

## **Tesla Mängelliste**

Stand 09.02.2018

### **Fahrzeug**

Tesla Model S S75 (ex. S60)  
VIN 5YJSA7E17HF176492  
Erstzulassung 23.03.2017  
Kennzeichen CO MS 630 E  
Kilometerstand ca. 33.000 km

### **Preis**

Kaufpreis S60 77140,- €  
Upgrade S75 2250,- €  
Ladekabel Typ2, Adapter CHADEMO 730,- €  
Zulassung 45,40 €, Schilder 36,- €

Gesamtsumme 80201,40 €

### **Mängel**

#### April 2017

Fronthaube war links hinten vertikal deutlich beweglich, dadurch Berührung und Lackschaden an Haubenkante und Kotflügel innen.  
Haubenscharnier hatte zu viel Spiel, Anschlag war nicht eingestellt.  
Scharnier ist getauscht, alles nachlackiert, eingestellt, dabei wurde ein Lackfehler nahe der Schraube nach Einstellen des Kotflügels vor Auslieferung mit beseitigt.  
Schaden ist nicht mehr zu erkennen.  
Dieselben Schäden an mehreren Tesla gesehen, auch Neuwagen beim Lackierer.

#### Juni 2017:

Außenspiegel links quietschte beim Ausfahren, war schwergängig und fuhr nicht ganz aus.  
Vermutlich Dichtungsmontage fehlerhaft seitens Zulieferer.  
Spiegel wurde getauscht.  
Derselbe Schaden ist seit etwa einem Jahr bei mehreren 10 Fahrzeugen im TFF-Forum bekannt.

#### August 2017:

Außenspiegel links quietschte beim Ausfahren, war schwergängig und fuhr nicht ganz aus.  
Das Ersatzteil hatte denselben Fehler wie das Originalteil.  
Dichtungen wurden modifiziert, justiert und geschmiert.

Innenverkleidung der Fahrertür löste sich beim Zuziehen und war mittig verspannt. Montagefehler vom Juni beim Spiegeltausch.  
Verkleidung wurde mit neuen Clips korrekt eingerastet und montiert.

Bei eigener Suche nach einem Klappergeräusch vorn hatte ich festgestellt, dass die rote Batteriepluspolabdeckung lose war und gegen darüber liegende Lüftungskanäle stieß.  
Die Abdeckung habe ich selbst korrekt festgedrückt und dabei gemerkt: Schaumstoffdichtung des Lüftungskanals war längs gerissen, bei der Wartungsabdeckung sind Lüftungsstege gebrochen.  
Die Dichtung wurde geklebt und die Wartungsabdeckung erneuert.  
Dieser Fehler trat auch beim Tesla eines Bekannten auf, bei einem Elektroautotreffen entdeckt.

### August 2017:

Nach dem Waschen und Abledern entdeckt:

Lackablösung linke hintere Tür am Falz oben innen und in der Türnische gegenüber.

Reste von Klebstoff sind direkt auf dem Blech unter dem darüber lackierten Originallack.

Im September lackiert, Schaden nicht mehr zu erkennen.

Zuerst Garantie verweigert, nach Widerspruch doch anerkannt. Leihwagen vom Lackierer, Kosten für Reparaturzeit strittig, schließlich keine Kosten außer Benzin.

Beifahrertürfalz mit falsch und zu viel aufgebracht Dichtmasse, unter dem darüber lackierten Originallack. Wird nicht korrigiert, da dies laut Lackierer den Schaden vergrößert.

### September 2017:

Beim Lackierer entdeckt:

Ungenügende Lackdicke des blauen Farblacks in beiden hinteren Türausschnitten, sogenannte

Wolkenbildung, Grundierung scheint durch.

Lackiert, Schaden nicht mehr zu erkennen.

### November 2017:

Klimaanlage ausgefallen, A/C-Kompressor schaltet nicht ein. Heizungswirkung schwach, unabhängig von Einstellungen/Modi, Akkuheizung erscheint außer Betrieb, erhöhter Stand-by-Verlust und Verbrauch.

Fehler trat nach Update 44 auf und Leerfahren (10.11.2017).

Logs 2x ausgelesen, nach eineinhalb Wochen Klimaanlage neu befüllt, aktuelle Firmware aufgespielt (22.-23.11.2017).

Fehlerursache unklar.

Fehler behoben für zwei Tage, seitdem wieder da.

Kofferraumverkleidungen beidseitig lose.

Befestigt.

Sporadisch metallisches Vibrieren aus linken Türen oder B-Säule. Scheint nach Fensterbewegung weg zu sein, kommt aber wieder.

Fehler nicht gesucht, nicht behoben. Tritt seitdem selten auf (Temperatur?).

Auf der Suche nach dem Geräusch an der Notentriegelung Ladeklappe wegen Spiel des Hebels Schraube selbst nachgezogen.

Hauptdisplay MCU hat gelbe Streifen am Rand.

Ursache sollen zu hohe Montagekräfte sein, aufgrund einer Displayänderung.

Fehler ist im TFF-Forum bei mehreren Fahrzeugen mit Auslieferung März aufgetreten.

MCU wird Januar getauscht, Lieferant im Rückstand.

### Dezember 2017:

Klimaanlagenfehler ist weiterhin vorhanden. Ist zeitweise weg, u.a. nach/beim Schnellladen, tritt aber nach Weiterfahren oder über Nacht wieder auf.

Logs ausgelesen. Klimaanlage Undichtigkeit Kompressorflansch behoben (15.11.2017).

Fehler behoben bis nach längerem Abstellen, seitdem wieder da.

Sensoren Einparkhilfe vorn sporadisch ausgefallen.

Es soll mit Update 44 zusammenhängen und ist mehrfach im TFF-Forum aufgetreten.

Nach weiteren Updates, Reset und Ausschalten ist Fehler weg.

## Januar 2018:

MCU getauscht, Fehler behoben, alle Daten übernommen.

Klimaanlage Drucksensor getauscht (08.01.2018), Fehler behoben bis zum nächsten Morgen, seitdem wieder da.

A/C wird automatisch ausgeschaltet und lässt sich nur kurzfristig aktivieren ohne Wirkung, oft bei Außentemperaturanzeige unter 10°C. Logs im Servicecenter erneut ausgelesen.

Navikarten nicht geladen, Navi benötigt Wartung.

Karten im Servicecenter erneut eingespielt mit neuestem Update (12.01.2018).

Sensoren Einparkhilfe vorn wieder sporadisch ausgefallen. Soll Mitte Februar durch Update behoben werden.

## Februar 2018

Klimaanlagenfehler untersucht, laut Analyse zu geringer Druck, war jedoch nicht feststellbar. Mitarbeiter fährt Wagen über Nacht privat, um Fehler einzugrenzen. Ersatzteile bestellt.

Klimasteuerung getauscht. Gestörte Datenübertragung und Wackelkontakt durch gequetschtes Datenkabel.

Kabel getauscht, Kabelverlegung geändert.

Fehler bisher behoben.

Fehler Sensoren vorn anscheinend durch aktuelles Update behoben.