

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

22. Juli 2013

MEHR AUSSTATTUNG, NIEDRIGERE PREISE TOYOTA PRIUS+ JETZT NOCH ATTRAKTIVER

- Siebensitziger Hybrid-Van bietet serienmäßig noch mehr Komfort
- Ausstattungslinie „Life“ günstiger, neue Ausstattung „Executive“
- Hybridantrieb mit Verbrauch von 4,1 Liter je 100 Kilometer

Köln. Mehr Komfort ohne zusätzliche Kosten – der Toyota Prius+ macht's möglich. Der siebensitzige Hybrid-Van rollt ab August mit aufgewerteter Ausstattung auf die Straße, dennoch bleibt der Einstiegspreis unverändert bei 29.900 Euro. Bei der mittleren Ausstattungsniveau „Life“ und der neuen „Executive“-Line profitieren Autofahrer sogar von gesenkten Preisen.

Der Toyota Prius+ verfügt ab sofort serienmäßig über einen höhenverstellbaren Fahrersitz inklusive elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze. Zusätzliche Ablagetaschen an der Rückenlehne der Vordersitze und eine herausnehmbare Gepäckraumabdeckung unterstreichen Komfort und Vielseitigkeit. Darüber hinaus wartet der Hybrid-Van unverändert mit LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern, der elektronischen Stabilitätskontrolle VSC, dem Schleudertrauma-Schutzsystem WIL und einer Klimaautomatik auf, die sich auch über das Lederlenkrad steuern lässt.

In der mittleren Ausstattungslinie „Life“ fährt der Prius+ künftig standardmäßig auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen vor. Zum Serienumfang gehören außerdem das Multimediasystem Toyota Touch™ inklusive Rückfahrkamera, ein Head-Up-Display, ein Smart-Key-System, Privacy Glas sowie Sonnenrollos für die hinteren Seitenscheiben. Auf Wunsch ist das zweigeteilte Panoramadach erhältlich, das sich über Vorder- und Fondsitze erstreckt. Als preiswerte Alternative zum Leder-Paket gibt es jetzt ein Paket mit Vinyl-Lederausstattung samt Sitzheizung. Der Preis des Prius+ Life sinkt um 250 Euro auf 31.800 Euro.

Analog zum Toyota Prius heißt das höchste Ausstattungsniveau des Prius+ nun „Executive“. Die für 36.400 Euro verfügbare Variante ersetzt die 750 Euro teurere „TEC-Edition“ und umfasst unter anderem LED-Scheinwerfer, das Panoramadach, das Navigationssystem Toyota Touch Pro, einen intelligenten Einparkassistenten, Abblendlichtautomatik und Sitzheizung. Das Pre-Crash System (PCS) und die radargestützte, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sind optional erhältlich.

Unabhängig von der Ausstattungsvariante arbeitet unter der Motorhaube der bekannte Hybridantrieb. Mit der Kombination aus Benzin- und Elektromotor verbraucht der 4,62 Meter lange Toyota Prius+ durchschnittlich nur 4,1 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 96 g/km.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Thomas Heidbrink, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Thomas.Heidbrink@toyota.de

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist. Im Internet finden Sie den Leitfaden unter www.dat.de.