



DIESEL

VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel) **



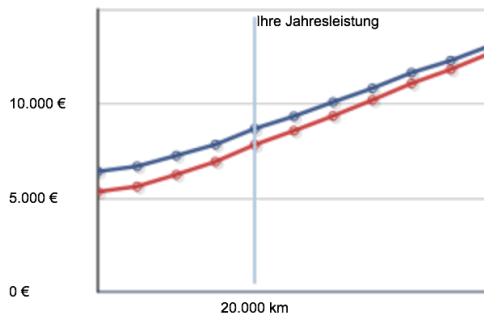
BENZINER

Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) **

Ergebnis: Der Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) rechnet sich für Sie ab Kauf.

Bei diesem Vergleich gewinnt der Benziner. Durch 15 Prozent weniger CO-Ausstoß und 25 Prozent weniger Verbrauch im Vergleich zum Benziner, trägt der Diesel zur besseren CO-Bilanz bei und schont die Ressourcen. Mit 40 Prozent mehr Drehmoment ist ein Dieselfahrzeug eine starke Alternative! Bedenken Sie, dass auch die Fahrzeugausstattung und andere Einflussgrößen, z. B. eine veränderte Kilometerleistung, Nutzungsdauer oder das Fahrverhalten, Auswirkungen auf die Wirtschaftlichkeit eines Fahrzeugs haben. Starten Sie doch gleich einen neuen Vergleich!

Grundpreis	24.225 € (inkl. 3.868 € MwSt.)	23.940 € (inkl. 3.822 € MwSt.)
Leistung	81 kW (110 PS)	100 kW (136 PS)
Normverbrauch kombiniert	3,9 l/100 km	3,6 l/100 km
CO ₂ -Emission	102 g/km	84 g/km
Drehmoment	250 Nm	142 Nm
Beschleunigung (0-100 km/h)	10,5 s	10,9 s
	www.volkswagen.de	www.tovota.de



Ihre individuellen Berechnungsparameter

Preis Diesel	Preis Super	Nutzungsdauer	Fahrleistung	Nutzung
1,40 €/l	1,55 €/l	36 Monate	20.000 km/Jahr	privat

Details zu den Gesamtkosten* in €/Jahr

Der Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) kostet Sie 853 € weniger im Jahr als der VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel).

Sparsam — Der Kraftstoffverbrauch pro Jahr

Der Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) verbraucht rund 8 Prozent weniger Kraftstoff als der VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel).



Sauber — Die CO-Emission pro Jahr

Der CO-Ausstoß des Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) liegt rund 18 Prozent unter dem des VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel).

Fahrspaß — Das Drehmoment

Das Drehmoment des Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) liegt rund 43 Prozent unter dem des VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel).



Saubere Technik für ein reines Gewissen

Bei einer hypothetischen Lebensdauer von 250.000 km, stößt der Toyota Auris 1.8 Hybrid Edition, 100 kW, 5-türig (Super) 18 Prozent CO weniger aus als der VW Golf 1.6 TDI BMT Trendline DSG, 81 kW, 5-türig (Diesel). Beruhigend zu wissen, dass man mit der richtigen Entscheidung die Umwelt aktiv entlasten kann: Denn um die eingesparte Menge CO aus der Atmosphäre zu neutralisieren, bräuchte man 2 hundertjährige Fichten*.

* Quelle: www.wald.de

* Die hier angezeigten technischen Fahrzeugdaten ergeben sich aus dem Datensatz des ADAC e.V.

** Die technischen Daten beziehen sich auf die Fahrzeugmodelle, die in Deutschland erhältlich sind. Abweichungen für den lokalen Markt können bestehen. Die Fahrzeugdaten gelten nur für Neufahrzeuge. Rückschlüsse auf ältere Modelle sind dadurch nicht direkt übertragbar.