

Testfahrt mit dem Prius Plug-in am 11. Oktober 2010 in Berlin

Dauer und Fortschritt des Ladens kann man am Display verfolgen:

Zu Beginn: "BIS ZUM VOLLST. LADEN: 1,9h"



Am Ende: "EV-FAHRDISTANZ 18,8 km"



Die Zeitangabe "1.9h" hat gestimmt.

Während des Ladens hatten wir viel Zeit den Prius nach Änderungen durch die Plug-in-Technik abzusuchen:
Der Kofferraum ist immer noch recht groß, auch wenn ca. 5 cm Höhe und das "Gerümpelfach" im Boden verloren gehen.



Unterm Teppich sieht es dann so aus:



In der schmalen Rinne vorn liegt der Abschlepphaken. Das Ladekabel passt da aber nicht rein (viel zu dick, zu lang, Testgerät im Kabel).

Das eigentliche Ladegerät sitzt unterm Beifahrersitz:



Beim Laden hört man einen Lüfter leise rauschen.

Eine Art "Sitzvorheizung" hat man auch, da das Gerät recht warm wird.

Der Fußraum wird rechts hinten etwas kleiner, da unterm Sitz das Ladegerät etwas Platz wegnimmt:



Im Motorraum konnte ich nur eine Änderung feststellen:



Den EV-Modus "gibt es nur automatisch":

