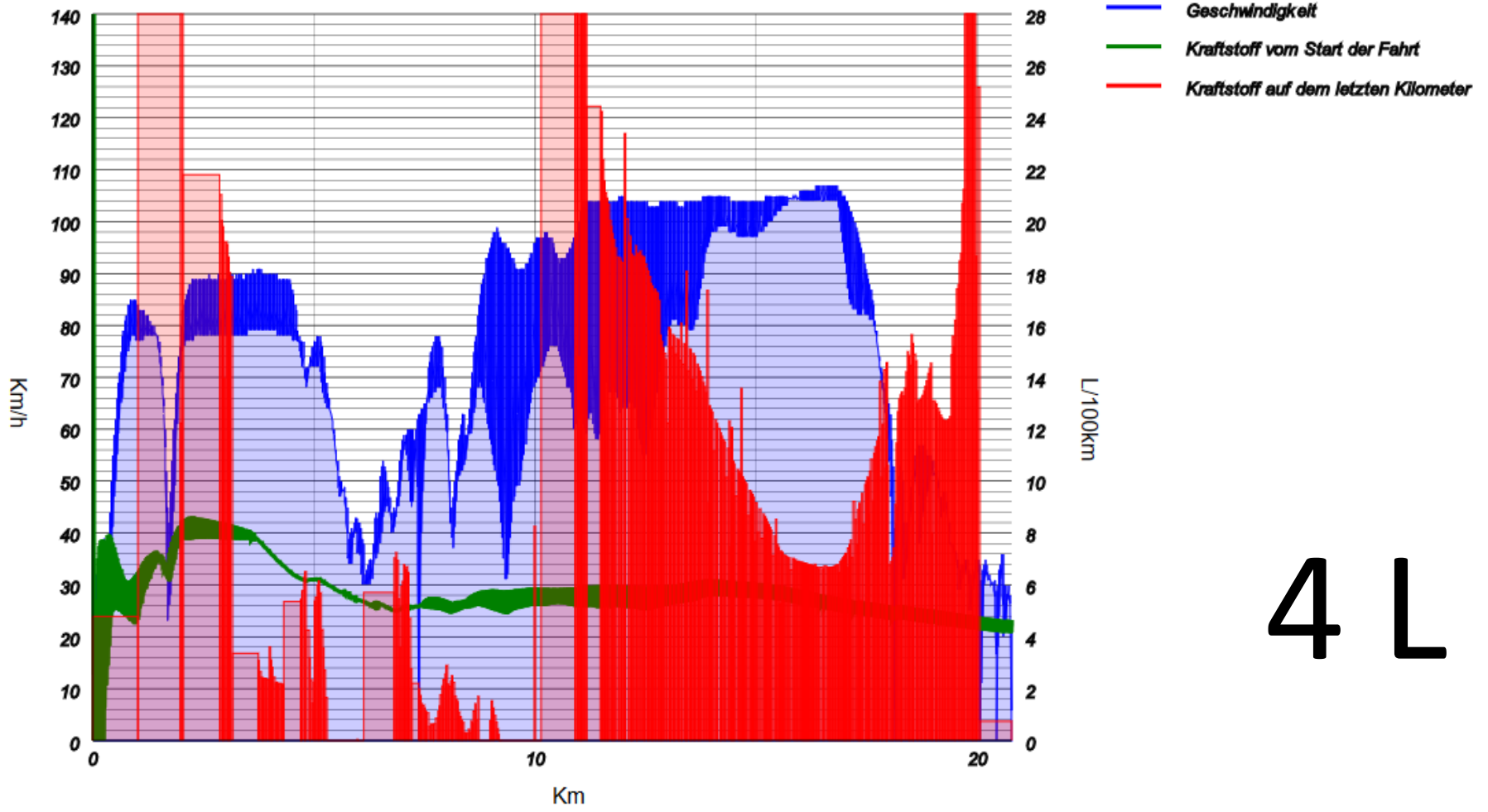


Kraftstoffverbrauch über die Distanz

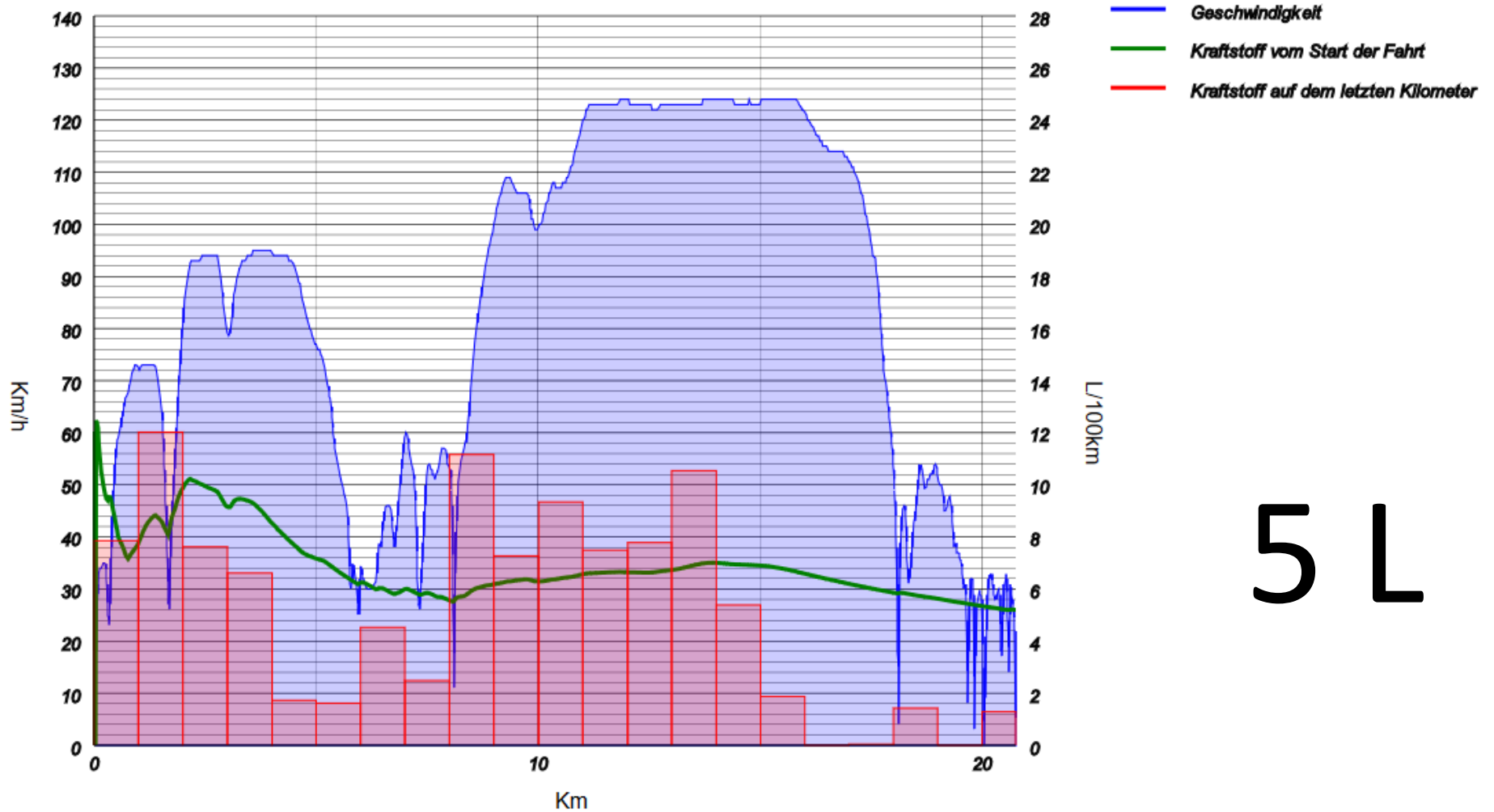


4 L

Energie	
Energie vom Benzinmotor	2.46 kWh
Energieverbrauch	10.72 kWh/100km
Kraftstoffverbrauch	4.140 L/100km
Kraftstoff Verbraucht	0.860 L

km/h

Kraftstoffverbrauch über die Distanz

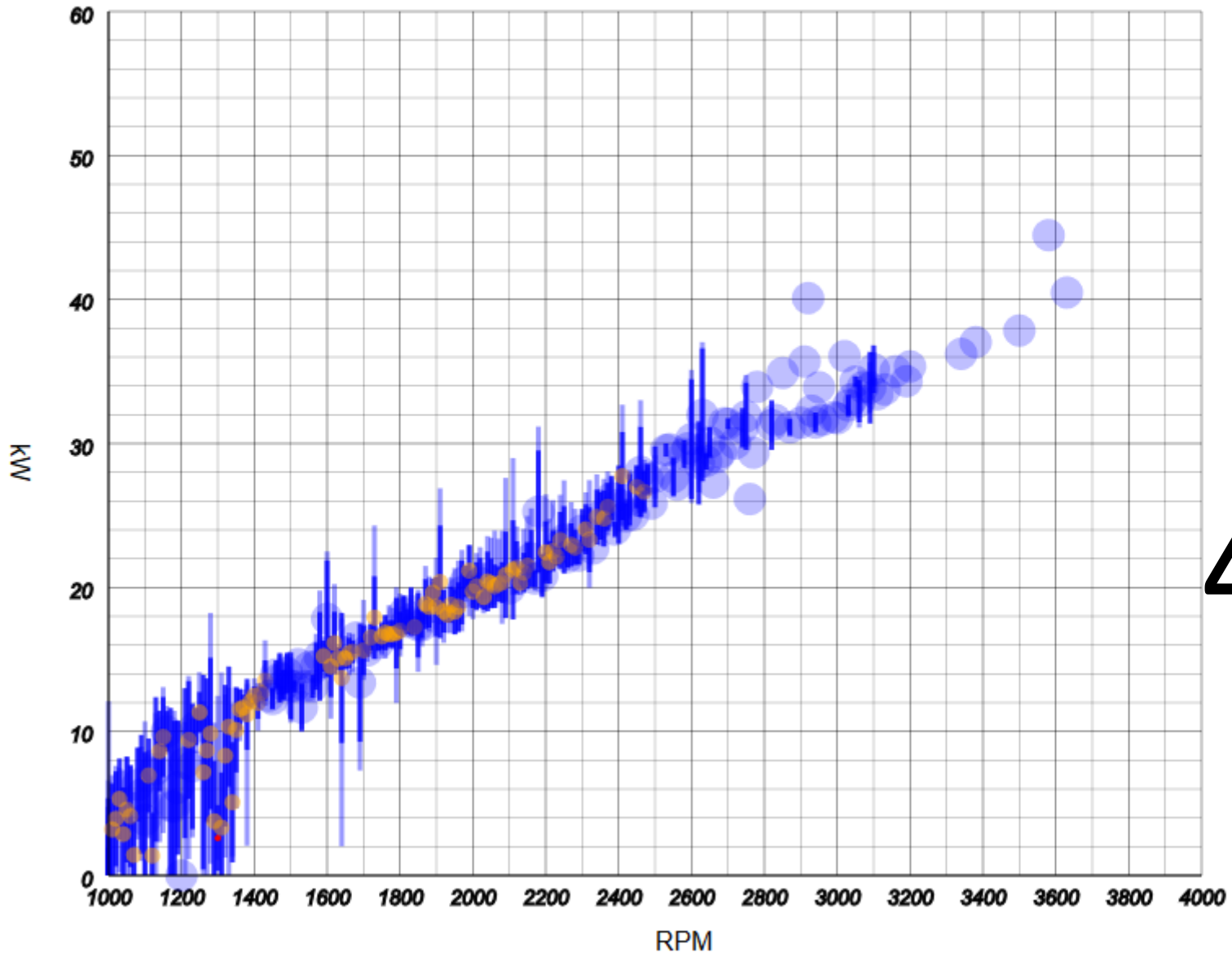


5 L

Energie

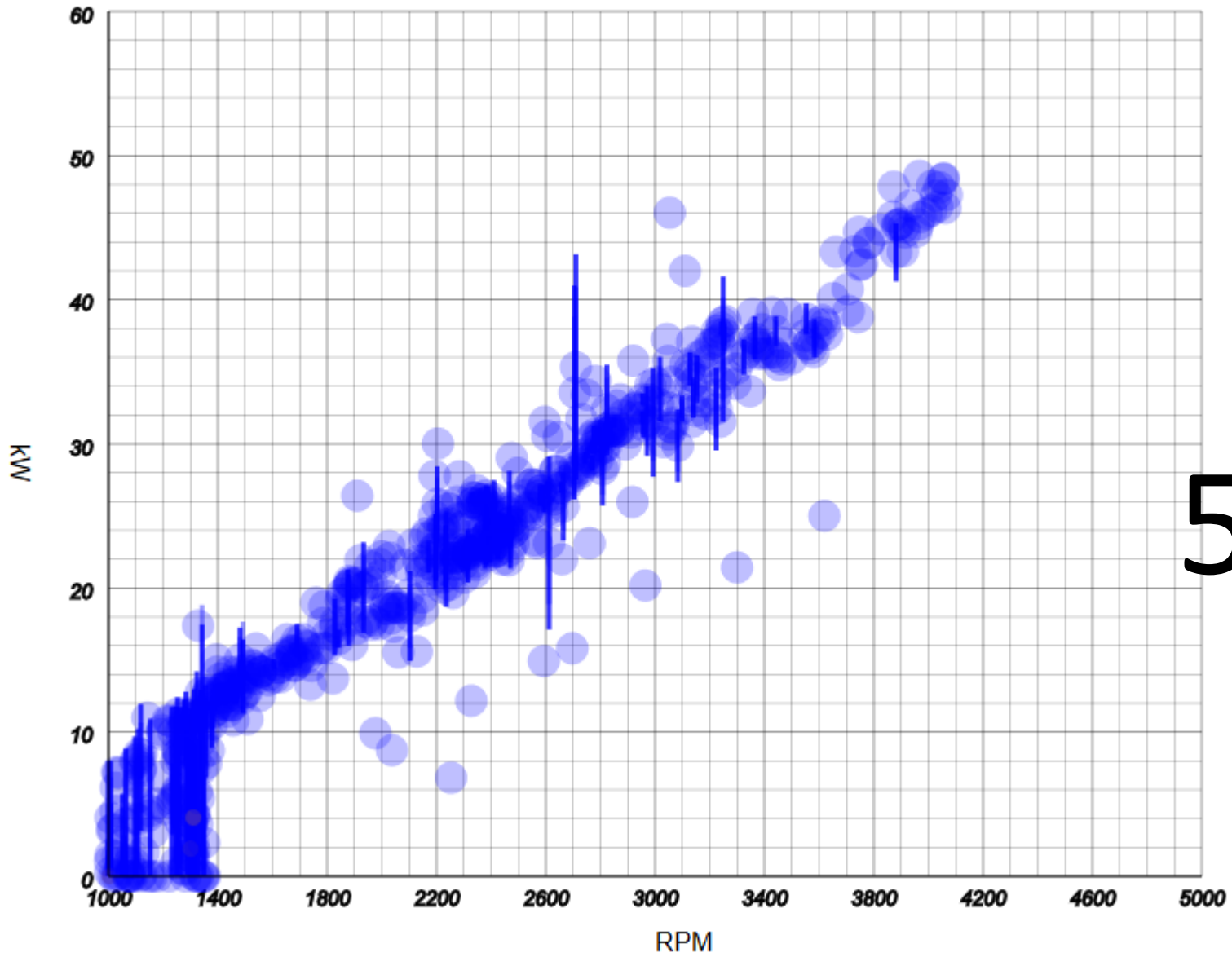
Energie vom Benzinmotor	3.19 kWh
Energieverbrauch	13.87 kWh/100km
Kraftstoffverbrauch	5.195 L/100km
Kraftstoff Verbraucht	1.079 L

Leistungsdiagramm



4 L

Leistungsdiagramm

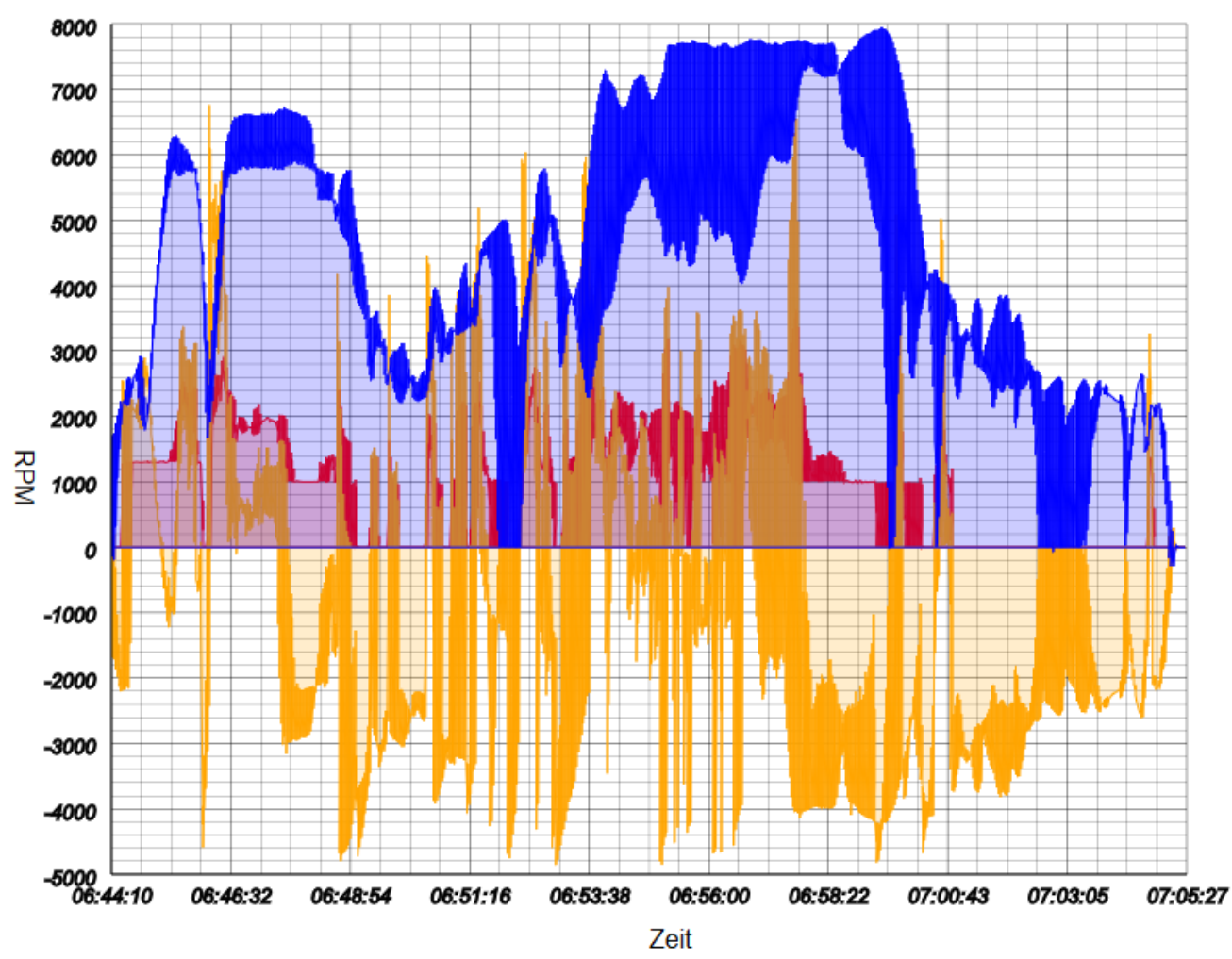


5 L

PSD

	ICE RPM	Motordrehmoment	MG1 RPM	MG2 RPM	MG1 Drehmoment	MG2 Drehmoment
Durchschnitt	1,574	35	-903	4,390	-17Nm	1Nm
Max	3,630	161	6,771	7,951	45Nm	156Nm
Min	0	-225	-4,868	-300	-40Nm	-100Nm

RPM

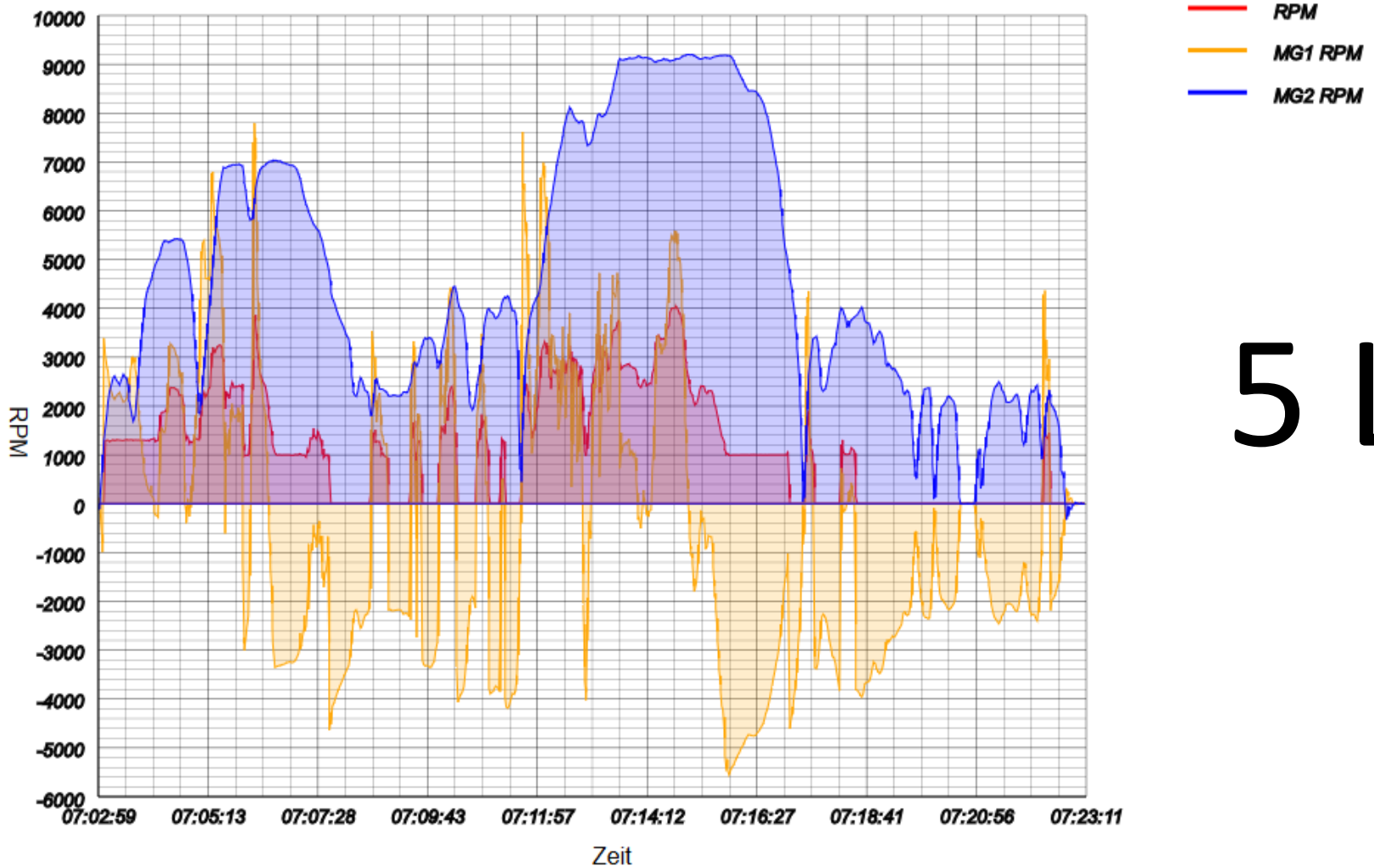


4 L

PSD

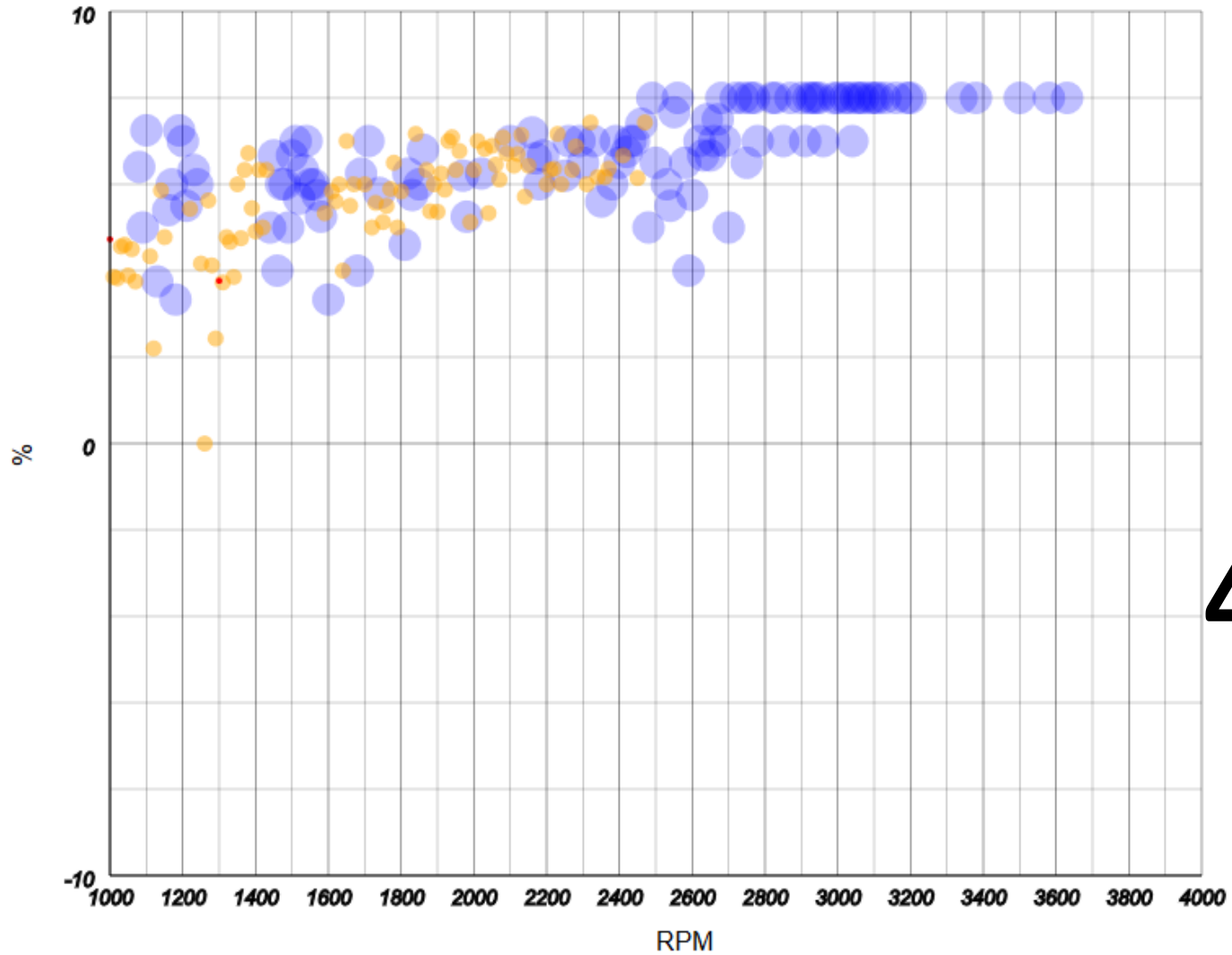
	ICE RPM	Motordrehmoment	MG1 RPM	MG2 RPM	MG1 Drehmoment	MG2 Drehmoment
Durchschnitt	1,893	37	-494	4,636	-18Nm	1Nm
Max	4,067	144	7,842	9,218	45Nm	157Nm
Min	0	-20	-5,636	-363	-40Nm	-100Nm

RPM



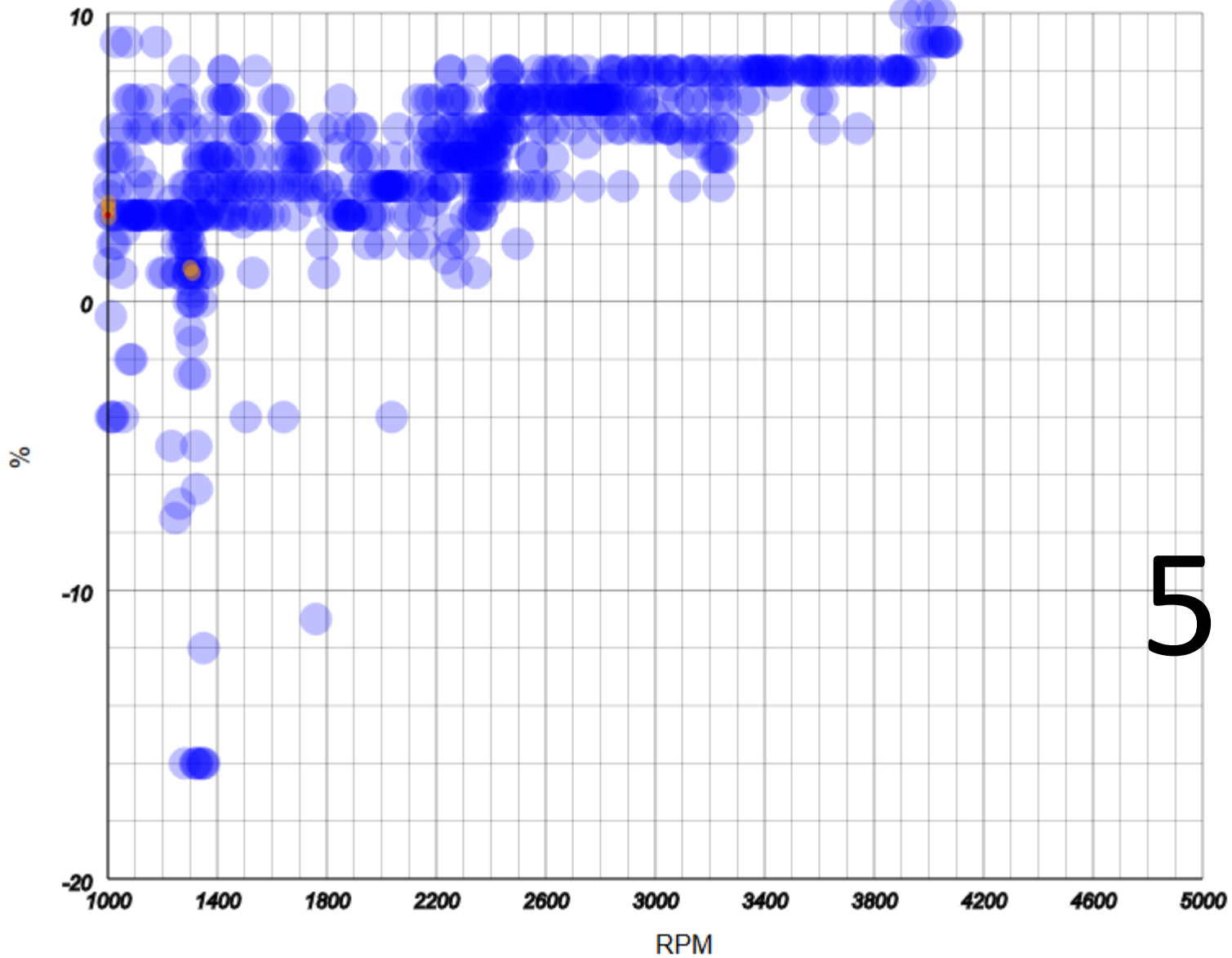
5 L

Diagramm der Gemischanpassung



Für jeden Drehzahlwert des Benzinmotors wird die angewendete Kraftstoffanpassung als Punkt dargestellt. Diese Karte kann verwendet werden, um die Betriebsbedingungen von LPG-Motoren zu überprüfen.

Diagramm der Gemischanpassung

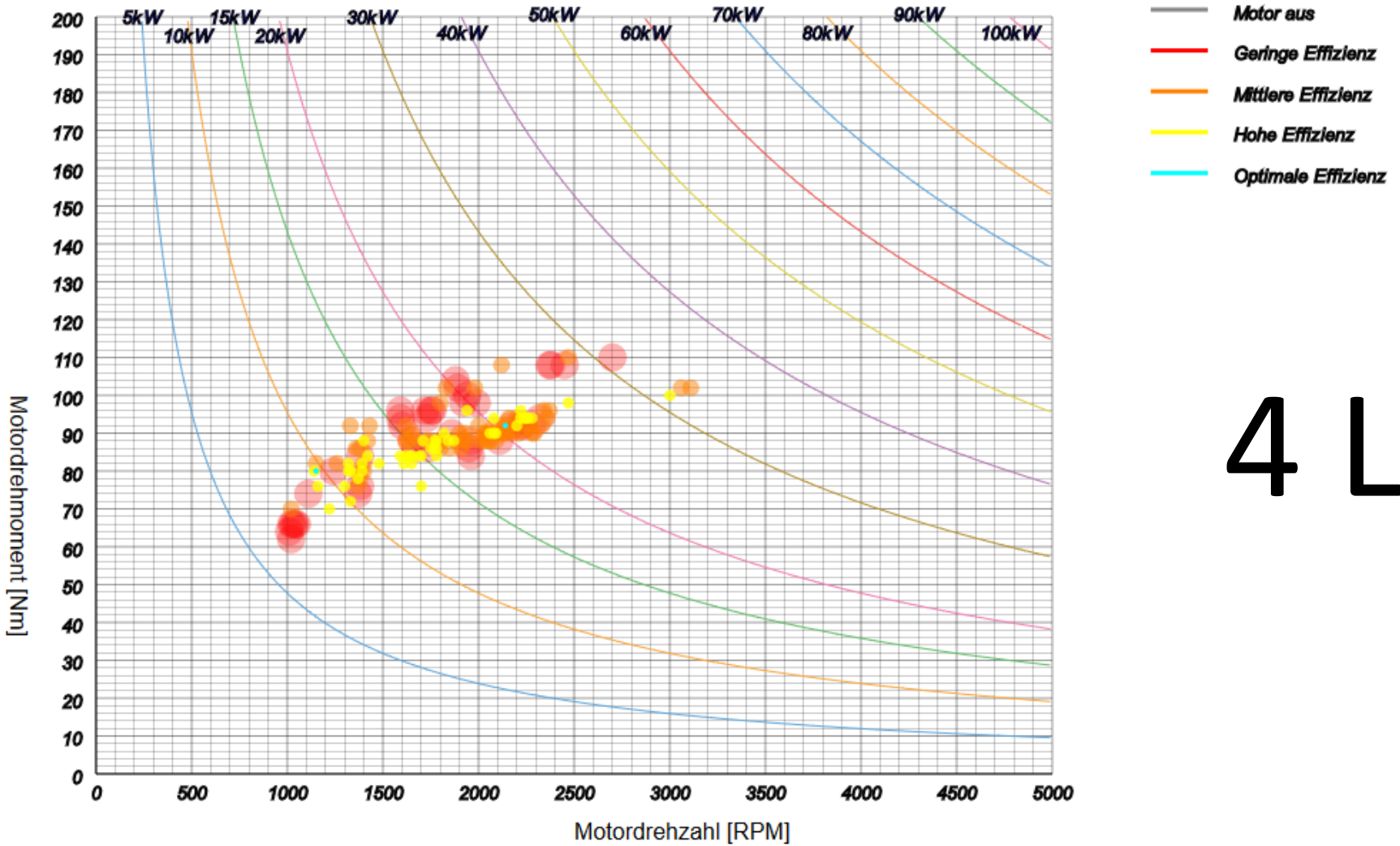


Für jeden Drehzahlwert des Benzinmotors wird die angewendete Kraftstoffanpassung als Punkt dargestellt. Diese Karte kann verwendet werden, um die Betriebsbedingungen von LPG-Motoren zu überprüfen.

BSFC Statistiken

Brake specific fuel consumption (Spezifischer Kraftstoffverbrauch: [BSFC](#)) ist ein Maß für die Effizienz einer Verbrennungskraftmaschine

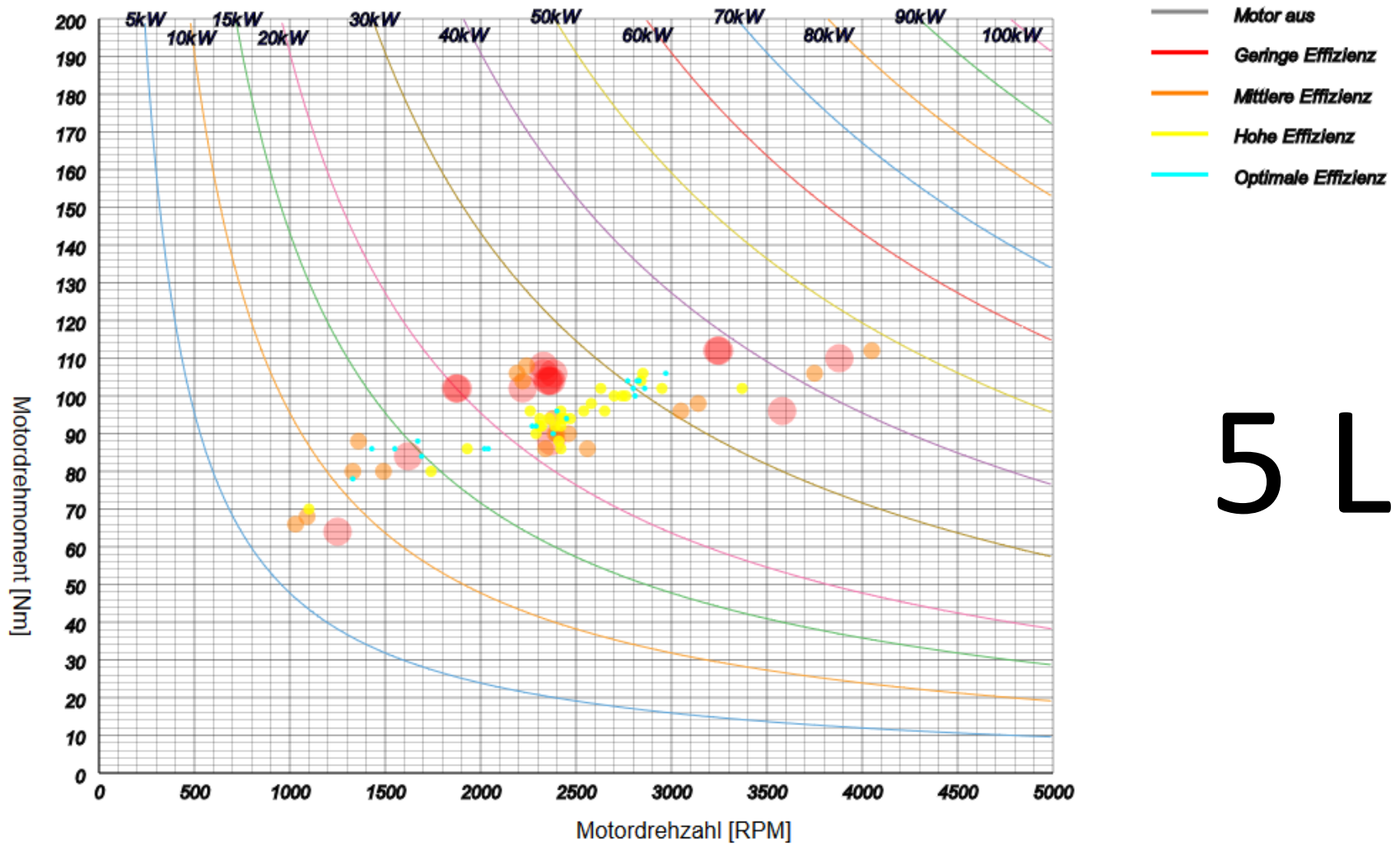
BSFC



BSFC Statistiken

Brake specific fuel consumption (Spezifischer Kraftstoffverbrauch: [BSFC](#)) ist ein Maß für die Effizienz einer Verbrennungskraftmaschine

BSFC



5 L