

DER NEUE TOYOTA PROACE VERSO

Fahrzeug für die besondere Art des Reisens

Auf dem Genfer Automobilsalon 2016 feiert der neue Proace Verso seine Premiere. Das jüngste Mitglied der Toyota Modellfamilie bietet bis zu neun Passagieren Platz und zeichnet sich dabei durch Raumangebot und Vielseitigkeit aus. Die in Deutschland sehr beliebte Fahrzeugklasse der Großraum-Limousinen eignet sich sowohl für die private wie auch die gewerbliche Nutzung.

Das neue Modell profitiert von den Erfahrungen der ersten Proace Generation, die den Toyota Hiace im Jahr 2013 ablöste. Die Neuauflage bietet mit dem Proace Verso zudem eine Auswahl an verschiedenen Varianten für den Personentransport.

Der neue Proace Verso wird in drei Ausstattungsvarianten sowie in drei verschiedenen Längen angeboten. In allen Fällen bietet der neue Toyota Proace Verso genug Platz, um bis zu neun Passagiere plus Gepäck komfortabel zu befördern.

Als Antrieb stehen verschiedene Dieselmotoren mit einer Leistung von bis zu 180 PS zur Verfügung. Die Kraftübertragung erfolgt über Schalt- oder Automatikgetriebe. In Sachen Verbrauch und CO₂-Emissionen strebt der Proace Verso Klassenbestwerte an.

Zu den gleichermaßen praktischen wie komfortablen Ausstattungsmerkmalen zählen individuell verschiebbare Sitze, eine aufklappbare Heckscheibe, per Fuß aktivierbare automatische Schiebetüren an den Seiten sowie ein großes Panorama-Glasdach.

Auch in puncto Sicherheitsausstattung steht der neue Proace Verso anderen Modellen der Marke in nichts nach. Im Euro NCAP Crashtest-Programm erreichte der Toyota Proace Verso mit fünf Sternen die höchstmögliche Bewertung.

Design und Packaging

Das markante Frontdesign weist den neuen Proace Verso eindeutig als jüngstes Mitglied der Toyota Modellfamilie aus. Die **kompakte** Version des Proace Verso ist 4.600 Millimeter lang und verfügt über einen Radstand von 2.900 Millimeter. Damit bietet das Fahrzeug ein bemerkenswertes Verhältnis zwischen Außenabmessungen und Raumangebot. und das bei einem Wendekreis von lediglich 11,3 Metern.

Zudem ist der neue Proace Verso mit einer Länge von 4.900 Millimetern und einem Radstand von 3.200 Millimetern verfügbar. Bei identischem Radstand misst die

dritte und längste Variante des PROACE VERSO sogar 5.300 Millimeter. Der größere hintere Überhang kommt dabei dem Gepäckabteil zugute.

Mit einer Breite von 2.200 Millimetern und einer Höhe von 1.900 Millimetern weisen alle drei Karosserievarianten des Proace Verso identische Werte auf. Ebenfalls Standard sind praktische Schiebetüren und die oben am Dach angeschlagene Heckklappe. Die mittlere Ausstattungsvariante verfügt serienmäßig über lackierte Stoßfänger, eine Chromumrandung am unteren Lufteinlass, Nebelscheinwerfer und eine separat aufklappbare Heckscheibe. Je nach Ausstattungsstufe rollt der neue Toyota auf 16 oder 17 Zoll großen Stahlrädern mit Radvollabdeckung oder auf Leichtmetallrädern im 17-Zoll-Format.

Zur umfangreichen Wunschausstattung zählen die per Fußbewegung aktivierbaren automatischen Schiebetüren an den Seiten und das Panorama-Glasdach,.

Im Innenraum zeichnet sich der **Proace Verso** durch sein gleichermaßen robustes, funktionelles und geräumiges Layout aus, das den Bedürfnissen einer privaten wie gewerblichen Nutzung vollauf gerecht wird. Bis zu neun Passagiere samt Gepäck finden komfortable Platzverhältnisse vor. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten, darunter Getränkehalter und große Türablagen, sind über den Innenraum verteilt.

Der Arbeitsplatz des Fahrers ist von klar gezeichneten Analoginstrumenten und ergonomisch günstigen Bedienelementen geprägt. Dank der **hohen** Sitzposition bietet der Proace Verso zudem eine ausgezeichnete Rundumsicht. Kurze Schaltwege und der nah am Lenkrad positionierte Schalthebel erleichtern die Gangwechsel und sorgen dafür, dass der Fahrer den **das Fahrzeug** stets sicher im Griff hat.

Ausstattungsstufen und Sitzplatz-Layout

Der neue Proace Verso ist in verschiedenen Ausstattungsversionen lieferbar. Die **Einstiegsvariante** ist die passende Wahl für selbstständige Nutzer, die ihr Fahrzeug sowohl privat als auch gewerblich einsetzen möchten und Wert auf niedrige Betriebskosten legen. Lieferbar ist diese Ausstattungsvariante als Acht- oder Neunsitzer.

In der mittleren Variante zählen Raumangebot, Modularität und Komfort zu den wesentlichen Qualitäten. Der Achtsitzer verfügt über zwei ,Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer, die sich dank Schienensystem individuell verschieben und auch herausnehmen lassen. Die zweite und dritte Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt, alle sechs Plätze sind mit einem Isofix-System zur Befestigung von Kindersitzen ausgerüstet. In der zweiten Sitzreihe profitieren die Passagiere zudem von praktischen Klapptischen. Damit liefert der **Proace Verso** jenes Maß an

Vielseitigkeit und Praktikabilität, die man von einem Familienfahrzeug zu Recht erwarten darf.

In der **höchsten Ausstattungsstufe** verfügt der Proace Verso serienmäßig über eine Privacy-Verglasung sowie individuell verschiebbare und herausnehmbare Sitze auch in der zweiten und dritten Sitzreihe. Somit bietet er sechs oder wahlweise sieben Passagieren großzügige Platzverhältnisse an. Für maximalen Komfort der Fond-Passagiere sorgt ein Klapp Tisch zwischen den beiden Sitzen der Mittelreihe, der dank Schienensystem ebenfalls verschiebbar ist.

In der ersten und zweiten Reihe nehmen die Passagiere auf Einzelsitzen Platz, die dritte Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt. Als exklusives Merkmal der **höchsten** Ausstattung lassen sich die Sitze der mittleren Reihe entgegen der Fahrtrichtung positionieren, sodass bei Bedarf eine besonders kommunikationsfreundliche Sitzgruppe entsteht.

Antriebsvarianten

Der neue Proace Verso ist in verschiedenen Dieselvarianten lieferbar, seine Motoren mit 1,6 und 2,0 Liter Hubraum sind mit verschiedenen Getrieben und Stopp & Start System verfügbar. Der 1,6 Liter große Diesel leistet 85 kW (115 PS). In Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und Stopp & Start System liegen die CO₂-Emissionen zwischen 133 und 137 g/km.

Der 2,0 Liter Turbodiesel mit 110 kW (150 PS) ist ebenfalls an ein Sechsgang-Schaltgetriebe mit Stopp & Start System gekoppelt, die CO₂-Emissionen betragen zwischen 139 und 143 g/km.

Die Top-Version des 2,0-Liter-Aggregats leistet 130 kW (180 PS) und ist serienmäßig mit einer Sechsgang-Automatik samt Stopp & Start System kombiniert. Derart gerüstet realisiert der neue PROACE VERSO CO₂-Emissionen von 151 bis 159* g/km.

Sicherheit

Das Toyota Safety Sense System ist im neuen Proace Verso optional mit an Bord.

Die Kopplung moderner aktiver Sicherheitseinrichtungen hilft dabei, die Gefahr von Kollisionen in vielen Situationen zu verhindern oder Unfallfolgen abzumildern. Toyota Safety Sense erweitert die Möglichkeiten, kritische Situationen frühzeitig zu erkennen. Entsprechend umfangreich sind die Assistenzsysteme bei der neuen Toyota Großraumlimousine, darunter Kollisions-Warner, Autonomer Notbrems-Assistent, Totwinkel-Assistent, Spurhalteassistent, Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent, Verkehrszeichen-Assistent und Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent sowie adaptive Scheinwerfer mit Fernlichtassistent.

*Vorläufige Werte