

Was machen wenn der PRIUS über längere Zeit stillsteht ?

Wenn der PRIUS über einige Wochen stillsteht ist es ratsam den "domefuse" weg zu nehmen. (siehe nebenstehendes Bild))
Dem "domefuse" ist eine Sicherung und befindet sich unter der Motorhaube.
Erst die Motorhaube öffnen und die Türen abschliessen, dann den "domefuse" wegnehmen, Motorhaube schliessen und den PRIUS ruhen lassen..
Nach dem entfernen der "domefuse" sind die Innenbeleuchtung, das radio und die evntuel anwesende Alarmanlage spannungslos.

Das wegnemen der "domefuse" verhindert das entladen der 12V-Batterie wodurch keine Kriechströme mehr vorhanden sind.

Leider gehen hiermit auch die "presets" des radio und den trip km-stand verlohren.

Jetzt jan der PRIUS ohne Probleme 3 wochen stillstehen, für mehr als 3 wochen ist es ratsam den 12V-batterie nach zu laden.

Zum laden benutzt man einen handelsüblichen Akkulader mit einem Max ladestrom von 3,5 Amp.

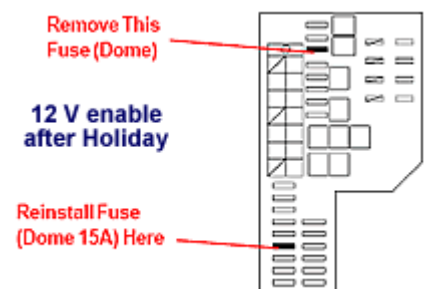
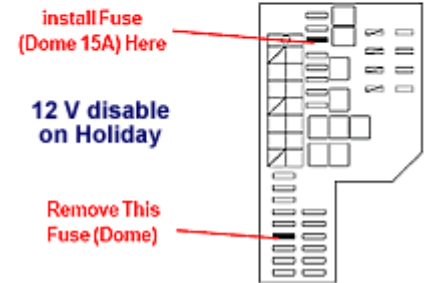
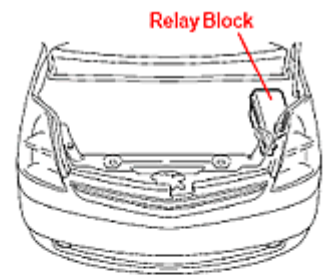
Toyota hat hierzu ein automatisches Madegerät entwickelt. Prius 12 V. Akkulader - part nummer 90000-00001-8S.

Es besteht auch die Möglichkeit den "domefuse" wieder auf sein Platz zu stecken, das Auto eine halbe Stunde laufen zu lassen und dern "domefuse" wieder zu entfernen.

Vor den "domefuse" wieder an sein Platz zu stecken sollte man der PRIUS mit den Notschlüssel öffnen und die Motorhaube öffnen.

Hiernach sollte man den PRIUS mindestens eine halbe Stunde laufen lassen, wenn das in stehen geschieht drauf achten das der Schaltwahlhebel nicht auf N steht aber in der P-stand.

Im N-stand kan der HV-Batterie nicht geladen werden und die 12V-Hilfsakku verliert ain Teil seiner Ladung.



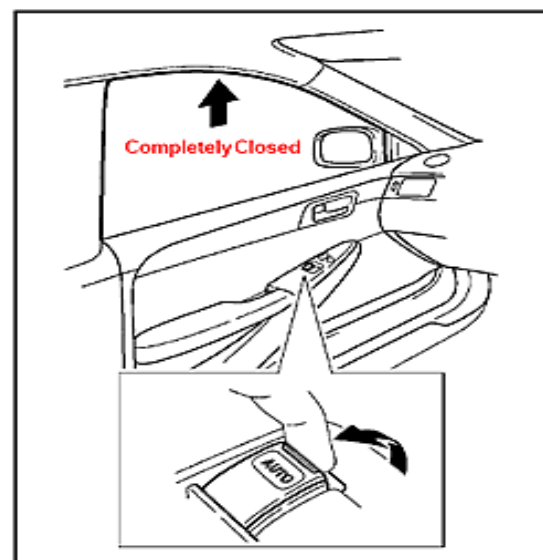
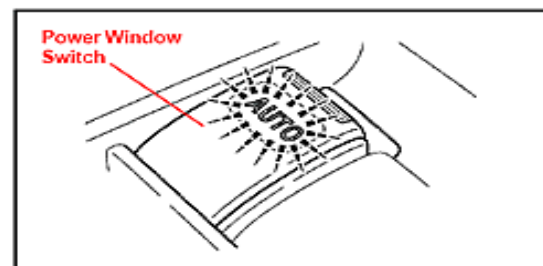
Nach dem "Power-up" sollte die Klemmsicherung des Fahrerfensters und die presets des Radio neu eingestellt werden.

ITEM NO. 4: INITIALIZATION OF POWER WINDOW

Introduction If the battery terminal has been disconnected, the "one-touch open and close" and "jam protection" functions of the driver's door power window will be inoperative due to loss of the driver's door power window position memory stored in the microcomputer. Therefore, initialization of the driver's door power window will be necessary after the battery is reconnected.

Initialization Procedure

1. Turn the ignition switch to the "ON" position. At this time, the power window switch for the driver's door window should be blinking.
2. Push down and hold the driver's door power window switch to completely open the window.
3. Pull and hold up the driver's door power window switch until the window closes. Continue holding the switch for approximately one second until the switch changes from blinking to a constant illumination.
4. Check for proper operation of the "one-touch open and close" by fully pushing the switch "DOWN" once and fully pulling the switch "UP" once.



NOTE:

Jam protection function becomes effective through the above initialization procedure.