

## Honda Civic Hybrid „Auto der Vernunft“

**D**ie Leser zweier großer Verbraucher-Magazine haben nun den Honda Civic Hybrid, eines der umweltfreundlichsten Fahrzeuge auf dem deutschen Markt, zum „Auto der Vernunft 2007“ in der Kategorie Limousine gewählt. Der Leserentscheid fiel im Wesentlichen aufgrund des niedrigen Verbrauchs von 4,6 Liter /100 km und den niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen von 109 g/km zugunsten des Civic Hybrid aus.

Neben dem Preis „Auto der Vernunft“ wurde der Civic Hybrid bereits vom VCD (Verkehrsclub Deutschland) zum umweltfreundlichsten Fahrzeug des Jahres 2006/07 ausgezeichnet. Jüngst erhielt er auch vom Öko-Trend-Institut das Auto-Umwelt-Zertifikat. Mit einem Preis ab 22.900 Euro

machen den Civic Hybrid in puncto Wirtschaftlichkeit zu einem echten Herausforderer für vergleichbare Dieselmodelle seiner Klasse. Seine geringen Abgasemissionen sind ein weiterer Vorteil des Honda Hybridantriebes. Bereits zum Einstiegspreis verfügt der Civic Hybrid über eine umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit aktiven Kopfstützen, sechs Airbags, VSA und Nebelscheinwerfern. Weiterhin sind eine Klimatisierungsautomatik, ein MP3-fähiger sechsfach CD-Wechsler, ein Multifunktions-Lederlenkrad, eine Alarmanlage, ISOFIX Kindersitzverankerungen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, ein Tempomat sowie eine Sitzheizung vorn serienmäßig mit an Bord.



**Rundum vernünftig: Der Honda Civic Hybrid**

und einer reichhaltigen Serienausstattung verfügt der Civic Hybrid nicht nur beim Kauf über ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Laufende Kosten auf niedrigem Niveau werden erreicht durch den niedrigen Verbrauch (4,6 l kombiniert, 5,2 l Stadtverkehr) und die günstigen Versicherungseinstufungen (KH 17, VK 14, TK 18).

Speziell die geringe Kfz-Steuer (94,50 Euro p.a.) und vergleichsweise geringen Servicekosten

Neben drei Jahren Vollgarantie (bis 100 000 Kilometer) verfügt der Civic Hybrid ebenfalls über eine jeweils dreijährige Mobilitäts- und Lackgarantie. Korrosionsschäden an der Auspuffanlage sind für fünf, andere Fahrwerkskomponenten für zehn Jahre durch eine Erweiterung der Garantie abgesichert. Für Durchrostungsschäden am Civic Hybrid steht Honda zwölf Jahre gerade, für das Hybridsystem acht Jahre oder maximal 160 000 km..