



Product Service

**Choose certainty.
Add value.**



TÜV SÜD – Reifentest 2015

195/65 R15 & 205/55 R16 – Ganzjahresreifen

Bremsen nass & trocken, Seitenführung auf Nässe, Traktion auf Schnee

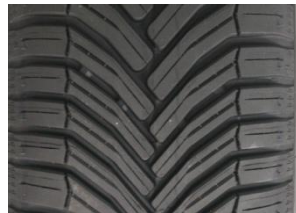
Prüfzeitraum: November 2014 – Januar 2015

Bericht-Nr.. 71305-0379 / -3070-03(de)

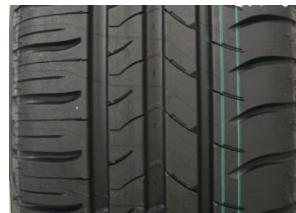
DETAILS - REIFEN

FABRIKATE / PROFILE IM TEST:

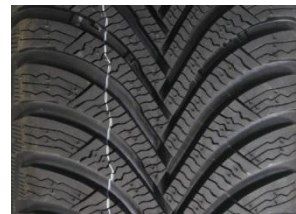
DIMENSION: 195/65 R15



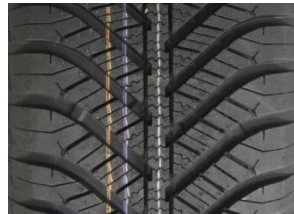
**MICHELIN
CROSS CLIMATE**
95 V, DOT HDTA 083X 4414



**MICHELIN
ENERGY SAVER +**
95 T, DOT HDTA 03LX 0214



**MICHELIN
ALPIN 5**
95 H, DOT HCTA 05CX 1214

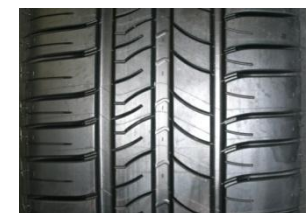


**GOODYEAR
VECTOR 4 SEASON**
95 H, DOT NEAE JD1R 4214

DIMENSION: 205/55 R16



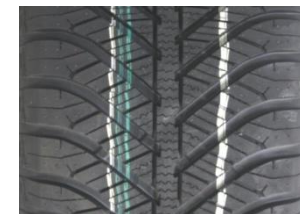
**MICHELIN
CROSS CLIMATE**
94 V, DOT FUWC 0B3X 4414



**MICHELIN
ENERGY SAVER +**
91 V, DOT HCWC 03YX 1314



**MICHELIN
ALPIN 5**
94 V, DOT FUWC 071X 1214



**GOODYEAR
VECTOR 4 SEASON**
94 V, DOT H30F JCXR 2314

- Die Prüfmuster des Michelin Cross Climate wurden vom Auftraggeber für die Versuche bereitgestellt
- Alle anderen Reifen wurden vom TÜV SÜD aus dem freien Reifenhandel bezogen.
- Die Reifen wurden vom TÜV SÜD für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.



DETAILS - VERSUCHE

▪ Testgelände

- Trocken: ATP, Papenburg (D) und IDIADA., St. Oliva (ES)
- Nass: ATP, Papenburg (D) und FAKTmotion , Memmingen (D)
- Schnee: Arctic Falls, Vidsel (SE)

▪ Testfahrzeuge

- VW Golf Mk VII (1.6 TDI 110 PS & 2.0 TDI 150 PS)

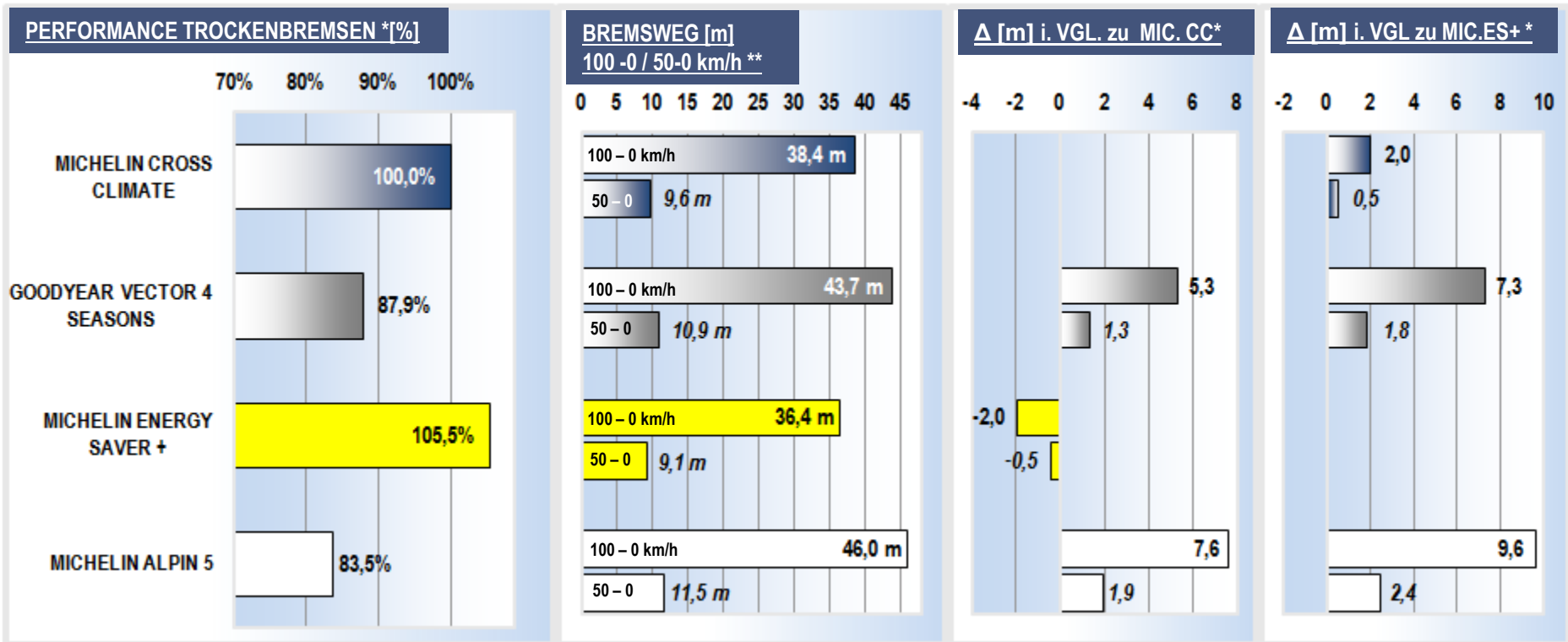
▪ Methode und Auswertung

- In allen Versuchen wird der Referenzreifen (hier Michelin Cross Climate) im Verlauf des Tests wiederholt geprüft, um Änderungen der variablen Testparameter zu detektieren und zu berücksichtigen und seine Leistungen durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Generell werden zunächst alle Reifen im Bezug auf den Referenzreifen ausgewertet.
- Die Leistung wird als Prozentwert ausgedrückt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Leistung des Referenzreifens die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert > 100% eine bessere und <100% eine schlechtere Leistung.

TESTERGEBNISSE

▪ BREMSSEN TROCKEN

- ABS-Bremmung - Geschwindigkeitsbereich im Test: 100 auf 0 km/h
- Ø Temperaturbereich zum Testzeitpunkt: T_{Luft} 9 – 16°C / T_{Boden} 11 – 21°C



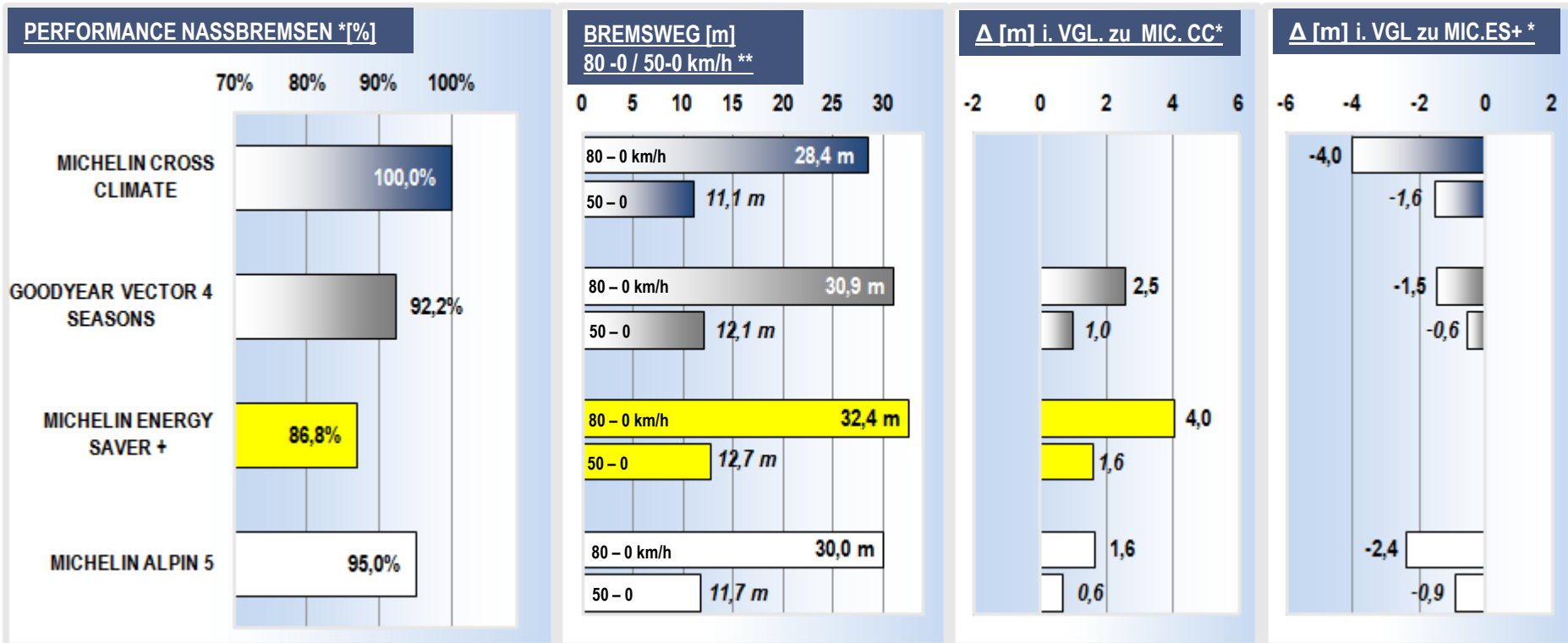
*) Durchschnitt der Leistungen in den beiden Dimensionen 195/65 R15 und 205/55 R16

**) Hochrechnungen basierend auf den sich aus den tatsächlich im Test erreichten Bremswegen errechneten mittleren Verzögerungen.

TESTERGEBNISSE

▪ BREMSSEN NASS

- ABS-Bremmung - Geschwindigkeitsbereich : 80 auf 20 km/h - Durchführung auf hohem und niedrigem Reibwert (im Rahmen der nach ECE R117 zulässigen Grenzen)
- Ø Temperaturbereich zum Testzeitpunkt: T_{Luft} 2 – 8°C / T_{Boden} 3 – 9°C



*) Durchschnitt der Leistungen in den beiden Dimensionen 195/65 R15 und 205/55 R16 auf hohem und niedrigem Reibwert.

**) Hochrechnungen basierend auf den aus den tatsächlich im Test erreichten Bremswegen errechneten mittleren Verzögerungen.

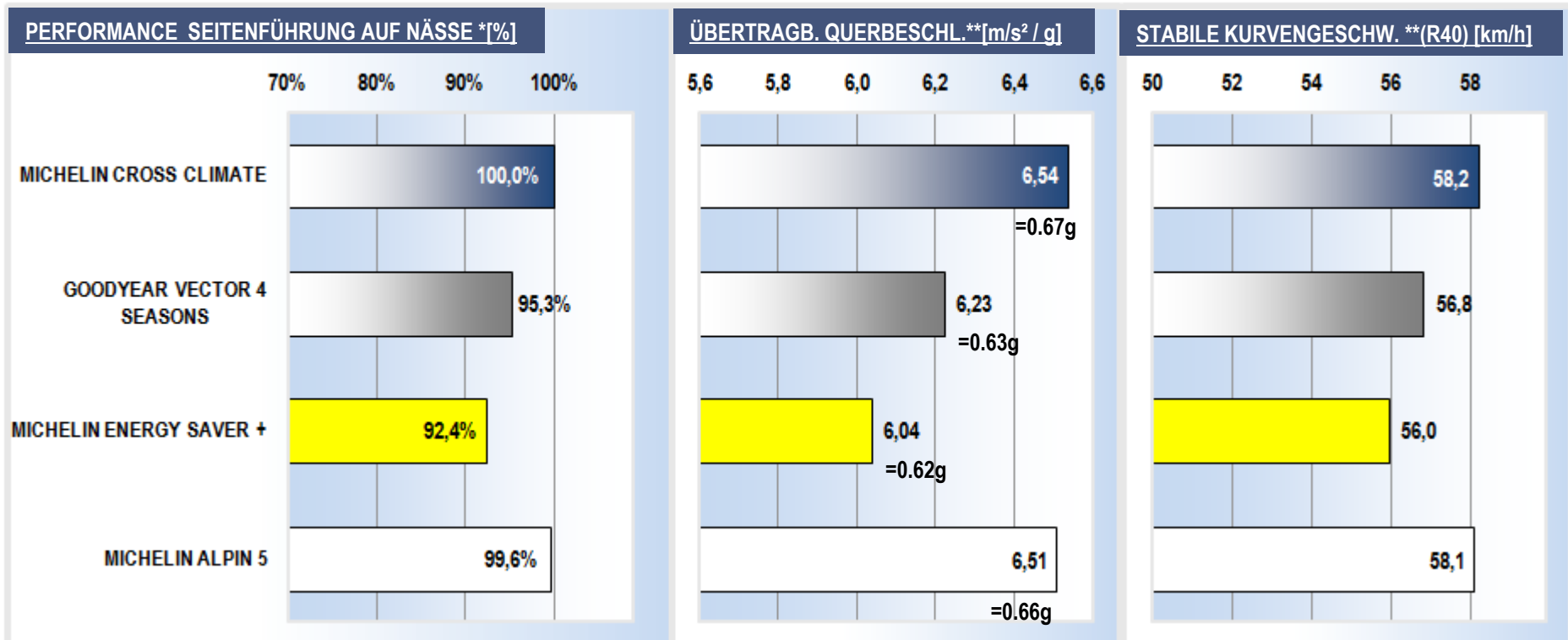
TESTERGEBNISSE

SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter Kreisbahn an der Haftungsgrenze
- Ø Temperaturbereich zum Testzeitpunkt: $T_{\text{Luft}} 4 - 8^{\circ}\text{C}$ / $T_{\text{Boden}} 3 - 9^{\circ}\text{C}$

- ESP aus

- Radius = 40 m



*) Durchschnitt der Leistungen in den beiden Dimensionen 195/65 R15 und 205/55 R16

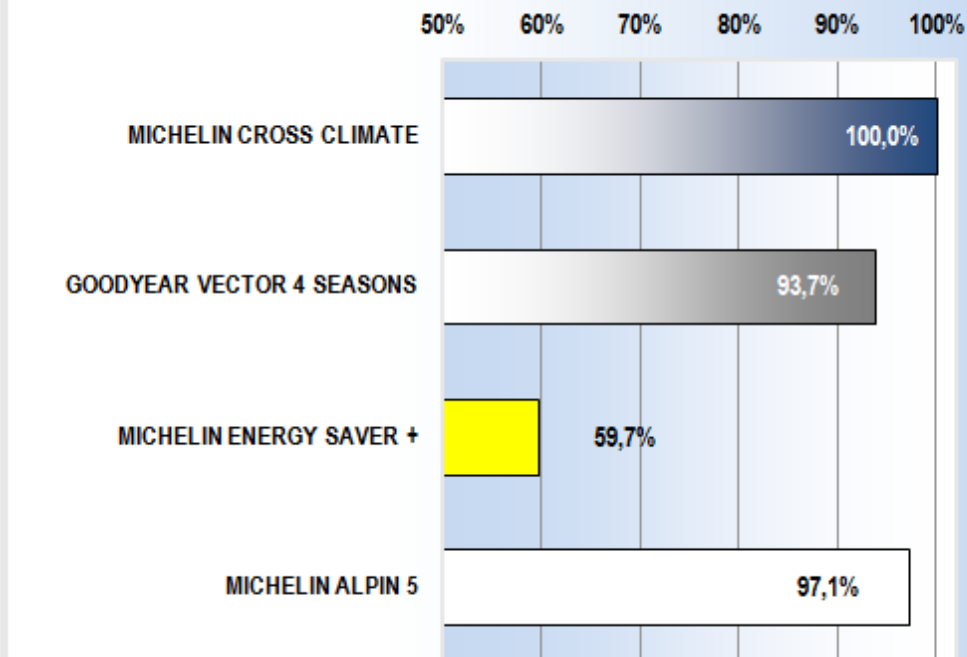
**) Berechnungen basierend auf den im Test erzielten durchschnittlichen Rundenzeiten.

TESTERGEBNISSE

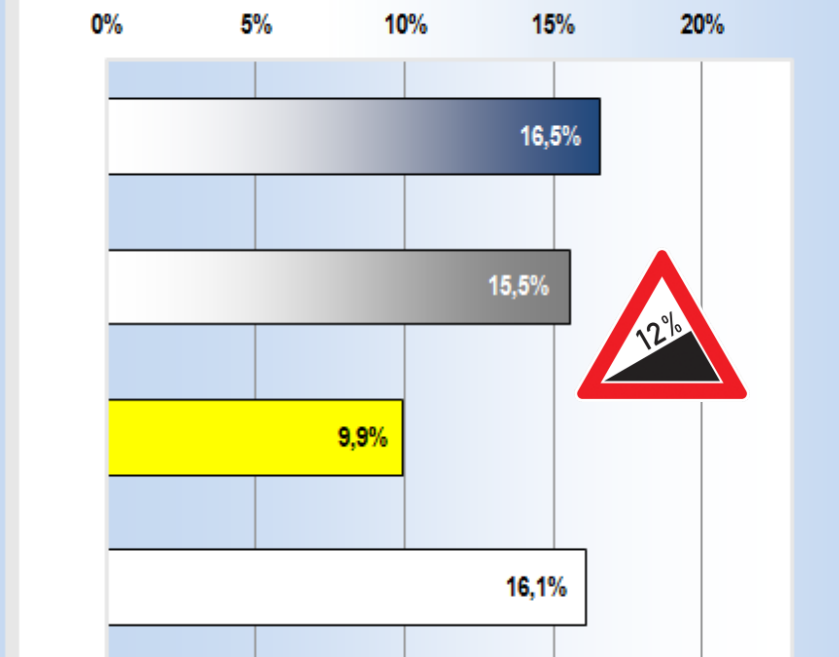
▪ TRAKTION / BESCHLEUNIGUNG AUF SCHNEE

- Traktionskontrolle aktiviert - Geschwindigkeitsbereich: 5 auf 30 km/h - Doppelte Testdurchführung an 2 versch. Tagen
- Ø Temperaturbereich zum Testzeitpunkt: $T_{\text{Luft}} -7 - -3^{\circ}\text{C}$ / $T_{\text{Boden}} -5 - -7^{\circ}\text{C}$

PERFORMANCE TRAKTION AUF SCHNEE *[%]



MÖGL. BERGFAHRT MIT KONST. GESCHW. (STEIGUNG in [%])



*) Durchschnitt der Leistungen in den beiden Dimensionen 195/65 R15 und 205/55 R16

***) Berechnungen basierend auf den aus den tatsächlich im Test erreichten Beschleunigungszeiten errechneten mittleren Beschleunigungen.