16:39 Donnerstag 10. Okt.

adac.de

hinten außen problemlos befestigt werden, die Gurtlängen sind ausreichend und die Gurtanlenkpunkte passend. Hinten außen stehen dafür auch Isofix-Halterungen mit Freigabe nach i-Size zur Verfügung. Zu beachten ist, dass raumgreifende Kindersitze wie etwa solche mit Stützfuß den Verstellbereich der Vordersitze einschränken.

⊖ Im Fond fehlt ein Einklemmschutz für die Fensterheber. Auch ist dort die Kindersicherung über die Schalter in der Tür zu leicht zu deaktivieren, im Zweifel eben von den Kindern selbst.

1,8 Fußgängerschutz

⊕ Der RAV4 bietet einen guten Fußgängerschutz - Hauptkritikpunkte beim Crashtest nach Euro NCAP Norm sind eigentlich nur die hohe Verletzungsgefahr bei Kollisionen im Bereich der A-Säulen. Ansonsten ist die Front weitgehend gut entschärft, so dass es am Ende zu 85 Prozent der erzielbaren Punkte reicht. Lobenswert: Der RAV4 ist in allen Ausstattungsvarianten mit einem Notbremsassistenten samt Personenerkennung ausgestattet, der das Kollisions- und Verletzungsrisiko reduziert.

2,1 UMWELT/ECOTEST

2,8 Verbrauch/CO2

Im CO2-Kapitel des ADAC Ecotest erreicht der RAV4 Hybrid mit einer CO2-Bilanz von 153 g/km 32 von 60 Punkte. Aus der Messung resultiert ein Durchschnittsverbrauch von 5,6 Litern Super auf 100 Kilometer. Innerorts und auf der Landstraße liegt der Verbrauch bei nur 3,6 beziehungsweise 5,0 l/100 km. Auf der Autobahn kann das Hybrid-System seine Vorteile kaum mehr ausspielen, hier verbraucht der Toyota 8,0 l/100 km.

Verbrauch
Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Durchschnittswerte für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B).

Stadt-Kurzstrecke	3,6		
Durchschnitt		6,0 D	7,7 B
Landstraße	5,0		
Durchschnitt		4,8 D	5,6 B
Autobahn	8,0		
Durchschnitt		6,6 D	7,6 B
Gesamtverbrauch	5,6		
Durchschnitt		5,5 D	6,5 B

2

1,4 Schadstoffe

⊕ Der nicht direkt einspritzende Benziner im RAV4 Hybrid hat auch nach den aktuellen, strengen Kriterien nach Euro 6 d-TEMP keine Partikelgrenzwerte zu erfüllen. Dementsprechend verbaut Toyota auch keinen Partikelfilter. Im ADAC Ecotest sind die Partikelemissionen zwar etwas erhöht, aber insgesamt noch im Rahmen. Da der Testwagen ansonsten nur beim CO-Ausstoß im Autobahntest mit hohem Volllastanteil etwas auffällig ist, erreicht der RAV4 Hybrid mit Frontantrieb 46 von 50 Punkten im Schadstoffkapitel des Ecotest. Die insgesamt erreichten 78 Punkte genügen für 4 Sterne. Auch bei einer RDE-Messung im Straßenverkehr bestätigt das SUV die guten Werte.

RAV 4

© ADAC e.V. | Seite 8

Prozent. Isofix-Befestigungen samt iSize-Freigabe und Ankerhaken gibt es für die beiden äußeren Plätze der Rückbank, dort lassen sich geeignete Sitze gut befestigen. Auf eben diesen hinteren Sitzen sowie auf dem Beifahrersitz können Kindersitze auch mit den Gurten befestigt werden, feste Gurtschlösser erleichtern dabei die Montage. Die Beifahrerairbags können über einen Schlüsselschalter am Armaturenbrett deaktiviert werden, dann dürfen dort auch rückwärts gerichtete Babyschalen montiert werden.

⊖ Der Mittelsitz auf der Rückbank eignet sich nur schlecht für Kindersitze, da es dort keine Isofix-Halterungen gibt und die Gurtanlenkpunkte ungünstig sind. Die Kindersicherung der Fondtüren ist zu einfach bedienbar - eben auch von den Kindern selbst.

1,7 Fußgängerschutz

⊕ 86 Prozent der Punkte erreicht der Toyota bei den Crashtests für seinen Fußgängerschutz, ein gutes Ergebnis. Zusätzlich kann der serienmäßige Notbremsassistent auch Radfahrer und Fußgänger erkennen, um nach Möglichkeit Personenunfälle zu verhindern.

2,5 UMWELT/ECOTEST

2,4 Verbrauch/CO2

⊕ Im Ecotest liegt der Verbrauch des Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid bei durchschnittlich 5,3 Liter Superbenzin auf 100 Kilometer. Das bedeutet eine CO2-Bilanz von 141 g/km. Dafür erhält der Kombi 36 von maximal 60 möglichen Punkten im Verbrauchskapitel. Innerorts konsumiert der Testwagen 4,2, außerorts 4,5 und auf der Autobahn vergleichsweise hohe 7,2 Liter Super pro 100 km.

Verbrauch
Kraftstoffverbrauch in l/100 km – Durchschnittswerte für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und mit Ottomotor (B).

Stadt-Kurzstrecke	4,2		
Durchschnitt		6,0 D	7,7 B
Landstraße	4,5		
Durchschnitt		4,8 D	5,6 B
Autobahn	7,2		
Durchschnitt		6,6 D	7,6 B
Gesamtverbrauch	5,3		
Durchschnitt		5,5 D	6,5 B

2

2,6 Schadstoffe

Im Schadstoffkapitel des Ecotest erreicht der Corolla 34 von 50 möglichen Punkten. Schuld an der Abwertung ist nicht der Partikelausstoß, sondern der unter Volllast stark ansteigende CO-Ausstoß. Durch die insgesamt erzielten 70 Punkte ergattert der Hybrid sehr knapp den vierten Stern im ADAC Ecotest.

2,0 AUTOKOSTEN

2,0 Monatliche Gesamtkosten

⊕ In der zweithöchsten Ausstattungslinie Club kostet der Zweiliter-Hybrid mindestens 31.190 Euro, der Testwagen mit JBL-Soundsystem und Technik-Paket samt digitalem Radio, Einparkhilfe, Totwinkel-Warner und mehr kommt auf 34.260 Euro. Drei Jahre allgemeine Fahrzeuggarantie bis 100.000 Kilometer sind dabei, auf die Hybrid-Komponenten geben die Japaner fünf Jahre Garantie, ebenfalls bis 100.000 Kilometer. Die allgemeine Fahrzeuggarantie kann gegen Aufpreis um zwei Jahre verlängert werden.
Die Haftpflichtversicherung kommt mit Klasse 19 nicht allzu teuer, die Teil- und Vollkaskoversicherung in den Klassen 25 bzw. 24 geht aber nicht als Schnäppchen durch.

COROLLA

© ADAC e.V. | Seite 8