

Vergleich: Honda Insight (Bj. 2009) mit Toyota Prius II (Bj. 2005)

Vergleichsfahrt am 22.05.09: 25 km gesamt, davon ca. 50% Autobahn (80-130 km/h), Rest Landstraße und Stadtverkehr
In der Vergleichsfahrt wurden 4 handgestoppte Beschleunigungstest durchgeführt.

Ergebnisse:	Insight	Prius
Beschleunigung:		
0-50 km/h	ca. 5 sek.	ca. 5 sek.
0-120 km/h	ca. 16 sek.	ca. 16 sek.
80-120 km/h	ca. 11 sek.	ca. 9 sek.

Kommentar:
Bei der Beschleunigung aus dem Stand auf 50 km/h bzw. 120 km/h lässt sich kein Unterschied feststellen. Bei der Elastizität scheint der stärkere E-Motor beim Prius zu helfen.

Durchschnitts-Verbrauch:	Insight	Prius
(laut BC auf 25 km Test)	6,6 l/100km	5,2 l/100km

Starke Beschleunigungsvorgänge scheinen beim Insight stärker im Durchschnittsverbrauch zu wirken als beim Prius. Beim "gemütlichen Cruisen" war der Unterschied gering.

	Insight	Prius
Leistung/Motorisierung:	ausreichende Leistung zum Mitschwimmen, aber Insight wirkt etwas angestrengt; Motor dröhnt recht laut und "etwas blechern" beim Beschleunigen; beim Anfahren empfiehlt sich vorsichtiges Gasgeben, sonst wird es etwas ruckartig; kein rein elektrisches Fahren möglich	Prius ist etwas dynamischer, aber auch eher ein Auto zum Mitschwimmen; Motor brummt auch deutlich beim Beschleunigen, aber weniger aufdringlich, da anscheinend besser gedämpft; Anfahren und langsames Fahren, z.B. beim Rangieren und auf Schnee, sehr fein dosierbar, da rein elektrischer Betrieb; rein elektrischer Betrieb möglich (bis max. 48 km/h und ca. 1 km Reichweite)
Fahrverhalten:	gute Straßenlage, gutmütig in Kurven, aber sicherlich kein "Kurvenräuber"; Lenkung etwas direkter als beim Prius; Unebenheiten im Straßenbelag spürt und hört man deutlich; gute Bremsen, gut dosierbar	ähnlich wie Insight; neigt sich in Kurven stärker und fühlt sich auch etwas schwammiger an; Geradeauslauf auf Autobahn schlechter als beim Insight; Unebenheiten ebenfalls deutlich zu spüren und zu hören; gute Bremsen, gut dosierbar
Innenraum:	vorn ausreichend Platz; sehr gute Sitze; sehr gute Sitzposition durch Verstellmöglichkeiten des Sitzes und des Lenkrads (Höhen- und Längsverstellung); hinten sehr beengt, v.a. Beinfreiheit ca. 5 cm, Kopffreiheit ca. 10 cm als beim Prius (bei 3 Personen könnte es sehr eng werden); Kofferraum ausreichend, aber nicht üppig (5cm schmaler und kürzer als beim Prius, aber ca. 10 cm höher); Ablagefächer einige vorhanden, Größe ausreichend; Sicht nach hinten besser als im Prius, Sicht nach hinten seitlich durch dicke C-Säule schlechter	vorn ausreichend Platz, etwas luftiger als beim Insight; hohe Sitzposition, aber mäßige Sitze (wenig Seitenführung, kurze Auflage); Lenkrad nur mit Höhenverstellung; hinten etwas mehr Platz als beim Insight (für kürzere Strecken gehen auch 3 Personen); Kofferraum ausreichend, aber nicht üppig; deutlich mehr und größere Ablagefächer (z.B. in Mittelarmlehne)
Design, Optik und Qualitätseindruck:	ansprechendes modernes Design; sieht von allen Seiten gut aus; Materialien im Innenraum sind z.T. hochwertig, z.B. Sitze, z.T. wirken sie etwas billig, z.B. Türverkleidungen; Qualitätseindruck etwas getrübt durch z.B. schlecht verschliffene Schweisspunkte an den Türen in Sichthöhe (hinten und vorn); insgesamt fühlt man das Bestreben zur Gewichtseinsparung, z.B. fallen die Türen etwas klapprig ins Schloss	etwas gewöhnungsbedürftiges Design, v.a. von hinten; Materialien im Innenraum könnten hochwertiger sein (lackierte glatte Kunststoffe, die nach ein paar Jahren zu glänzen beginnen, z.B. Türverkleidung); Qualitätseindruck deutlich höher als beim Insight, keine sichtbaren Fehler; fühlt sich hochwertiger und solider an (z.B. Türen und Kofferraumdeckel fallen satt ins Schloss)
Fazit:	ein sehr gutes und hervorragend ausgestattetes aber "ziemlich normales" Auto zu einem attraktiven Preis; nur bedingt mit dem Prius vergleichbar	ein sehr gutes und hervorragend ausgestattetes Auto zu einem deutlich höheren Preis (Differenz ca. 5.000 EUR), aber dafür technologisch auf einem deutlich höheren Niveau; nur bedingt mit dem Insight vergleichbar
		<i>Vergleich wird mit Prius III ab Sommer/Herbst 2009 fortgesetzt.</i>