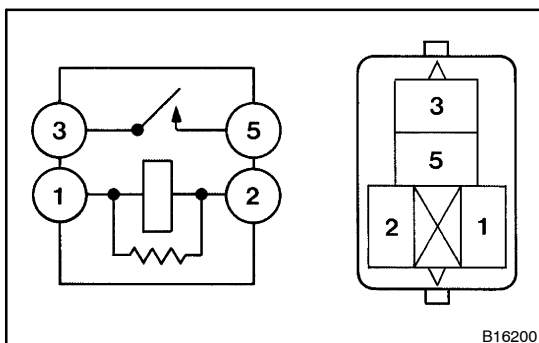


9. NEBELSCHEINWERFERRELAIS (MIT NEBELSCHEINWERFER)

- (a) Durchgang des Nebelscheinwerfer- und Nebelschlußleuchtenrelais prüfen.
(1) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Vorgeschriebener Zustand
3 – 5	10 k Ω oder höher
3 – 5	Unter 1 Ω (Wenn Batteriespannung an den Klemmen 1 – 2 anliegt)

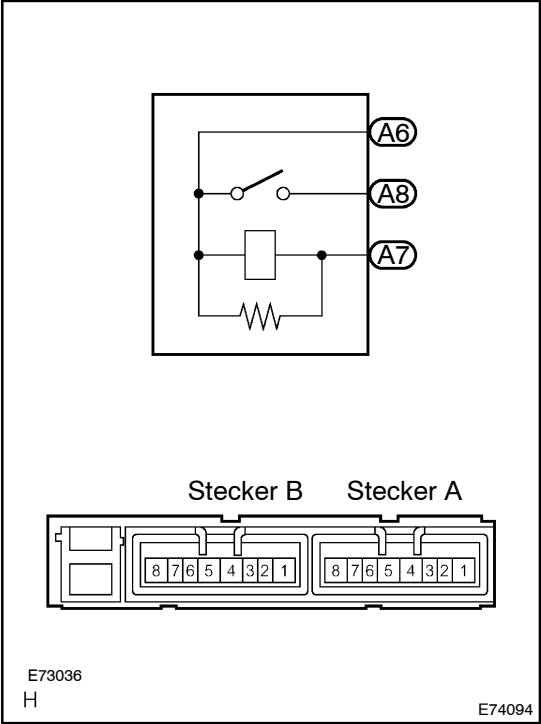


10. BEDIENTEIL-RELAIS

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Vorgeschriebener Zustand
3 – 5	10 k Ω oder höher
3 – 5	Unter 1 Ω (Wenn Batteriespannung an den Klemmen 1 – 2 anliegt)

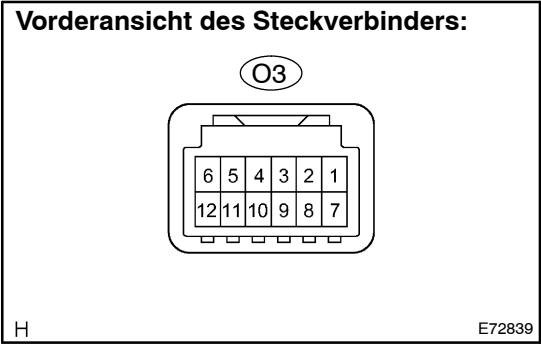


11. ÍNTEGRATIONSRELAIS

- (a) Die Spannung messen und mit den Angaben in der folgenden Tabelle vergleichen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Vorgeschriebener Zustand
A6 – A8	Unter 1 V
A6 – A8	10 bis 14 V (Wenn der Pluspol (+) der Batterie an Klemme A6 und der Minuspol (–) an Klemme A7 angeschlossen ist)



12. LESELEUCHTE-EINHEIT

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

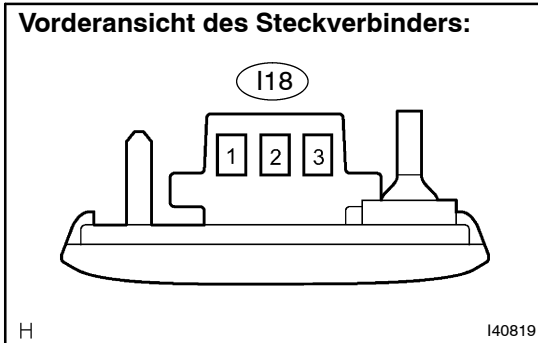
Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – 3 1 – 4	Schalter ist OFF	10 kΩ oder höher

- (b) Das Pluskabel (+) der Batterie an Klemme 1 und das Minuskabel (–) der Batterie an Klemme 3 anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung DOOR befindet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.

- (c) Das Pluskabel (+) der Batterie an Klemme 1 und das Minuskabel (–) der Batterie an Klemme 4 anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung ON befindet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.

Vorderansicht des Steckverbinders:**13. INNENLEUCHTENEINHEIT NR.1**

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – 2 1 – 3	Schalter ist OFF	10 kΩ oder höher

- (b) Das Pluskabel (+) der Batterie an Klemme 1 und das Minuskabel (–) der Batterie an Klemme 2 anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung DOOR befindet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.

- (c) Das Pluskabel (+) der Batterie an Klemme 1 und das Minuskabel (–) der Batterie an Klemme 3 anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung ON befindet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.**14. INNENRAUMBELEUCHTUNGS-EINHEIT NR.2**

- (a) Den Pluspol (+) der Batterie an eine der beiden Klemmen und den Minuspol (–) der Batterie an die andere Klemme anschließen und prüfen, ob die Lampe leuchtet.

KORREKT: Lampe leuchtet.**15. SCHMINKSPIEGELLEUCHTENSCHALTER**

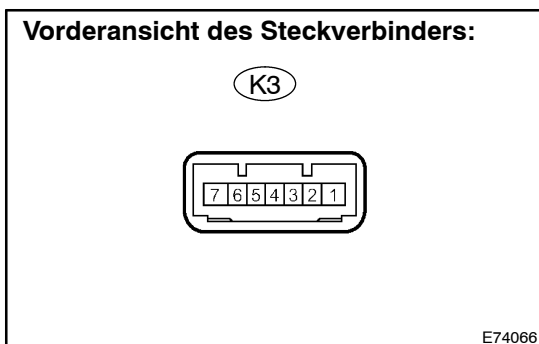
- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – 2	Schalter ist OFF	10 kΩ oder höher
1 – 2	Schalter ist in Stellung ON	Unter 1 Ω

16. SCHMINKSPIEGELLEUCHTENEINHEIT

- (a) Den Pluspol (+) der Batterie an eine der beiden Klemmen und den Minuspol (–) der Batterie an die andere Klemme anschließen und prüfen, ob die Lampe leuchtet.

KORREKT: Lampe leuchtet.**Vorderansicht des Steckverbinders:****17. ELEKTRISCHE SCHLÜSSELHALTERUNGSEINHEIT**

- (a) Schlüsselschacht-Beleuchtung prüfen.
(1) Den Pluspol (+) der Batterie an Klemme 2 und den Minuspol (–) der Batterie an Klemme 6 anschließen und überprüfen, ob die Beleuchtung leuchtet.

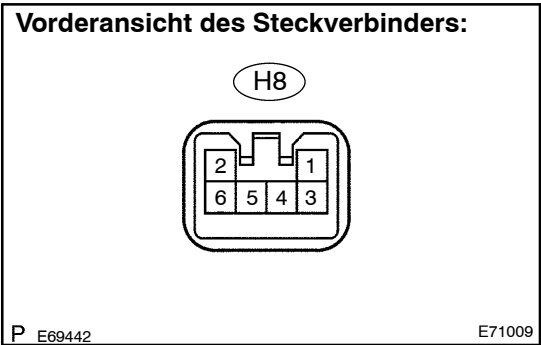
KORREKT: Beleuchtung leuchtet.**18. HANDSCHUHFACHLAMPENEINHEIT**

- (a) Das Pluskabel (+) der Batterie an eine der beiden Klemmen, das Minuskabel (–) der Batterie an die andere Klemme anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung ON befindet.

KORREKT: Lampe leuchtet.

19. TÜRBELEUCHUNGSEINHEIT

- (a) Den Pluspol (+) der Batterie an eine der beiden Klemmen und den Minuspol (–) der Batterie an die andere Klemme anschließen und prüfen, ob die Lampe leuchtet.
KORREKT: Lampe leuchtet.



20. SCHALTER ZUR LEUCHTWEITENREGULIERUNG

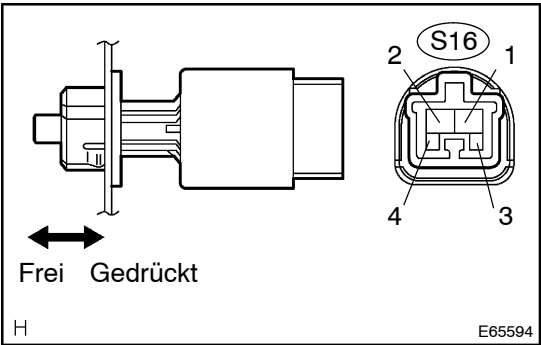
- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Schalterposition	Vorgeschriebener Zustand
3 – 4	0	1620 bis 1980 Ω
3 – 4	1	1430 bis 1740 Ω
3 – 4	2	1340 bis 1510 Ω
3 – 4	3	1040 bis 1280 Ω
3 – 4	4	850 bis 1040 Ω
3 – 4	5	660 bis 810 Ω
3 – 5	0	1620 bis 1980 Ω
3 – 5	1	1430 bis 1740 Ω
3 – 5	2	1340 bis 1510 Ω
3 – 5	3	1040 bis 1280 Ω
3 – 5	4	850 bis 1040 Ω
3 – 5	5	660 bis 810 Ω

- (b) Das Pluskabel (+) der Batterie an Klemme 3 und das Minuskabel (–) der Batterie an Klemme 6 anschließen. Prüfen, ob die Beleuchtung leuchtet, wenn sich der Schalter in Stellung ON befindet.

KORREKT: Beleuchtung leuchtet.



21. BREMSLICHTSCHALTER-EINHEIT

- (a) Den Widerstand gemäß dem (n) Wert (en) der nachstehenden Tabelle messen.

Sollzustand:

Anschluß des Testgeräts	Zustand	Vorgeschriebener Zustand
1 – 2	Schaltstift frei	Unter 1 Ω
3 – 4	Schaltstift frei	10 kΩ oder höher
1 – 2	Schalterstift gedrückt	10 kΩ oder höher
3 – 4	Schalterstift gedrückt	Unter 1 Ω