

▶▶▶ 130 km/h im Sechsten steht der Drehzahlmesser gerade einmal bei 2500. Fazit: 5,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer für den Golf, 5,9 Liter Super für den Prius. Der Zafira schluckt unter diesen Verhältnissen 5,2 Kilo Erdgas, der Benzin-Golf überrascht mit nur 6,8 Liter Super.

Nun kommt die zweite Etappe: Wiener Stadtverkehr, unter anderem stauen wir uns im Konvoi über den überfüllten „Gürtel“. Glückliche, wer den Toyota fahren darf. Er spart sich ständiges Kuppeln (wobei es Golf Plus TDI und TSI wahlweise mit DSG-Automatik gibt).

Dafür irritiert anfangs das unberechenbare Motorgeräusch im Japaner. Steht der Prius nämlich still, tut das in der Regel auch der Benziner.

Und fährt man nicht allzu heftig los, schafft er das rein elektrisch – begleitet von einem leisen Summen wie bei einer modernen Tramway. Erst bei mehr Druck aufs Gaspedal startet wie von Geisterhand das Verbrennungs-Aggregat, heult dann aber oft unerwartet auf. Ein buntes Zentraldisplay vermittelt dem stauenden Fahrer, wohin das stufenlose Planetengetriebe gerade welche Kräfte leitet.

Der Opel meistert den Stadtverkehr unauffällig, zum Stauen reichen seine 94 PS allemal. Man muss sich nur daran gewöhnen, beim Beschleunigen ordentlich Gas zu geben. Zum Glück läuft der Erdgas-Motor

geschmeidig wie ein Benziner, ohne raues Diesel-Rütteln. Das produziert hin und wieder der Golf TDI. Am Benzin-VW besticht auch im Stop and go-Betrieb der spontane Punch ab Leerlauf-Drehzahl.



Die vier Gasflaschen des Erdgas-Zafira liegen sicher im Bereich der Hinterachse verstaut, ohne Kofferraum und Sitz-Mechanismus zu beeinträchtigen

Beim anschließenden zweiten Verbrauchs-Check kehrt der Hybridantrieb seine Stärke hervor. Mit nur 5,7 Litern pro 100 Kilometer verbraucht der Prius in der Stadt sogar weniger als über Land. Der Golf Plus TDI liegt bei 7,0 Liter Diesel, der TSI bei 9,6 Liter Super. Zwar Welten hinter dem Toyota, für konventionelle Motoren im Großstadt-Stau aber durchaus günstig.

Was der Gas-Konsum des Zafira (6,9 Kilo pro 100 Kilometer Stadtverkehr) bedeutet, zeigt erst die Zapfsäule. Ein Kilogramm Erdgas kostet derzeit nämlich rund 82 Cent, das sind grob 20 Prozent weniger als ein Liter Benzin oder Diesel. Bei den reinen Spritkosten schlägt der Zafira CNG damit die drei anderen, egal ob in der Stadt oder außerorts (siehe nebenstehende Tabelle).

Möglich macht diesen Wettbewerbsvorteil die heimische Steuerpolitik. Auf Erdgas fällt nämlich keine Mineralölsteuer an. Derzeit zumindest. Ein markanter Anstieg an Gasautos könnte für den Finanzminister allerdings die unwiderstehliche Verlockung bedeuten, daran mitzunaschen. Das wäre für alle CNG-Fahrer genauso schade wie für die Umwelt. Erdgas verbrennt nämlich spürbar sauberer als Benzin und Diesel, Stickoxide entstehen dabei kaum, Ruß gar keiner.

Zum Betanken wird der Zapfhahn mit einem Bajonettverschluss angesteckt, ▶▶▶

Umwelt & Kosten

| | Opel Zafira 1,6 CNG Edition | Toyota Prius Hybrid | VW Golf Plus 1,9 TDI Comfortline | VW Golf Plus 1,4 TSI Comfortline | |
|---|--|--|--|--|----------|
| |  |  |  |  | |
| Basispreis in € | 27.310,- | 26.698,- | 24.025,-¹⁾ | 24.520,- | |
| Treibstoff | Erdgas | ROZ 95 | Diesel | ROZ 95 | |
| Testverbr. pro 100 km | | | | | |
| Stadt | 6,9 kg | 5,7 l | 7,0 l | 9,6 l | U |
| außerorts | 5,2 kg | 5,9 l | 5,5 l | 6,8 l | M |
| Mix | 5,8 kg | 5,8 l | 6,0 l | 7,7 l | W |
| ergibt CO₂ in g/km | | | | | |
| Stadt | 190 | 133 | 185 | 224 | E |
| außerorts | 143 | 137 | 145 | 158 | L |
| Mix | 160 | 135 | 158 | 179 | T |
| Treibstoff in €-Cent/km²⁾ | | | | | |
| Stadt | 5,7 | 5,8 | 6,8 | 9,8 | K |
| außerorts | 4,3 | 6,0 | 5,3 | 6,9 | O |
| Mix | 4,8 | 5,9 | 5,8 | 7,9 | S |
| Haftpflicht-Vers. in €/Jahr³⁾ | 916,15 | 846,93 | 916,15 | 1125,74 | S |
| Vers.-Steuer in €/Jahr | 297,- | 217,80 | 349,80 | 521,40 | T |
| Gesamtkosten⁴⁾ in €/Jahr | | | | | |
| bei 10.000 km/Jahr | 1693,15 | 1654,73 | 1845,95 | 2437,14 | E |
| bei 20.000 km/Jahr | 2173,15 | 2244,73 | 2425,95 | 3227,14 | N |
| bei 30.000 km/Jahr | 2653,15 | 2834,73 | 3005,95 | 4017,14 | |

¹⁾ Preis des Fünfgang-Modells, mit Sechsgang nicht mehr zu haben

²⁾ Preisstand Mitte März 2007: 0,82 €/kg Erdgas, 0,97 €/l Diesel, 1,02 €/l ROZ 95

³⁾ laut ÖAMTC-Angebot, Prämienstufe 09, Fahrzeughalter über 24 Jahre alt

⁴⁾ ohne Anschaffungskosten, Wertverlust und Wartung; als Basis dient unser Mix-Verbrauch