

# DER NEUE LEXUS UX



FEBRUAR 2019

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING



# INHALT

- 5 DER NEUE LEXUS UX
- 7 EUROPA - EIN KERNMARKT FÜR DEN NEUEN LEXUS UX
- 8 VOM RADIKALEN DESIGNKONZEPT ZUM AUFSEHENER-REGENDEN CROSSOVER UX
- 13 EXTERIEUR-DESIGN UND AERODYNAMIK
- 16 ATTRAKTIVE KAROSSERIEFARBEN
- 18 INNENRAUM-DESIGN: EINE NEUE FORM VON LUXUS BEI LEXUS
- 21 „SEAT IN CONTROL“-KONZEPT
- 23 LUXURIOSE NEUE FINISHES
- 24 INSPIRATION AUS DER JAPANISCHEN TRADITION
- 27 INTUITIVE BEDIENUNG, DEUTLICHE DISPLAYS
- 28 INNOVATIVE TECHNOLOGIE
- 28 VIELSEITIGKEIT DURCH CLEVERES PACKAGING
- 29 VIELFÄLTIGE TECHNOLOGIELOSUNGEN
- 30 SIEBEN BEEINDRUCKENDE BESONDERHEITEN DES NEUEN LEXUS UX
- 35 SOLIDE KAROSSERIESTRUKTUR
- 37 DIREKTE LENKUNG UND VIELFÄLTIGE RADOPTIONEN
- 39 UX 250h: NEUE GENERATION DES LEXUS HYBRIDSYSTEMS  
Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km
- 41 E-FOUR
- 42 VORTEILE DES LEXUS HYBRIDSYSTEMS
- 45 LEXUS UX 200: INNOVATIVES GETRIEBE TRIFFT EFFIZIENTEN MOTOR  
Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km
- 47 FAHRMODUS-REGLER
- 48 SICHERHEITS- UND FAHRASSISTENZSYSTEME
- 53 UX F SPORT
- 56 TECHNISCHE DATEN



# DER NEUE LEXUS UX

- Markantes Design
- Erstes Lexus Modell, das auf der neuen Architektur-Plattform GA-C basiert
- Besonders hohe Verwindungssteifigkeit und niedriger Schwerpunkt für überragende Agilität
- Komplett neue, vierte Generation des Lexus Hybridsystems
- Ausstattung aller UX Modelle mit der zweiten Generation des Lexus Safety System+

Der neue Lexus UX vereint den innovativen Luxus und die hohen Sicherheitsstandards der Marke in einem Paket, das sich durch markante neue Designelemente und hocheffiziente neue Antriebsstränge auszeichnet. Für viele Kunden wird der UX nicht nur ihr erster Lexus, sondern zugleich auch ihr erstes Premiumfahrzeug sein.

Der Name UX leitet sich aus dem Leitbild der Designer ab und beschreibt die Mission des Fahrzeugs: Urban + X-over (Crossover) = UX.

Lexus hat den UX für den „modernen Stadtentdecker“ entwickelt, der ein frisches, zeitgemäßes und gleichermaßen dynamisches Fahrgefühl sucht. Das Crossover-Modell soll Menschen begeistern, die sich für Neues und Spannendes interessieren, das für ihren Lebensstil relevant ist. Der UX verfügt über eine dynamische Ausstrahlung, spricht schnell und

dennoch geschmeidig an, wie ein typischer Lexus. Dies macht ihn zum perfekten Einstieg in das Segment der kompakten Premium-Crossover.

Der UX ist der erste Lexus, der auf der neuen globalen Architektur-Plattform GA-C aufbaut. Sie ermöglicht eine hohe Verwindungssteifigkeit, einen extrem niedrigen Schwerpunkt und eine ausgefeilte Fahrwerksabstimmung, die dem UX Agilität, erstklassigen Fahrkomfort sowie eine ausgeprägte Persönlichkeit verleihen.

Der UX ist in zwei Antriebsversionen erhältlich: Im UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km kommt ein Hybridsystem der vierten Generation zum Einsatz. Es verfügt über einen neuen, hocheffizienten 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor, der speziell für diese Plattform entwickelt wurde. Der nahezu identische 2,0-Liter-Benzinmotor des UX 200 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km ist an ein neues Multidrive CVT-Getriebe gekoppelt.



## EUROPA - EIN KERNMARKT FÜR DEN NEUEN LEXUS UX

Der europäische Markt bietet großes Potenzial für den neuen Lexus UX. In dieser Region suchen die Kunden zunehmend nach qualitativ hochwertigen Alternativen, die besser zu ihrem modernen Lebensstil passen als herkömmliche Limousinen, Kombis oder Schrägheckmodelle. Trotz der großen Auswahl im expandierenden Segment der Crossover und SUV hebt sich der Lexus UX deutlich von der Konkurrenz ab. Er präsentiert sich als markanteres, stilvolleres Fahrzeug mit dynamischer Präsenz sowie dem einzigartigen Vorteil der sauberen und effizienten Hybridtechnologie.

Im Kern stellt der UX ein neues Crossover-Genre dar. Er ist ein „Urbaner Entdecker“ und bietet eine neue Sichtweise auf das, was Luxus für Autofahrer bedeutet. Neben dem etablierten Lexus CT tritt er als neues Einstiegsmodell der Marke auf und wird entscheidend dazu beitragen, dass das Unternehmen in Europa sein Ziel von 100.000 abgesetzten Fahrzeugen pro Jahr bis 2020 erreicht. Der Hybridantrieb gewinnt dabei nochmals an Attraktivität, da der Markt zunehmend vom Diesel auf alternative, elektrifizierte Antriebe umschwenkt.

Der Lexus UX spricht in Europa vor allem junge Paare und Familien an, die sich die Flexibilität eines Crossover in Verbindung mit den praktischen Vorzügen eines agilen Fließheckmodells wünschen. Sie sehen in dem UX den idealen Partner für Alltagsfahrten sowie für Reisen, mit dem sie interessante Orte entdecken und neue Erfahrungen gewinnen können. Gleichzeitig ist der Lexus UX auch die erste Wahl, wenn die Kinder aus dem Haus sind, sowie für Paare, die auf Reisen oft Beruf und Freizeit miteinander verbinden.

Als erster kompakter Crossover von Lexus komplettiert der UX gemeinsam mit den größeren Modellen NX und RX die vielseitige SUV- und Crossover-Modellpalette der Marke. Sie steht für die Kernmerkmale von Lexus: markantes Design, faszinierende Leistung, innovative Technologie und die herausragende Takumi-Handwerkskunst.

## VOM RADIKALEN DESIGNKONZEPT ZUM AUFSEHENERREGENDEN CROSSOVER UX

### EINZIGARTIGES DESIGN-KONZEPT

Die Faszination, die vom UX Konzept ausgeht, hat UX Chefdesigner Tetsuo Miki und sein Team bei der Gestaltung der Serienversion des neuen Crossover-Modells beflügelt. Im Sinne der drei Lexus-Design-Prinzipien „YET Philosophie“, „Menschzentriert“ und „Wegweisend“ entwickelten sie ein Design-Konzept, das auf den folgenden Prinzipien basiert:

#### 1. AUSSEN UND INNEN IN EINEM FLUSS

Inspiziert vom traditionellen japanischen Architektur-Konzept Engawa, bei dem die Grenzen zwischen Innen- und Außenraum ineinander fließen, kreierten die Lexus-Designer auch beim UX einen nahtlos wirkenden Übergang zwischen Exterieur und Interieur. Besonders deutlich wird dieser Ansatz aus Sicht des Fahrers, der die Abmessungen des Crossover-Modells regelrecht spürt. Dies erleichtert das Fahren und Manövrieren deutlich.

#### 2. ROBUST UND DENNOCH DYNAMISCH

Der Lexus UX vereint Elemente unterschiedlichster Fahrzeuggattungen in sich. Das Ergebnis ist ein unkonventioneller Stilmix, der den ursprünglichen Crossover-Gedanken perfekt verkörpert. Dies zeigt sich besonders exemplarisch in Form der markant ausgestellten Radkästen - wie sie für ein Geländefahrzeug typisch sind - und den finnenförmigen Rückleuchten, die an den Heckspoiler eines Sportwagens erinnern.

#### 3. HARTE SCHALE, ATTRAKTIVE FORM

Die Mischung aus robustem Auftritt und aufwändig geformten Oberflächen verleiht dem UX eine eigenständige Identität mit einem Karosserie-Design, das beispielhaft für die Marke Lexus steht.

#### 4. STILVOLL, ABER FUNKTIONAL

Radlaufverkleidungen sollen SUV-Karosserien eigentlich vor Steinschlag schützen. Im neuen Lexus UX erfüllen sie eine zweite Funktion: Sie stabilisieren das Fahrzeug aerodynamisch. Den gleichen Zweck erfüllen auch die Heckleuchten und die 17-Zoll-Leichtmetallräder.

## **5. FAHRERORIENTIERT UND KOMFORTABEL FÜR PASSAGIERE**

Das Cockpit des UX haben die Designer auf den Fahrer ausgerichtet. Gleichzeitig sorgt eine zentrale Ornamentierung für eine sanfte Verbindung zwischen den Fahrer- und Passagierbereichen.

## **6. SICHER BESCHÜTZT BEI OFFENEM RAUMANGEBOT**

Die tiefe Sitzposition und stabile Strukturelemente vermitteln ein umfassendes Gefühl der Sicherheit. Dennoch wirkt der neue UX geräumig und wartet mit einer Übersichtlichkeit auf, die in seiner Klasse Maßstäbe setzt.







## **FASZINIERENDES CROSSOVER-DESIGN MIT AKRIBISCH MODELLIERTEN OBERFLÄCHEN**

„Der neue UX vereint eine kompakte Karosserie mit der widerstandsfähigen Stärke eines Crossover-Fahrzeugs. Seine akkurat gestalteten Oberflächen ergeben ein reduziertes, aber beeindruckendes Design, das Kraft ebenso ausdrückt wie Dynamik“, erläuterte UX Chefdesigner Tetsuo Miki bei der Vorstellung des Serienmodells.

## **LED-SCHEINWERFER MIT DREI LEUCHT- KÖRPERN UND MARKENTYPISCHER DIABO- LO-KÜHLERGRILL**

„Optional besteht jeder Hauptscheinwerfer aus ultrakompakten LED-Scheinwerfern mit drei Leuchtkörpern. Im Zusammenspiel mit den spitz zulaufenden Tagfahrlichtern und dem für Lexus typischen Diabolo-Kühlergrill verleihen sie dem Gesicht des neuen UX einen unverwechselbaren Charakter“, erklärt Miki die Frontpartie.

## **AERODYNAMISCHE RÜCKLEUCHTEN**

Ein Leuchtstreifen bestehend aus 120 LEDs unterstreicht das unverwechselbare Design des Fahrzeughecks. Zusätzlich leisten sie einen bemerkenswerten Beitrag zur aerodynamischen Stabilität des neuen Lexus UX.

„Bei Testfahrten konnten wir wirklich spüren, wie positiv sich die Aerodynamik-Rückleuchten auf den Geradeauslauf auswirken“, freut sich Miki. „Schon bald rollen die ersten UX in Europa zu ihren neuen Besitzern, die Bestellbücher sind geöffnet. Schon heute kann jeder unser neues Crossover-Modell bei seinem Lexus-Forum bewundern.“



## EXTERIEUR-DESIGN UND AERODYNAMIK

Das Design-Konzept des Lexus UX kombiniert kraftvolle Stärke mit Stil, Raffinesse und zugleich Funktionalität.

Der Diabolo-Kühlergrill des neuen Crossover-SUV überzeugt mit seinem eigenständigen Design – zugleich greift seine Form gekonnt die charakteristische Formensprache auf, die auch die übrigen Modelle der Marke auszeichnet. Ein neues rautenförmiges Muster kombiniert Einzelelemente, deren Form sich je nach ihrer Nähe zum zentral positionierten Lexus Emblem verändert und dadurch einen dreidimensionalen Effekt erzeugt, der je nach Blickwinkel variiert.

Die markant gezeichneten Scheinwerfer verleihen dem Lexus UX einen entschlossenen, selbstbewussten Auftritt. Die spitz zulaufenden Tagfahrlichter betonen die L-förmige Lichtsignatur. Sie wirken wie markante Augenbrauen oberhalb der serienmäßigen Bi-LED Scheinwerfer respektive der optionalen ultra-kompakten LED-Scheinwerfern mit drei Leuchtkörpern.

Die Grundform des Fahrzeugs greift das Design des Diabolo-Kühlergrills auf, dessen Linien die Passagierzelle umschließen. Die scharf gezeichneten und markant geformten Karosserie-Oberflächen sowie die dynamisch ausgestellten Kotflügel vorne und hinten strahlen Stärke aus. Das aerodynamische Profil, die kraftvoll gezeichnete Front und die großen Leichtmetallräder betonen zusätzlich den sportlich-agilen Auftritt des Lexus UX.

Die Radhausverkleidungen schützen zum einen die Karosserie vor Steinschlag. Gleichzeitig leiten sie den Luftstrom, minimieren den Auftrieb und tragen zur vorbildlichen Fahrstabilität des Lexus UX bei.

Einen ähnlichen Beitrag leisten die Rückleuchten. Die in die hintere Karosseriefinne integrierten Aerodynamik-Leuchten beginnen am oberen hinteren Kotflügel und überspannen das Heck mit einem schmalen Leuchtband. Sie vermindern unerwünschte Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug und tragen zudem bei Seitenwind und in Kurven spürbar zur Fahrstabilität bei.

Der Leuchtstreifen besteht aus 120 LEDs und verjüngt sich bis zur Fahrzeugmitte auf eine Höhe von nur noch drei Millimeter. Die spezielle Lichtsignatur unterstreicht insbesondere im Dunkeln den unverwechselbaren Auftritt des Lexus UX. Der Dachkantenspoiler sowie der verkleidete Unterboden tragen ebenfalls zur hervorragenden Effizienz und dem

**ohne Abrisskante**



**mit Abrisskante**





ruhigen, komfortablen Fahrverhalten des UX bei.

Die exakt modellierten Karosserieoberflächen gehen auf die Arbeit der Takumi Handwerksmeister zurück. Sie verfeinerten die Oberflächen bis zu einer Genauigkeit von 0,01 Millimeter und ermöglichen dadurch eine nie zuvor erreichte Exaktheit der Presswerkzeuge im Karosseriebau.

Die serienmäßigen, aerodynamisch optimierten Fünfspeichen-Leichtmetallfelgen im 17-Zoll-Format mit Gurney-Flaps an den Kanten der Radspeichen ermöglichen eine besonders effiziente Bremskühlung und verringern zugleich den Luftwiderstand.

Das spezielle Design verhindert Luftverwirbelungen innerhalb der Felge, gleichzeitig wird der Luftstrom gezielt an der Außenseite der Radoberfläche vorbei geleitet. Darüber hinaus können Kunden ihren Lexus UX mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern ohne spezielles Aero-Design oder dynamischen 18-Zöllern im exklusiven F SPORT-Design ausrüsten.

## KAROSSEFARBEN

### F SPORT



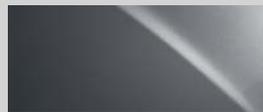
Titaniumweiss



Platinumsilber



Titaniumsilber



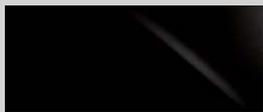
Basaltgrau



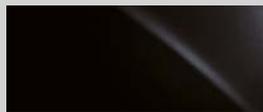
Fujweiss



Zinobraun



Onyxschwarz



Graphitschwarz



Arktikblau



Flammblau



Sunsetorange



Glutrot



Norigrün

## WEITERE AUSSTATTUNGEN

## ATTRAKTIVE KAROSSERIEFARBEN

Für den neuen Lexus UX stehen 13 attraktive Karosserielackierungen zur Wahl, die das dynamisch-kraftvolle Design des Crossover-SUV gekonnt betonen. Hierzu zählen auch drei exklusive neue Farbtöne. Sunsetorange verleiht dem Fahrzeug einen besonders lebendigen Look. Das mehrschichtige Lackierverfahren erzeugt eine beeindruckende Tiefenwirkung. Es kombiniert eine rote Farbbasissschicht mit einer gelben Interferenzglimmerschicht.

Norigrün besticht durch den auffälligen Kontrast zwischen dunklen, ruhigen Farbflächen und hellen Highlights. In diesem Lack werden Mica-Partikel der maximalen Größe verwendet, die noch eine ebene Lackoberfläche zulassen. Die großen Glimmerpartikel erzeugen eine hohe Brillanz und unterstreichen die Robustheit des Crossovers.

Mit Arktikblau debütiert ein spezieller Blauton mit Glaspartikeln, die im Sonnenlicht glitzern.

---

## **INNENRAUM-DESIGN: EINE NEUE FORM VON LUXUS BEI LEXUS**

Der Fahrgastraum des Lexus UX wirkt wie der einer dynamischen luxuriösen Limousine – kombiniert mit der höheren Sitzposition und der Vielseitigkeit, die Kunden an einem Crossover-Modell schätzen. Materialien und Verarbeitung verkörpern die typische Lexus-Qualität. Sie vereinen innovative Fertigungstechniken mit japanischen Traditionen der Handwerkskunst und Gastfreundschaft.



Gleichzeitig vermittelt das Interieur-Design ein Gefühl der Sicherheit, wie zum Beispiel die inneren Türschultern, die wie eine robuste Barriere wirken.

Inspiziert von dem traditionellen Engawa Konzept, wobei die Grenzen zwischen Innen- und Außenraum eines Hauses sichtlich ineinander fließen, kreierten die Designer im UX das Gefühl nahtloser Durchgängigkeit. Beispielsweise geht die Oberseite des Instrumententrägers aus Fahrerperspektive fließend über die Windschutzscheibe hinaus in die Motorhaube über. Der Fahrer erhält dadurch ein exzellentes Sichtfeld und kann sowohl die Dimensionen des Fahrzeugs als auch die Position der Räder hervorragend einschätzen. Wer das Fahrzeug von außen betrachtet, sieht die Motorhaube wiederum als direkte Verlängerung des Instrumententrägers jenseits der Frontscheibe.

Der Ein- und Ausstieg wird durch die optimale Positionierung des Hüftpunktes und die einzigartige Ausformung der Sitzflächen erleichtert. Wie sehr der Fahrer im Mittelpunkt steht, beweisen auch die Gestaltung der übersichtlichen, leicht erreichbaren Mittelkonsole und die schlanken A-Säulen-Verkleidungen. Die Sicht wird dadurch nochmals verbessert. Trotz der im Vergleich zu einem Pkw höheren Sitzposition vermittelt der geringere Abstand zwischen Hüft- und Fersenpunkt dem UX-Fahrer das Gefühl, niedriger über der Straße zu sitzen als in einem konventionellen SUV.

Wie jeder Lexus fährt sich auch der UX leise. Verantwortlich dafür sind vor allem die hochfeste Karosseriestruktur und die optimale Platzierung von speziell entworfenen Dämm- und Schallschluckmaterialien in der gesamten Karosserie. Ebenfalls typisch für die Premiummarke: Die Ingenieure verfolgten die Quelle von störenden Geräuschen, um sie vom Fahrgastraum fernzuhalten – selbst das Geräusch des von den Reifen aufgewirbelten Regenwassers wurde gemindert.

Andere Geräusche wiederum wurden von den Akustik-Ingenieuren von Lexus auf ihre klanglichen Besonderheiten untersucht - wie zum Beispiel das Zuschlagen der Türen. Es ist oftmals das erste, was Kunden von ihrem neuen Fahrzeug hören, und für viele Käufer ein Maßstab für empfundene Qualität. Lexus hat in Zusammenarbeit mit Neurologen untersucht, welche Reaktionen ein sattes Schließgeräusch der Türen im Gehirn auslösen, und auf dieser Basis die Auswahl der eingesetzten Materialien ebenso optimiert wie die präzise Einstellung der Türen im Zehntelmillimeter-Bereich. Hinzu kommt: Jeder UX, der im japanischen Kyushu vom Band läuft, wird von den Takumi Handwerksmeistern in einem designierten Ruheraum noch einmal im Hinblick auf sein Türschließgeräusch geprüft, bevor er das Werk verlässt.

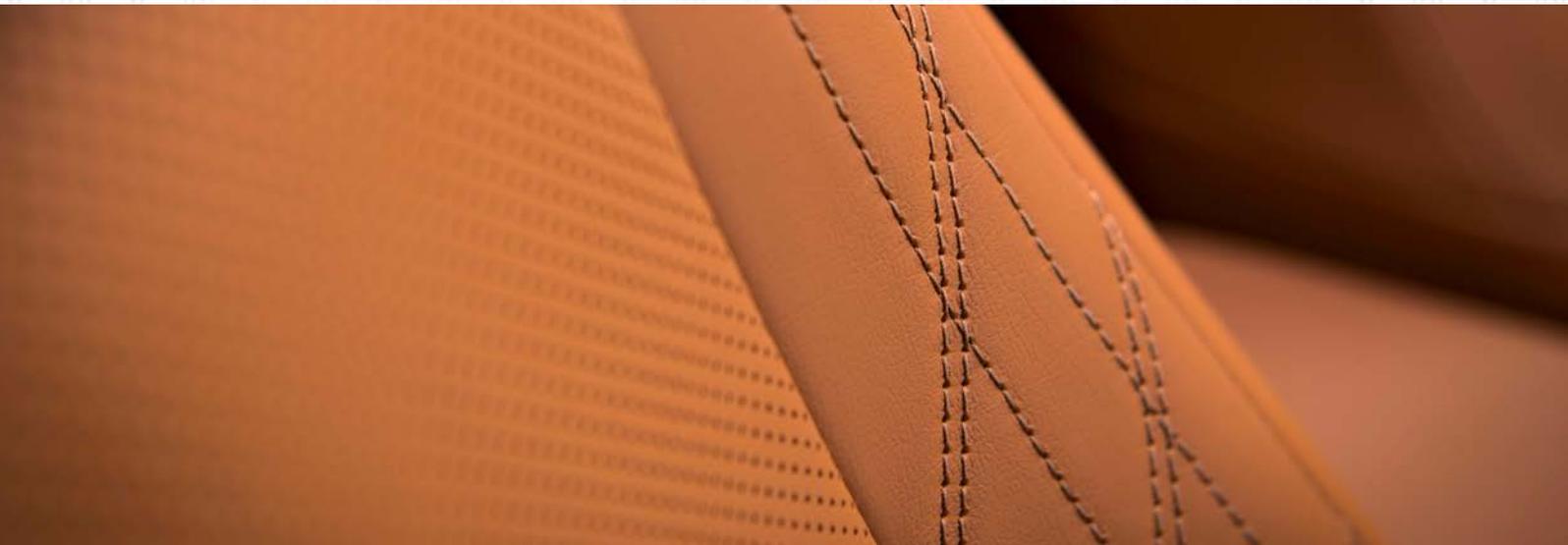


## „SEAT IN CONTROL“-KONZEPT

Dank des „Seat-in-Control“ Konzepts fühlt der Fahrer eine direktere Verbindung zwischen dem UX und der Straße. Alle wesentlichen Bedieneinheiten sind rund um die Fahrerseite positioniert, und die Form der Sitzlehne ermöglicht es dem Fahrer, sie in natürlicher, entspannter Sitzposition zu bedienen. Dabei deckt die Sitzhöhenverstellung einen besonders weiten Bereich ab und ermöglicht eine sportlich-tiefe Einstellung ebenso wie eine SUV-typisch hohe Sitzposition.

Lexus bietet den UX mit sechsfach manuell verstellbaren Vordersitzen oder elektrischer 8-Wege-Sitzverstellung an, letztere mitsamt einstellbarer Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite. Die Vordersitzflächen ruhen auf Spiralfedern und einem speziellen Schaum, der sich der Körperform der Passagiere anpasst und den Druck unter ihren Sitzknochen gleichmäßig verteilt.

Der gesamte Fahrgastraum des UX strahlt die für die Marke typische Luxus-Anmutung aus. Das Dreispeichenlenkrad und die analoge Uhr beispielsweise entsprechen der Ausstattung des Lexus LS. Die aus anderen Modellen bekannte Lexus Klima Concierge koppelt Heizung, Kühlung und Sitzbelüftung und optimiert so vollautomatisch das Innenraumklima. Die Detailliebe von Lexus zeigt sich auch in der Gestaltung des Dachhimmels, der keine störenden Schatten auf die Frontscheibe wirft, sowie an Schaltern mit dem typischen Lexus Feeling.



## LUXURIÖSE NEUE FINISHES

Seit Gründung der Marke hat Lexus sich immer wieder auf japanische Traditionen der Handwerkskunst und der Gastfreundschaft bezogen, um seinen Modellen eine individuelle Note von zeitgemäßem Luxus zu verleihen. Beim UX hat Lexus diesen Ansatz gezielt angepasst, um vor allem jüngere Kunden anzusprechen, die ihr erstes Premium-Fahrzeug erwerben.

Lexus hat Besitzer von Premiumfahrzeugen in verschiedenen Regionen der Welt interviewt, um mehr über ihre Wünsche und Vorlieben in Bezug auf Design sowie ihren Lebensstil zu erfahren. Dies eröffnete den Designern ganz neue Blickwinkel, was die Akzeptanz von Luxusartikeln betrifft, und leistete wichtige Hilfestellungen bei der Definition des Auftritts und der Qualität des UX Innenraums. Eine der wesentlichen Erkenntnisse: Weniger ist mehr – diese Herangehensweise macht das neue Modell einladender und zugänglicher. Zugleich müssen die Einzelkomponenten des Interieurs in der Summe eine ausgewogene Balance ergeben, vom Armaturenbrett über die Sitze bis hin zur Materialauswahl.

Als Beispiel dafür dient die optionale Lederausstattung, die vom Sashiko inspiriert ist, einer bekannten japanischen Nähtechnik, die auch bei der Herstellung von Judo- und Kendo-Anzügen angewendet wird. Einen besonders interessanten Effekt ergibt die Kombination mit einer Perforation im unteren Teil des Sitzes, deren kunstvolle Linien am Computer berechnet wurden und sich aus mathematischen Kurven und Formeln ableiten.

Kunden können beim Lexus UX aus einer breiten Palette von Innenraum-Farbkombinationen wählen. Alle verkörpern ein bestimmtes Ambiente und betonen den Premiumanspruch des Designs. Als Sitzoberflächen sind Stoff, Leder oder eine Kombination aus Stoff und EcoLuxe, einem hochwertigen Kunstleder, verfügbar. Zur Wahl stehen die fünf Farbwelten Fjordblau, Samtschwarz, Atlasweiß, Lotusweiß und Bahiabraun. Bei der F SPORT Version kann das schwarze Interieur durch das exklusive Ascariorot und Fujiweiß zusätzlich aufgewertet werden.

Das geschwungene Armaturenbrett und die Dekorblenden sind in zwei verschiedenen Texturen und vier Farben erhältlich. Erstmals überhaupt bietet Lexus in der Luxury Line des UX eine Oberfläche an, die vom traditionellen japanischen Washi Papier inspiriert ist. Dieses Papier ist in traditionell eingerichteten japanischen Häusern häufig zu sehen und vermittelt ein Gefühl von Wärme und Ruhe. Eine weitere Interieur-Option ist die lederähnliche Narbung, die auch im Lexus LC Coupé und in der LS Limousine zu finden ist.

## INSPIRATION AUS DER JAPANISCHEN TRADITION

- Die Designer des neuen Crossover-Modells UX ließen sich von der reichen und facettenreichen japanischen Tradition inspirieren:
- Fahrgastraum folgt Architektur-Konzept Engawa mit fließendem Übergang zwischen Interieur und Exterieur
- Traditionelle Sashiko Nähtechnik, genäht von den Takumi Kunsthandwerkern von Lexus
- Armaturenbrett-Oberfläche inspiriert vom traditionellen japanischen Washi Papier
- Design-Elemente folgen den Omotenashi Prinzipien

### 'ENGAWA' ARCHITEKTUR-KONZEPT

Trotz der kompakten Außenmaße des UX wollten die Designer einen offenen und großzügigen Innenraum realisieren und ließen sich vom traditionellen japanischen Architektur-Konzept Engawa inspirieren.

„Bei vielen traditionellen japanischen Häusern bildet die Veranda eine Brücke zwischen den Innenräumen und der Außenwelt. Der UX verfügt über etwas Vergleichbares: Wir haben eine nahtlose Verbindung zwischen dem Fahrgastraum und dem Exterieur geschaffen“, erklärt Tetsuo Miki, der Chefdesigner des UX.

Dieses Design vermittelt den Passagieren ein freies und luftiges Gefühl, während der Fahrer die Außenmaße des UX präziser einschätzen kann. So lässt sich der UX leichter fahren und auf engem Raum besser manövrieren. Zur Übersichtlichkeit trägt auch die flache Motorhaube des UX bei – sie ist das Ergebnis der neuen Architektur-Plattform GA-C und des tief liegenden Antriebsstrangs.

### 'SASHIKO' NÄHTECHNIK

Die weiche Lederpolsterung im UX ist inspiriert von Sashiko: Diese traditionelle japanische Nähtechnik kommt auch bei der Herstellung von Judo- und Kendo-Kampfanzügen zum Einsatz. Die Technik erfordert eine ruhige, geschickte Hand und wird von den Takumi Meistern ausgeführt. Neue, besonders dekorative und präzise Ornamente zieren das gesteppte Leder und werten die Anmutung der Sitze zusätzlich auf.

„Die traditionelle Sashiko Nähtechnik ist über 1200 Jahre alt. Aufgrund ihrer Stabilität durch eine Dichte von bis zu zehn Stichen pro Zoll (2,54 Zentimeter) ist sie beliebt bei der Herstellung von Judo- und Kendo-Anzügen. Früher diente dieses Handwerk auch der Sicherheit japanischer Feuerwehrleute, deren Baumwoll-Schutzanzüge so genäht wurden“, führt Keiko Shishido aus, der Interieur-Designer des UX.



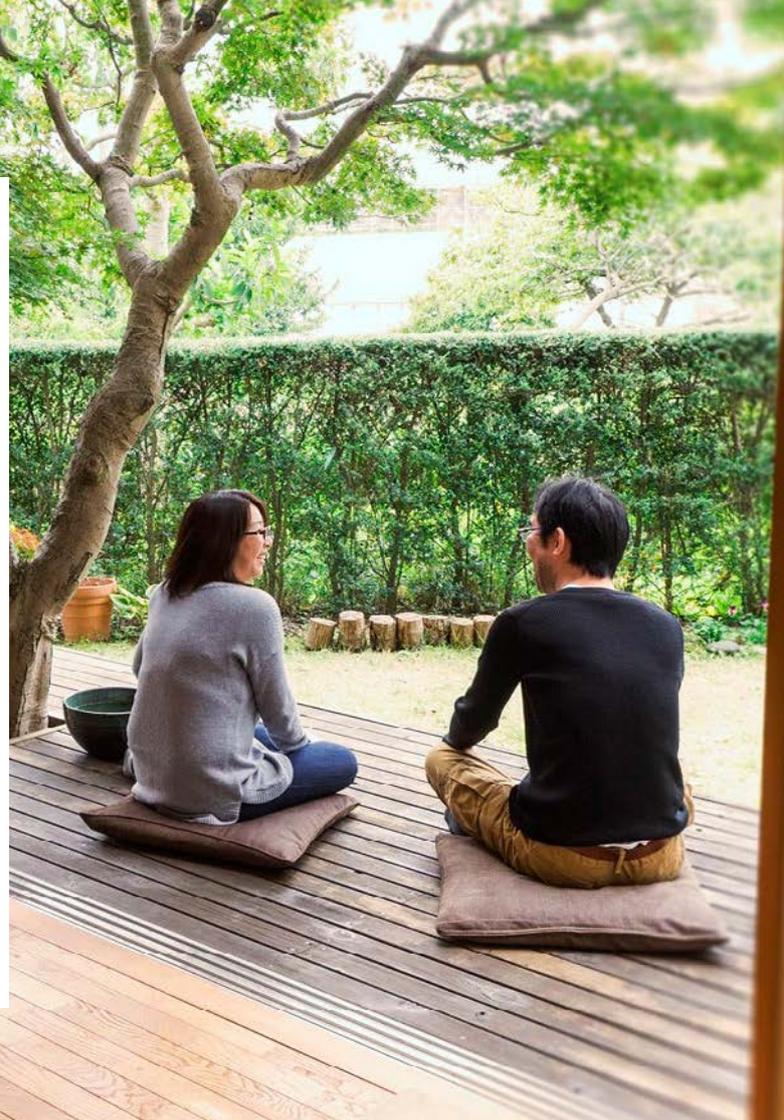
## 'WASHI' OBERFLÄCHEN

Der neue UX ist der erste Lexus mit einem Armaturenbrett, dessen Oberflächenstruktur vom traditionellen Washi Papier inspiriert wird, wie es die Shoji Papier-Schiebetüren traditioneller japanischer Häuser auszeichnet.

## 'OMOTENASHI'

Schon seit 1989, als der erste Lexus auf den Markt kam, ist der Marke in puncto Kundenzufriedenheit kein Weg zu weit: Zahllose Auszeichnungen in den vergangenen 30 Jahren belegen, wie sehr Kunden sich bei Lexus willkommen fühlen. Die Inspiration für diesen unvergleichlichen Kundenservice heißt Omotenashi und bedeutet übersetzt „Gastfreundschaft und höfliche Bedienung“. Doch Omotenashi ist weit mehr als das: Dieses traditionelle Prinzip beschreibt die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden.

So beeinflusst Omotenashi auch die Herangehensweise, mit der Lexus Fahrzeuge wie den neuen UX gestaltet. Ein Beispiel hierfür ist die S-Flow-Klimaautomatik. Die integrierte Nano-E<sup>o</sup>-Technologie reichert die Innenraumluft mit mikroskopisch kleinen negativ geladenen Partikeln an, die nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern durch den Feuchtigkeitsspendenden Effekt auch wohltuend für Haut und Haar sind.





## INTUITIVE BEDIENUNG, DEUTLICHE DISPLAYS

Das Design des Instrumententrägers im UX vereint charakteristische Lexus Merkmale mit intuitiver Technologie. Statt eines klassischen Kombiinstrumentes kreiert ein 7-Zoll großes TFT-Display realistisch wirkende analoge Anzeigen in einem dreidimensionalen Raum.

Das optionale Head-up-Display betont das Hightech-Feeling im Lexus UX und projiziert wesentliche Informationen direkt in das natürliche Blickfeld des Fahrers. Ein Farbdisplay zeigt die Informationen auf einer virtuellen „Leinwand“, die der Fahrer 2,5 Meter weit vor sich sieht. Durch diesen Abstand fällt es dem Fahrer noch einfacher, sich gleichzeitig auf die Anzeige und das Verkehrsgeschehen vor ihm zu fokussieren. Das helle, kontrastreiche Display ist auch bei Tageslicht und selbst bei Schnee gut zu erkennen.

Das Lexus Remote Touch Bedienelement (RTI) mit haptischer Schnittstelle greift auf die Bedienlogik eines Smartphones zurück. Hierzu gehören Steuerungsbefehle wie Doppelklick und Wischen. Dank der rahmenlosen Konstruktion weist das Display keine störenden Kanten auf. Eine spezielle Beschichtung des Touchpads lässt die Finger ganz einfach darüber gleiten, ohne dass sie auffallende Abdrücke hinterlassen. Bei der Eingabe eines Suchbegriffs erkennt das Touchpad sogar mit dem Finger geschriebene Großbuchstaben. Ein leichtes Vibrieren des Touchpads signalisiert dem User, dass der Cursor bewegt wird, und erleichtert damit die Positionierung des Cursors auf dem gewünschten Funktionsbutton.

Über einen Schalter am unteren Rand des Touchpads lässt sich ein Bildschirm zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen wie Klima und Navigation aufrufen – direkt und ohne den Weg über Menüs. Als zusätzlichen Akzent der Hightech-Eleganz ist das Lexus Logo auf der Touchpad-Oberfläche bei Dunkelheit hinterleuchtet.

## **INNOVATIVE TECHNOLOGIE**

Die Lexus Designer haben dem Fahrgastraum eine außergewöhnliche Atmosphäre verliehen - etwa durch die subtile LED-Beleuchtung. Weiße LEDs beleuchten die vorderen Fußräume, Handschuhfach sowie Schalter und dienen gleichzeitig als Lichtkuppel, Kartenleselicht und Laderaumbeleuchtung.

Ein weiteres Beispiel: Alle Luftausströmer des UX verfügen über einen neuen Einknopfregler für Richtung und Stärke des Luftstroms. Durch die Integration beider Funktionen in einem Bedientopf konnten die Belüftungsöffnungen selbst vergrößert, ihre Wirksamkeit verbessert und die Geräuschentwicklung reduziert werden. Die kabellosen LEDs zur Beleuchtung der Luftausströmer in der Luxury Ausstattung erhalten ihre Energie aus der elektromagnetischen Resonanz zwischen zwei Spulen, die mit der gleichen Frequenz schwingen. Analog zum Konstruktionsprinzip der Heckleuchten am Lexus LC erzeugen die LEDs an den Lüftungsöffnungen per Spiegeloptik den Effekt einer schwebenden Lichttiefe, wobei das Reflektorelement tatsächlich nur 3 mm dick ist.

## **VIELSEITIGKEIT DURCH CLEVERES PACKAGING**

Die Dimensionen des UX sind perfekt ausgelegt für urbane Entdeckungstouren. Mit einem Radstand von 2.640 mm bietet das Fahrzeug ein großzügiges Platzangebot und trägt außerdem zu einem hohen Fahrkomfort bei guter Richtungsstabilität bei. Bei einer Länge von 4.495 mm erzielt er einen klassenbesten Wendekreis von 10,4 m und ist entsprechend einfach zu manövrieren und einzuparken.

Gleich mehrere Merkmale erleichtern das Ein- und Aussteigen. Hierzu zählen die optimale Positionierung des Hüftpunktes, das unter den Türen ausgeschnittene Profil des Seitenschwellers und die Form der Sitzflächen.

Auf Wunsch ist der UX mit einer sensorgesteuerten elektrisch betätigten Heckklappe erhältlich, die das Beladen erleichtert. Die Dachreling aus Vollaluminium erlaubt die Installation unterschiedlichster Trägersysteme.

Je nach Modellversion wird der UX mit einem Reifenreparaturset oder Runflat-Reifen ausgeliefert. Die neu entwickelten Runflat-Reifen der zweiten Generation rollen leiser und komfortabler ab und erlauben selbst bei totalem Reifendruckverlust die Weiterfahrt mit bis zu 80 km/h über eine Distanz von bis zu 160 Kilometern.

## **VIELFALTIGE TECHNOLOGIELÖSUNGEN**

Der Lexus UX fährt mit den neuesten Multimedia- und Navigations-Technologien der Marke vor. Das 7-Zoll große Multifunktionsdisplay gehört zur Serienausstattung, in Verbindung mit dem optionalen Lexus Premium Navigationssystem kommt ein 10,25-Zoll großer Bildschirm zum Einsatz.

Das ab Werk verbaute Lexus Premium Sound System spielt hochauflösende digitale Audioformate wie WAV, FLAC, ALAC und OGG Orbis vom USB Stick ab. Diese Dateiformate liefern eine höhere Datendichte pro Musikstück als eine CD. Den Mitfahrern auf der Rückbank stehen zwei USB-Ports zur Verfügung, um Smartphones oder Tablets aufzuladen und zu nutzen.

Sowohl das serienmäßige Soundsystem mit sechs Lautsprechern als auch die optionale Variante mit acht Lautsprechern verwenden Membranen aus leichten Bambusfasern, die Stimmen besonders natürlich klingen lassen und vor allem die mittleren Frequenzbereiche transparent betonen. Für beide Systeme gilt: Dank der an den Seiten des Instrumententrägers installierten Hochtöner, deren Klang von der Frontscheibe reflektiert wird, erzeugen sie eine lebensechte Live-Klangkulisse. Das System mit acht Lautsprechern verfügt zusätzlich über einen Hochtöner mittig im Armaturenräger, einen Subwoofer im Gepäckabteil sowie einen Verstärker mit höherer Ausgangsleistung.

Als einziges Fahrzeug seines Segments lässt sich der UX mit einem Mark Levinson Premium Surround Sound System veredeln. 13 strategisch angeordnete Lautsprecher, ein verzerrungsfreier Klasse-D-Verstärker mit acht Kanälen und 668 Watt Leistung, Quantum Logic Surround Sound und die ClariFi™ 2.0 Technologie verwandeln den UX geradezu in einen Konzertsaal auf Rädern.

## SIEBEN BEEINDRUCKENDE BESONDERHEITEN DES NEUEN LEXUS UX

### 1. DIE WISSENSCHAFT DES PREMIUM-TÜR-SCHLIESSKLANGS

Das erste haptische Erlebnis bieten Fahrzeuge über ihre Türen. Der Klang, mit dem sie ins Schloss fallen, ist ein Maßstab für empfundene Qualität. Die Akustikingenieure von Lexus ließen nichts unversucht, um diesem Geräusch die ultimative Premium-Note zu verleihen, und arbeiteten dafür sogar mit Neurologen zusammen. Gemeinsam erforschten sie, welche Reaktionen ein sattes Schließgeräusch der Türen im Gehirn auslöst, und optimierten auf dieser Basis die Materialauswahl ebenso wie die Feinjustierung der Mechanik im Zehntelmillimeter-Toleranzbereich. Abschließend überprüfen Takumi Handwerksmeister im Werk Kyushu noch einmal die Schließgeräusche jeder einzelnen UX-Tür in einem speziellen „Ruheraum“.

### 2. „SASHIKO“ NAHTECHNIK FÜR LEDERSITZE

Lexus bietet für das neue Crossover-Modell UX eine Ledersitzausstattung mit besonderer Nahtechnik an. Sie folgt der japanischen Sashiko Tradition, die üblicherweise

für Judo- und Kendo-Anzüge zum Einsatz kommt. Einen besonders interessanten Effekt, der das charakteristische Design des UX-Kühlergrills aufgreift, ergibt die Kombination mit einer Perforation im unteren Teil des Sitzes, deren kunstvolle Linien am Computer berechnet wurden und sich aus mathematischen Kurven und Formeln ableiten.

### 3. KABELLOS BELEUCHTETE LUFTAUSSTRÖMER

Die ultra-schlanken Belüftungsöffnungen des neuen UX besitzen einen neuen Einknopfregler, mit dem sowohl die Richtung als auch die Stärke des Luftstroms eingestellt werden kann. Die kabellosen LEDs zur Beleuchtung der Luftausströmer in der Luxury Ausstattung erhalten ihre Energie aus der elektromagnetischen Resonanz zwischen zwei Spulen, die mit der gleichen Frequenz schwingen. Sie erzeugen ein Gefühl optischer Tiefe, obwohl die beleuchteten Einknopfregler lediglich einen Durchmesser von 3 mm besitzen.



#### **4. SICHERES FENSTERSYSTEM**

Das Öffnen und Schließen der Seitenfenster wird im neuen UX sorgfältig überwacht. Dies wirkt Geräuschen oder Ruckeln entgegen und unterstreicht hierdurch das Premium-Ambiente des Crossover-Modells. Spezielle Sensoren erkennen Widerstände beim Zufahren der Scheiben und reagieren entsprechend, um das Einklemmen von Gegenständen oder Fingern zu verhindern.

#### **5. INTELLIGENTE SCHEIBENWISCHER**

Das Scheibenwischersystem des neuen UX zählt zu den fortschrittlichsten seiner Art. Sein Automatiksensor kann die Geschwindigkeit der Wischer stufenlos verringern, um die Konzentration des Fahrers nicht zu stören. Zugleich folgt es den Omotenashi Prinzipien - die für Gastfreundschaft und höfliche Bedienung stehen - und stoppt die Scheibenwischer, sobald eine Fahrzeugtür geöffnet wird. Auf diese Weise werden die Passagiere beim Ein- oder Aussteigen nicht nassgespritzt.

#### **6. CLEVERE FALTFUNKTION FÜR DIE GEPÄCKABDECKUNG**

Eine innovative Funktion, die den kundenorientierten Ansatz von Lexus unterstreicht, besitzt auch das Sichtschutzrollo für den Gepäckraum: Bei Nichtgebrauch lässt es sich zusammenfallen und mit minimalem Platzbedarf im Fahrzeug verstauen.

#### **7. HOCHPRÄZISE INSTALLATION DER HECKKLAPPE**

Für die Montage der UX greifen die Spezialisten von Lexus auf hochmoderne Technologien zurück. So werden die Heckklappe und der Heckklappenrahmen in der Produktion an gut 200 Referenzpunkten vermessen, um bestmögliche Passgenauigkeit und fehlerfreie Funktion auch über viele Jahre zu gewährleisten. Die hierfür eingesetzten Digitalinstrumente erkennen selbst kleinste Abweichungen in puncto Temperatur und Luftfeuchtigkeit.



OFF ®



Aluminium

TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)

Hochfester Stahl

Stahl

## SOLIDE KAROSSERIESTRUKTUR

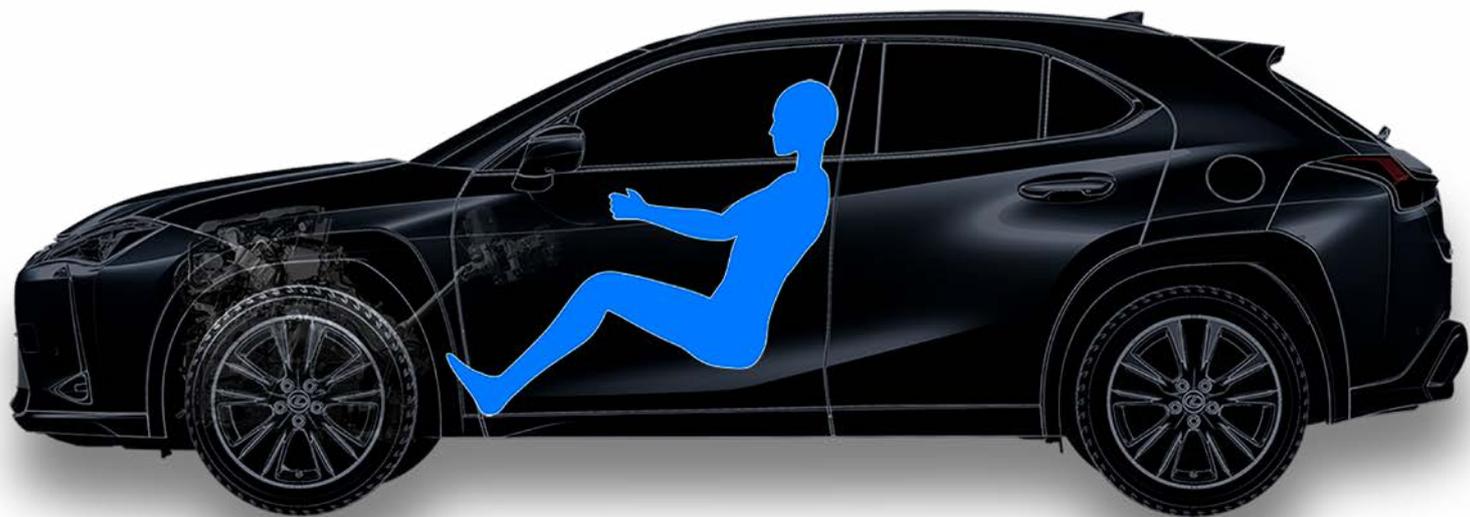
Lexus hat dem UX eine herausragende Kombination von agilem Handling und sanfterm, ruhigem Fahrkomfort mit auf den Weg gegeben, die die urbane Zielgruppe begeistern wird. Die Basis für die Balance dieser Eigenschaften bildet die hochfeste globale GA-C Architekturplattform. Die weitgehende Verwendung von hochfesten Stählen, Hochleistungs-Klebstoffen und Laserschraubschweißen resultieren in einer extrem rigiden Karosseriestruktur - die Grundlage für dynamisches Handling und luxuriösen Fahrkomfort.

Die Seitentüren, die Motorhaube und die Kotflügel bestehen aus Aluminium, während die Heckklappe aus einem Verbundstoff gefertigt wird. Dadurch hat der UX den niedrigsten Schwerpunkt aller Fahrzeuge seiner Klasse - er liegt bei 594 Millimetern. Auch dies trägt zum ebenso sicheren wie agilen Fahrerlebnis bei, das sonst eher mit tieferliegenden, dynamischen Kompaktfahrzeugen assoziiert wird. Eine spezielle Ringstruktur entlang der Kofferraumöffnung und hinter den Rücksitzen erhöht die Verwindungssteifigkeit und verbessert so das Crashverhalten und das Handling. Außerdem werden Geräusche und Vibrationen reduziert.

Die MacPherson-Federbeine an der Vorderachse und die Mehrlenker-Hinterachse - jeweils an eigenen Hilfsrahmen montiert - wurden speziell darauf abgestimmt, auch auf weniger guten Stadtstraßen Agilität und Komfort zu vereinen. Sorgfältig verfeinerte Details wie die Qualität des Dämpferöls, Oldichtungen und die Reibungskontrolle in den Stoßdämpfern wirken sich deutlich positiv auf die Fahrqualität aus.

Eine Strebe zwischen den Federbeindomen erhöht die Verwindungssteifigkeit des Motorraums. Die Befestigung des Lenkgetriebes direkt am Hilfsrahmen ohne die Verwendung von Gummibuchsen vermittelt ein noch direkteres Lenkgefühl.

Der Active Cornering Assist (ACA), eine in die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) integrierte Funktion, unterstützt den Fahrer bei Kurvenfahrt, die gewünschte Linie zu halten. Über gezielte Bremsengriffe an den kurveninneren Rädern wird die Tendenz zum Untersteuern unterdrückt und der UX fährt präzise und spurstabil durch die Kurve.



## DIREKTE LENKUNG UND VIELFÄLTIGE RADOPTIONEN

Die elektromechanische Servolenkung des UX erhielt eine kompakte, besonders verwindungssteife Lenksäule mit einem größeren Querschnitt für den Schaft. Dies ermöglicht ein knackiges Lenkgefühl mit direkten Rückmeldungen an den Fahrer.

Für UX-Modelle mit elektrisch verstellbaren Vordersitzen ist eine neu entwickelte elektrisch längs- und neigungsverstellbare Lenksäule erhältlich. Bei Modellen mit Memory-Funktion erleichtert eine mit dem Sicherheitsgurt des Fahrers und der Start-Stopp-Taste verbundene automatische Rückholsteuerung das Ein- und Aussteigen. Mit dem Schalter lässt sich die Lenksäule um 40 mm nach oben und unten kippen sowie in Längsrichtung um ebenfalls 40 mm verstellen.

Serienmäßig ist der Lexus UX mit aerodynamisch optimierten 17x6.5-Zoll großen Leichtmetallrädern und Reifen der Dimension 215/60R17 ausgestattet. Für die Luxury Line gibt es zweifarbige 18-Zoll Leichtmetallräder mit Runflat-Reifen in der Größe 225/50 RF18 95V. Die F SPORT Modelle rollen auf exklusiven, dunkelgrauen 18-Zoll Leichtmetallräder im speziellen F SPORT-Design.



## UX 250h: NEUE GENERATION DES LEXUS HYBRID DRIVE

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km

Der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km verfügt über einen Lexus Hybridantrieb der neuen Generation. Mit einer Systemleistung von 135 kW (184 PS) kombiniert er hohe Kraftstoffeffizienz mit einem sanften, natürlichen und direkten Fahrgefühl.

Der neue 2,0-Liter-Vierzylinder-Reihenmotor des UX ist dank revolutionärer, laserplattierter Einlassventilsitze mit neuem Einlasskanalprofil einer der effizientesten Motoren seiner Klasse. Er besticht durch ein hohes Verdichtungsverhältnis (13:1), die kombinierte Saugrohr-/Direkteinspritzung D4-S, eine schnelle Verbrennung, die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-iE mit elektrischem Aktuator auf der Saugseite und niedrigen Emissionen.

Eine stufenlos geregelte Ölpumpe und ein variables Kühlsystem mit elektrisch angetriebener Wasserpumpe tragen zu extrem geringer innerer Reibung, zur Maximierung der Motorleistung und der Kraftstoffeffizienz bei. Außerdem sorgt das System für eine schnellere Aufheizung des Fahrgastraums an kalten Tagen und eine schnellere Abkühlung beim Einsatz der Klimaanlage.

Die Abgaswärmerückgewinnung ermöglicht eine schnelle Erwärmung des Motors, um die Emissionen zu reduzieren, während ein Benzinpartikelfilter eine hocheffiziente Partikelfilterung gemäß den Euro6d PN Vorschriften gewährleistet.

Das Hybridsystem des UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km koppelt dieses neue Aggregat mit zwei Elektromotoren mithilfe einer neuen reibungsoptimierten Getriebegeneration, die kompakter und leichter ist als die bisherigen Lexus-Hybridsysteme. Die leistungsgesteigerte Power Control Unit (PCU) ist 20 Prozent kleiner und 10 Prozent leichter als bisher.

Durch die Optimierung der Elektromotorunterstützung und der Motordrehzahlen wird das Gefühl einer linearen Beschleunigung erzeugt, ohne dass der Motor auf hohen Drehzahlen läuft. Diese sind an die Fahrzeuggeschwindigkeit angepasst und schaffen ein unmittelbares und kontinuierliches Beschleunigungsgefühl.



Im neuen Transaxle-Getriebe sind die beiden Elektromotoren MG1 und MG2 nicht linear, sondern koaxial gekoppelt. Dadurch werden die Reibungsverluste in dem kleineren und leichteren Gehäuse um 25 Prozent reduziert. Darüber hinaus dreht der Antriebs Elektromotor MG2 nun mit höheren Drehzahlen und ist noch leistungsstärker sowie effizienter als bisher. Der Fahrer profitiert dadurch von einem niedrigeren - und klassenbesten - Wendekreis von 10,4 m und ist entsprechend einfach zu manövrieren.

Der sequenzielle Schaltmodus Shiftmatic liefert mit dem Schaltgefühl eines manuellen Schaltgetriebes eine Motorbremskraft in sechs Stufen, die sich mittels des Bedienhebels in S-Position oder per Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen.

Die Geschwindigkeit, bis zu der das Hybridsystem den Benzinmotor abschalten kann, z.B. auf langen Gefällstrecken, wurde auf 115 km/h erhöht.

Die neue kompakte und leichte Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) und das kompakte Kühlsystem befinden sich unter dem Rücksitz, was zu einem niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs beiträgt.

## **E-FOUR**

Lexus bietet den UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km sowohl mit Frontantrieb als auch mit E-FOUR an.

Ein zusätzlicher Elektromotor auf der Hinterachse unterstützt beim Anfahren und Beschleunigen sowie bei Kurvenfahrten auf rutschigem Untergrund und optimiert so die Traktion.

Zudem verbessert E-FOUR auch aktiv die Fahrstabilität, indem es sowohl einem Über- als auch einem Untersteuern wirkungsvoll entgegenwirkt.

## VORTEILE DES LEXUS HYBRIDSYSTEMS

Dank der vierten Generation des Hybridsystems von Lexus wartet der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km mit sehr direkten Fahreigenschaften auf und überzeugt mit einer deutlich höheren Kraftstoffeffizienz und geringeren Abgasemissionen als vergleichbare Fahrzeuge seines Segments mit herkömmlichem Benzin- oder Dieselantrieb. Ohne die Notwendigkeit, Strom von der Steckdose nachladen zu müssen, kann der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km unter realen Einsatzbedingungen bis zu 50 Prozent seiner innerstädtischen Wege rein elektrisch zurücklegen.

### ELEKTRISCHER ANTRIEBSMODUS

Beim Dahingleiten mit konstanter Geschwindigkeit und bei sanftem Beschleunigen übernimmt der Elektromotor der Vorderachse den Antrieb allein und bezieht die hierfür notwendige Energie aus der Hybridbatterie. Dabei bewegt sich der Lexus UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km fast lautlos vorwärts und ohne den Ausstoß von Abgasen.

### DYNAMISCH, ABER TROTZDEM SANFT

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der im Atkinson-Zyklus arbeitende Benzinmotor hinzu und teilt sich die Antriebsleistung mit dem oder den Elektromotoren. Die nahezu perfekte Aufgabenteilung zwischen diesen Kraftquellen verleiht dem UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km einen überlegenen Fahrkomfort in Kombination mit geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen.

### VOLLE BESCHLEUNIGUNG

Ruft der Fahrer die volle Leistung des UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km für eine schnelle Beschleunigung ab, schaltet sich der E-Antrieb ein und greift dem 2,0 Liter großen Benzinmotor unterstützend unter die Arme. Gemeinsam stellen sie ein kraftvolles Drehmoment zur Verfügung und ermöglichen eine lineare Beschleunigung exakt in dem Moment, wenn sie benötigt wird.

### KEIN BEDARF AN STECKDOSEN

In Verzögerungsphasen oder bei antriebsfreiem Dahingleiten setzt das Rekuperationssystem des Lexus ein und verwandelt kinetische Energie zurück in Strom, um – gemeinsam mit der Lichtmaschine, die unter allen Fahrbedingungen arbeitet – die Hybridbatterie wieder aufzuladen. Dies bedeutet: Der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km muss niemals an eine Steckdose angeschlossen werden.



## GERINGE BETRIEBS- UND UNTERHALTSKOSTEN

Der neue UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km bietet großes Fahrvergnügen und überzeugt zur gleichen Zeit auch mit geringen Betriebs- und Unterhaltskosten. Dies verdankt er in erster Linie der Erfahrung von Lexus, was die Entwicklung von verschleißarmen Hybridsystemen betrifft. Auch die Langlebigkeit der Batterien entspricht der Lebensdauer des Fahrzeugs.

## REDUZIERTE SERVICE- UND WARTUNGSKOSTEN

Der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km kommt ohne Kupplung aus, Anlasser und Lichtmaschine gehören zu den integralen Bestandteilen des Hybridsystems und scheiden damit ebenfalls als Verschleißteile aus. Zugleich ersetzt eine wartungsfreie Steuerkette den Zahnriemen des Nockenwellenantriebs. Dies ergibt einen spürbar geringeren Service- und Wartungsaufwand, der sich innerhalb der ersten fünf Jahre nach Neuzulassung bereits zu einem Kostenvorteil von rund 1.500 Euro summiert.

## EINE HYBRIDBATTERIE FÜR DAS GESAMTE FAHRZEUGLEBEN

Gut 60 Milliarden Kilometer haben Fahrzeuge von Lexus mit Hybridbatterien bis heute weltweit zurückgelegt und dabei unter Beweis gestellt, dass sie ein gesamtes Autoleben halten. Ihre rigoros auf Langlebigkeit ausgelegte Entwicklung spiegelt sich auch in einem Garantieverprechen von fünf Jahren oder 100.000 Kilometer wider.

## GERINGER BREMS- UND REIFENVERSCHEISS

Dank der regenerativen Rekuperation von Bewegungsenergie, welche ungefähr die erste Hälfte der Bremsverzögerung übernimmt, nimmt der Verschleiß von Bremsklötzen und -scheiben signifikant ab. Die Erfahrung zeigt: Hybridmodelle von Lexus können 90.000 Kilometer mit einem Satz Bremsscheiben abspulen, nur einmal müssen zwischendurch die Beläge gewechselt werden. Hinzu kommt, dass auch die Reifenabnutzung speziell im Schulterbereich durch den höheren Reifenfülldruck sinkt. Die linearere Kraftentfaltung und die ausgewogene Gewichtsverteilung des Fahrzeugs leisten einen weiteren Beitrag, um die Pneu zu schonen.





## LEXUS UX 200: INNOVATIVES GETRIEBE TRIFFT EFFIZIENTEN MOTOR

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km

Im Lexus UX 200 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km kommt ein nahezu identischer Reihenvierzylinder mit 2,0 Liter Hubraum zum Einsatz, der auch den UX 250h antreibt.

Mit 126 kW (171 PS) bietet der Motor des UX 200 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km eine ähnliche Leistung wie die 1,5-Liter-Turbomotoren diverser Wettbewerber. Gleichzeitig entwickelt er weniger Abwärme im Motorraum, ist weniger komplex, leichter und trägt damit zu einer ausgewogenen Balance des Fahrzeugs bei. Er liefert ein maximales Drehmoment von 205 Nm.

Das neue Multidrive CVT Getriebe verbindet einen sanften und kraftstoffsparenden Vortrieb mit einem besonders direkten Fahrgefühl. Den Schlüssel dazu liefert ein fest übersetzter erster Gang, der zum Anfahren benutzt wird, bevor das Schubgliederband CVT übernimmt.

Das Ergebnis ist eine schnellere und linearere Anfangsbeschleunigung. Gleichzeitig bleiben die typischen Vorteile eines stufenlos variablen Getriebes bei mittleren und höheren Geschwindigkeiten erhalten. Der fest übersetzte erste Gang macht den Einsatz des Schubgliederbandmechanismus des CVT im unteren Drehzahlbereich unnötig. Das CVT kann somit kleiner und leichter mit noch größerer Spreizung ausgelegt werden. Dadurch verändert sich die Übersetzung beim Beschleunigen noch schneller, was die Kraftstoffeffizienz weiter optimiert.

Bei starker Beschleunigung kann das Multidrive CVT Getriebe die Übersetzung frei einstellen, um so Gangwechsel wie bei einem herkömmlichen Automatikgetriebe zu simulieren. Die steigende Motordrehzahl ist dabei an die Fahrzeuggeschwindigkeit gekoppelt, was ein lineares Beschleunigungsgefühl erzeugt.



S/S+



Normal/



Custom



Eco

## FAHRMODUS-REGLER

Sowohl der UX 200 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km als auch der UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km sind mit einem Lexus Fahrmodus-Regler ausgestattet. Damit kann der Fahrer das Fahrerlebnis durch die Auswahl aus drei verschiedenen Fahrmodi anpassen.

Im Normalmodus steht eine optimale Balance von Fahrleistung und Kraftstoffeffizienz im Vordergrund. Der ECO-Modus dient unter allen Fahrbedingungen maximaler Kraftstoffeinsparung, indem er das Ansprechverhalten der Drosselklappe glättet und den Betrieb der Klimaanlage moderiert. Der Sportmodus sorgt für ein unmittelbares Ansprechen des Motors auf Gasbefehle und eine direktere Lenkung.

## SICHERHEITS- UND FAHR-ASSISTENZSYSTEME

Die UX-Modelle sind mit acht Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags, Knieairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopf- sowie Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Das serienmäßige Lexus Safety System+ führt mehrere Sicherheitstechnologien und Fahrassistenzsysteme zusammen. Ziel ist es, Unfälle zu verhindern bzw. deren Folgen zu minimieren.

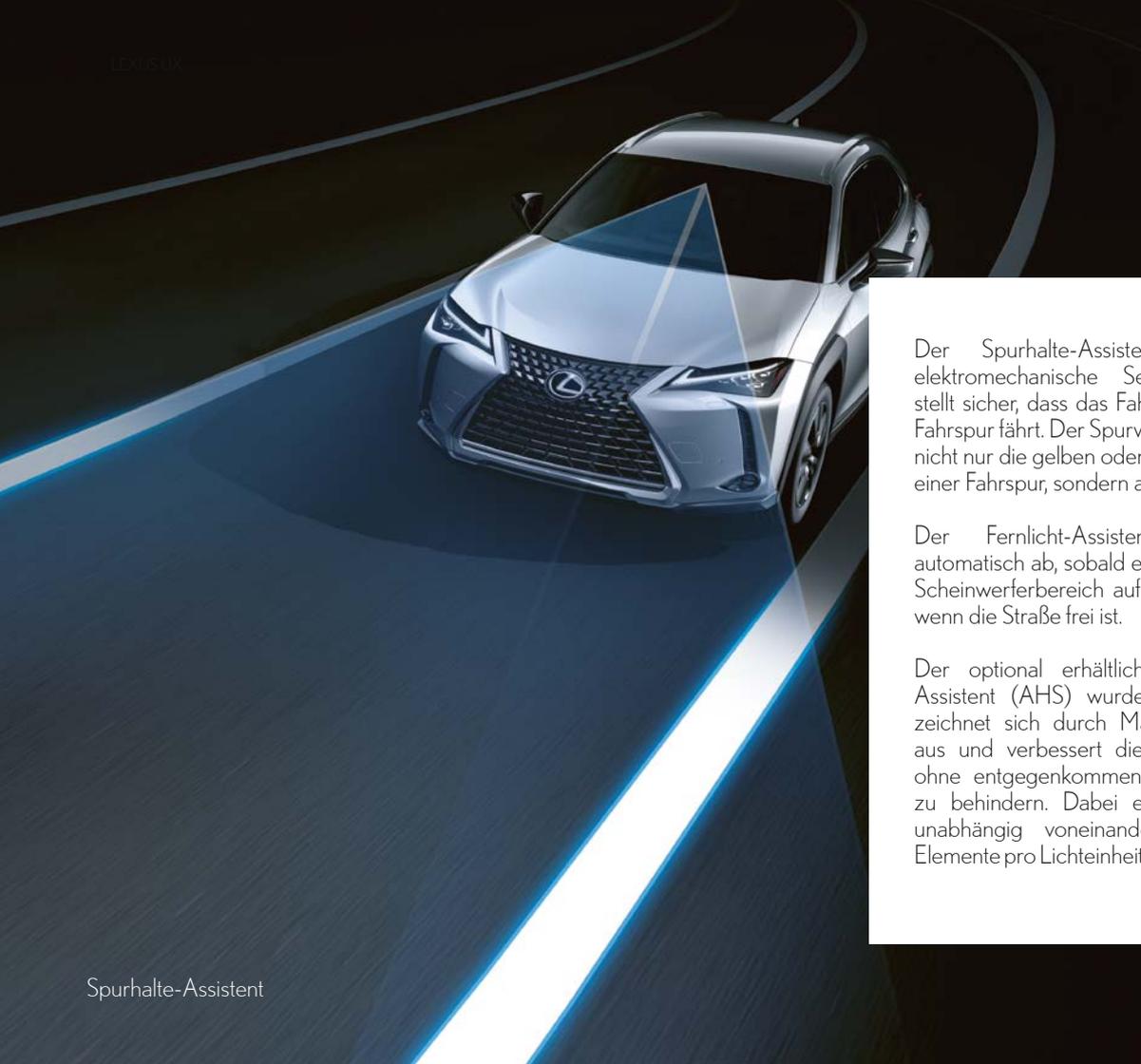
Im Lexus UX kommt die zweite Generation dieses Systems zum Einsatz und umfasst eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, das Pre-Crash Safety System mit Fußgängererkennung, den Spurhalte-Assistent mit Spurwechsel-Warner und Lenkunterstützung sowie die Verkehrszeichenerkennung und einen Fernlicht-Assistent oder adaptiven Fernlicht-Assistent.

Das Pre-Crash Safety System PCS hält in einem Geschwindigkeitsbereich von zehn bis 180 km/h den Abstand zum vorausfahrenden Auto ein und ist an die adaptive Geschwindigkeitsregelung gekoppelt, die im Zusammenspiel mit der Verkehrszeichenerkennung die vorgewählte Fahrzeuggeschwindigkeit dem jeweils gültigen Tempolimit anpasst.

Mittels einer Kamera erkennt PCS Fußgänger auch bei dämmerigem Licht, und dank der erweiterten Fähigkeiten des Radars, ist das System in der Lage, Radfahrer auch bei Tageslicht zu erkennen.

Bis zu Geschwindigkeiten von etwa 30 km/h kann der UX anderen Fahrzeugen auch im Stop-and-Go-Verkehr selbstständig folgen. So genießt der UX-Fahrer entspanntes Fahren in Situationen, die normalerweise lästig und ermüdend sein können, bei einem gleichzeitig hohen Maß an Sicherheit.





Der Spurhalte-Assistent greift auf die elektromechanische Servolenkung zu und stellt sicher, dass das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur fährt. Der Spurwechsel-Warner erkennt nicht nur die gelben oder weißen Begrenzungen einer Fahrspur, sondern auch die Straßenränder.

Der Fernlicht-Assistent (AHB) blendet automatisch ab, sobald ein anderes Fahrzeug im Scheinwerferbereich auftaucht, und wieder auf, wenn die Straße frei ist.

Der optional erhältliche adaptive Fernlicht-Assistent (AHS) wurde weiterentwickelt und zeichnet sich durch Matrix-LED-Scheinwerfer aus und verbessert die Sicht bei Dunkelheit, ohne entgegenkommende Verkehrsteilnehmer zu behindern. Dabei ermöglichen jeweils elf unabhängig voneinander geschaltete LED-Elemente pro Lichteinheit das präzise Abschatten



bestimmter Segmente des ausgeleuchteten Bereichs, in denen andere Fahrer geblendet werden könnten.

Zu den weiteren verfügbaren Sicherheitssystemen gehört der Intelligente Park Assistent, der sich seitlich nähernde und stehende Fahrzeuge vor oder hinter dem UX über einen größeren Bereich als bisherige Systeme erkennt. Das System blendet auf dem Zentraldisplay von einer Digitalkamera aufgenommene Bilder ein und warnt den Fahrer akustisch vor potenziellen Gefahren.

Eine entsprechende Notbremsfunktion ergänzt die akustische und visuelle Warnung, um das Risiko einer Kollision mit sich bewegenden Objekten vor oder hinter dem UX beim Einparken zu reduzieren.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
103 - 94 g/km

## UX F SPORT

Lexus bietet den UX 250h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km und den UX 200 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierter NEFZ Wert) 5,5 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 126 - 125 g/km jeweils in einer F SPORT Variante an.

Die F SPORT Varianten zeichnen sich unter anderem durch einen exklusiven Kühlergrill mit einem Gittermuster aus einzelnen L-förmigen Teilen aus. Der exklusive F SPORT Frontstoßfänger verfügt über große Nebelleuchten-Einfassungen mit L-förmigen Chromprofilen und dem gleichen Gitterdesign wie der Kühlergrill. Ein überarbeiteter Heckstoßfänger und eine tiefschwarze Verkleidung an den vorderen und hinteren Leisten vervollständigen den F SPORT Look.

Zwei der 13 erhältlichen Karosseriefarben sind exklusiv dem F SPORT vorbehalten: Fujiweiß und Flammbau.

Zu den besonderen Merkmalen des F SPORT im Innenraum zählen exklusive Sportsitze, die dank einer erstmals für Lexus F Modelle entwickelten Integralschaum-Technik besonders guten Seitenhalt bieten. Bei diesem Verfahren wird das Polster in die Form eingelegt und anschließend mit Schaumstoff gefüllt, um so den Sitz in einem Arbeitsgang zu komplettieren. Die speziellen achtfach elektrisch verstellbaren F SPORT Vordersitze verfügen über eine einstellbare Lendenwirbelstütze sowie eine manuelle Verstellung der Kopfstützen.

Das 8-Zoll große Multiinformationsdisplay variiert sein Aussehen in Abhängigkeit von der Antriebsvariante und dem gewählten Fahrmodus. Der bewegliche Außenring des Kombiinstruments stammt ursprünglich aus dem Lexus Supersportwagen LFA und wird auch im Grand Touring Coupé LC eingesetzt. Damit lässt sich einfach einstellen, welche Informationen angezeigt werden sollen. Mittels einer Taste am Lenkrad wird der Ring nach rechts bewegt und das Multiinformationsdisplay damit vergrößert.

Ebenfalls zum Ausstattungsumfang des F SPORT zählen ein Lederlenkrad, ein Lederschaltknopf sowie eine Aluminium-Pedalerie und Fußstütze.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 94 g/km



Das exklusive Fahrwerk der F SPORT Versionen umfasst spezifische Federn und Stabilisatoren sowie Hochleistungsdämpfer an der Hinterachse für ein präzises und stabiles Handling. Die speziell für den F SPORT angebotenen 18-Zoll- Leichtmetallräder im Fünfdoppelspeichen-Design sind noch steifer als die Serienräder des UX und tragen damit ebenfalls zum agilen Handling und Ansprechverhalten des Fahrzeugs bei.

Durch die Active Sound Control (ASC) kann das Fahrerlebnis im Lexus UX F SPORT noch intensiver erlebt werden. Das System spielt eine Geräuschkulisse ein, die das Hoch- und Runterschalten eines Automatikgetriebes nachempfundenet.

# TECHNISCHE DATEN

## UX 250h FWD

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
4,3 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte  
NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

## UX 250h E-FOUR

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 4,5 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

### Abmessungen und Gewichte

Außen	Länge	mm	4.495
	Breite (ohne Außenspiegel)	mm	1.840
	Höhe	mm	1.540
Radstand		mm	2.640
Spurweite	vorn	mm	1.560 - 1.550
	hinten	mm	1.560 - 1.550
Effektive Kopffreiheit	vorn	mm	947 - 908
	hinten	mm	923 - 924
Effektive Beinfreiheit	vorn	mm	1.068
	hinten	mm	841,5
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.398,4
	hinten	mm	1.344
Hüftfreiheit	vorn	mm	1.367,6
	hinten	mm	1.329,2
Innenraum	Länge	mm	1.830
	Breite	mm	1.518
	Höhe	mm	1.170,9 - 1.145,8
Sitzreihenabstand	von vorn nach hinten	mm	870
Sitze		Personen	5

### UX 250h FWD

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
4,3 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte  
NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

### UX 250h E-FOUR

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 4,5 - 4,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

## Abmessungen und Gewichte

Überhänge	vorn	mm	970	
	hinten	mm	885	
c <sub>w</sub> -Wert			0,33	
Min. Bodenfreiheit (Leergewicht)		mm	160	
Ort der min. Bodenfreiheit			unterer Motorschutz	
Böschungswinkel vorn		Grad	14	
Böschungswinkel hinten		Grad	25	
Rampenwinkel		Grad	16	
Leergewicht	vorn	Min. - Max. (EC/ ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	hinten		615 - 665	670 - 720
	gesamt		1540 - 1620	1600 - 1680
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2110	
Kofferraumvolumen	Beladung bis Gepäckabdeckung, Rücksitze aufrecht	l	320	283
Kofferraumvolumen	Beladung bis Dachhöhe, Rücksitze aufrecht	l	438	401
Tankvolumen		l	43	
Anhängezuglast	gebremst	kg	750	
	ungebremst	kg	750	

**UX 250h  
FWD**

 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
 4,3 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte  
 NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

**UX 250h  
E-FOUR**

 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ  
 Werte) 4,5 - 4,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
 (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

**Motor**

Bauart und Zylinderzahl		Reihen-Vierzylinder	
Ventiltrieb		16 Ventile, DOHC, VVT-iE (Einlass), VVT-i (Auslass)	
Bohrung x Hub	mm	80,5 x 97,6	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1987	
Verdichtungsverhältnis		14,0 : 1	
Kraftstoffsystem		EFI, D-4S	
Einlasssystem		Saugmotor	
Abgasnorm		EURO6d, EURO6	
Kraftstoff		Benzin	
Empfohlene Oktanzahl		RON	95 oder höher
Max. Leistung	EEC	kW/U/min (PS/U/min)	
		112/6.000 (152/6.000)	
Max. Drehmoment	EEC	Nm/U/min (kg-m/U/min)	
		190/4400-5200 (19,4/4400-5200)	
Kraftstoffverbrauch	(korreliert mit NEFZ)	l/100km	ab 4,1
			ab 4,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen	(korreliert mit NEFZ)	g/km	ab 94
			ab 101

**UX 250h  
FWD**

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
4,3 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte  
NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

**UX 250h  
E-FOUR**

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 4,5 - 4,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

**Motor-Generator**

Motortyp	Permanent erregter Synchronmotor	
Max. Leistung	kW (PS)	80 (109)
Max. Drehmoment	Nm (kg-m)	202 (20,6)

**Hybridbatterie**

Batterietyp	Ni-MH	
Nominalspannung	V	216
Anzahl an Batteriezellen	180	

**Systemleistung**

Systemleistung	kW (PS)	135 (184)
----------------	---------	-----------

**UX 250h  
FWD**

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
4,3 - 4,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte  
NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

**UX 250h  
E-FOUR**

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 4,5 - 4,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	km/h		177	
Beschleunigung	0 - 100 km/h	s	8,5	8,7
	80 - 120 km/h	s	6,3	6,5

**UX 250h  
FWD**

 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,3 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 97 - 94 g/km

**UX 250h  
E-FOUR**

 Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 44 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 103 - 101 g/km

**Chassis**

Getriebe	Typ		Elektronisch gesteuertes stufenloses Getriebe	
Layout			Frontantrieb	E-FOUR
Getriebeübersetzung			3,062	
Differenzialübersetzung (vorn/hinten)			3,605 / -	3,605 / 10,487
Bremsen	vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen		
	hinten	Scheibenbremsen		
Dimension	vorn	Durchmesser/ Stärke	305 / 28	
	hinten		281 / 12	
Parkbremse und Ort der Betätigung		Elektrischer Schalter, Mittelkonsole		
Fahrwerk	vorn	MacPherson-Federbeine		
	hinten	Mehrlenker-Hinterachse		
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		2,76		

Min. Wenderadius	am Rad	m	5,2
	an der Karosserie	m	5,6
Servolenkung			EPS



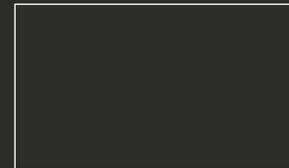
Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,5 - 41 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte)  
103 - 94 g/km

# PRESSE MATERIAL

Die Verwendung dieses USB-Sticks ist ausschließlich auf redaktionelle Verwendung beschränkt. Er darf nicht für andere Zwecke verwendet werden, und er darf nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Brüssel, Belgien, Dritten zugänglich gemacht werden.

## **INHALT USB STICK:**

UX Pressemappe, UX Fotos, UX Filme



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>  
Twitter: @Lexus\_EU | #LexusUX

