



WELTPREMIERE DES LEXUS LC 500 AUF DER DETROIT MOTOR SHOW 2016

DAS FASZINIERENDE LUXUS-COUPÉ LÄUTET EINE NEUE ÄRA BEI DER PREMIUM MARKE EIN

- Design, Performance und Verarbeitungsqualität positionieren den LC 500 als eines der Flaggschiffe der Marke Lexus
- Das Coupé nutzt eine gänzlich neue Plattform-Architektur, die ein Höchstmaß an Fahrdynamik verspricht
- Die beispiellos enge Zusammenarbeit zwischen Designern und Ingenieuren hat zu einer ganz neuen Kultur der Fahrzeugentwicklung geführt

Köln, 11. Januar 2015. Als Lexus im Jahr 2012 auf der Motor Show in Detroit das Konzept-Fahrzeug LF-LC präsentierte, fragten sich Presse und Publikum, ob sich das faszinierende Design und die gewagten Proportionen des 2+2 sitzigen Coupés sich wohl jemals in einem Serienmodell wiederfinden werden. Heute, vier Jahre nach dem Debüt des bahnbrechenden Konzepts, gibt Lexus mit der Vorstellung des LC 500 die Antwort auf diese Frage.

„Der LC 500 ist sowohl für Lexus als auch für mich persönlich ein Meilenstein“, bekennt Akio Toyoda, Chief Branding Officer und Master Driver für Lexus. „Vor einigen Jahren haben wir uns dazu entschlossen, die Marke Lexus mit emotionaleren und markanteren Produkten zu charakterisieren und für die Zukunft zu rüsten. Gleichzeitig ist dieses athletische Coupé-Flaggschiff mit seinen Proportionen, Design und

Performance ein Statement in Punkto zukünftige Marken Ausrichtung und wie wir die Attraktivität von Lexus weltweit steigern werden.“

Mit seinem faszinierenden Styling und seiner eindrucksvollen Performance dient der neue LC 500 als exzellentes Beispiel dafür, was die kompromisslose Zusammenarbeit zwischen Designern und Ingenieuren zu leisten vermag. Gemeinsam haben die Entwickler unermüdlich gearbeitet, so viel vom Konzeptfahrzeug LF-LC wie möglich auf das Serienmodell LC 500 zu übertragen.

Für Lexus stellt das Projekt LC 500 deshalb weit mehr dar als die Entwicklung eines neuen Coupés. Der LC 500 repräsentiert einen Wandel im Entwicklungsprozess, der den Beginn einer neuen Ära für die Marke Lexus markiert. „Die Designer und Techniker haben in gemeinsamer Anstrengung alle Hindernisse überwunden. Es ist ihnen gelungen, weit mehr als nur die Grundidee des Konzeptfahrzeugs in die Serie einfließen zu lassen“, betont Chefsingenieur Koji Sato.

DESIGN

Auf den ersten Blick ist erkennbar, wie nah das Serienfahrzeug an der Studie LF-LC ist. Entscheidende Designelemente, Proportionen und die kraftvolle Dynamik finden sich in der Serienversion LC 500 wieder. Sein Auftritt ist geprägt von seiner athletisch-aerodynamischen Erscheinung, sinnlichen Kurven, emotionalen Formen und einem fließend integrierten Carbon-Dach, das den beeindruckend niedrigen, breiten Stand kreiert und dem Coupé eine eindrucksvolle Präsenz verleihen.

In der Frontansicht des LC 500 dominiert eine kraftvolle Interpretation des Diabolo Kühlergrills, flankiert von signifikant geformten Scheinwerfern mit Dreifach-LED, die zu den derzeit schmalsten LED-Projektoren auf dem Markt gehören. Die Silhouette der Karosserie ist

geprägt von einem stromlinienförmigen Profil, einer stark abfallenden Dachlinie, einem langen Radstand mit kurzen Überhängen und einer flachen Motorhaube. Am Heck finden sich schmale Leuchten mit einer unverwechselbaren Lichtsignatur.

Die Innenraumgestaltung des LC 500 vereint Eleganz mit Sportlichkeit und harmoniert perfekt mit dem dynamisch-luxuriösen Karosseriedesign. Die Sitzposition wurde im Hinblick auf ein sportliches Fahrerlebnis mit intuitiver Handhabung aller Bedienelemente konzipiert und zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Ergonomie aus. „Die enge Zusammenarbeit zwischen Designern und Ingenieuren hat in einer sehr frühen Phase begonnen, damit die Designer die Vorstellungen der Techniker von der Fahrdynamik verinnerlichen und in das Design einfließen lassen konnten“, erläutert Tadao Mori, der Chefdesigner des LC 500.

FAHRWERK

Um die Marke Lexus zukunftsweisend auszurichten, lautete die Mission beim LC 500, ein fahrdynamisches Erlebnis zu bieten, wie es bislang noch bei keinem anderen Lexus realisiert worden war. Gleichzeitig strebte das Entwicklungsteam danach, den sprichwörtlichen Lexus Fahrkomfort beizubehalten.

Der LC 500 basiert als erstes Lexus Modell auf einer neu entwickelten Plattform, die Teil einer neuen globalen Architektur ist und das Fundament für zukünftige Fahrzeuge der Marke Lexus bildet.

Sato erläutert: „Wir haben mehr als das Dreifache der normalerweise üblichen Entwicklungszeit genutzt, um unter anderem ein lineares Lenkgefühl zu realisieren und den idealen Kontaktpunkt zur Straße zu finden. Weiteres Augenmerk haben wir auch auf optimale Geometrie

und Fahrwerksabstimmung gelegt.“

ANTRIEB

Die Antriebskraft zu den Hinterrädern des LC 500 stellt der drehfreudige 5,0 Liter V8 Motor bereit, der auch im RC F und im GS F für Vortrieb sorgt. Der V8 Saugmotor wurde wegen seines Ansprechverhaltens, seiner linearen Kraftentfaltung und seines emotionalen Sounds gewählt. Das Leichtmetalltriebwerk mit 32 Ventilen liefert eine Leistung von 473 PS und ein Drehmoment von 527 Nm.

Eine neu entwickelte 10-Stufen-Automatik – die erste in einem Premium-Automobil – überträgt die Kraft zu den Hinterrädern mit kurzen Schaltzeiten, die denen eines Doppelkupplungsgetriebes ebenbürtig sind. Mit einer angestrebten Beschleunigung von unter 4,5 Sekunden von 0-100 km/h setzt der LC 500 einen neuen Maßstab in Punkto Leistung und Agilität.

ELEKTRONIK IM INTERIEUR

Das Flaggschiff-Coupé wird erstmals mit dem neuen Lexus Multimedia-System für 2017 ausgestattet sein. Das System verfügt über eine besonders schnelle und flexible Software sowie eine grafische Benutzeroberfläche. Die Passagiere des LC 500 kommen in den Genuss eines außergewöhnlichen Hörerlebnisses: serienmäßig ist das Mark Levinson Soundsystem verfügbar.

Darüber hinaus ist der LC 500 mit dem renommierten Lexus Safety System+ ausgestattet, das mehrere Sicherheitstechnologien und Fahrassistenzsysteme integriert: das Pre-Crash Safety System PCS, das dabei hilft, Unfälle zu vermeiden bzw. deren Folgen zu minimieren; die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC, sowie die bei allen Geschwindigkeiten aktive adaptive Geschwindigkeitsregelung DRCC;

der Spurhalteassistent LKA, der verhindert, dass das Fahrzeug unbeabsichtigt die Spur verlässt und der Fernlichtassistent AHB, der automatisch zwischen Abblendlicht und Fernlicht umschaltet und so die Sicht bei Dunkelheit verbessert.

TECHNISCHE DATEN	LC 500
Leistung	473 PS bei 7.100 U/min
Drehmoment	527 Nm bei 4.800 U/min
Getriebe	10-Stufen Automatikgetriebe
Sitzplätze	4
Länge	4.760 mm
Breite	1.920 mm
Höhe	1.345 mm
Radstand	2.870 mm
Antrieb	Hinterradantrieb
Überhang	vorn: 920 mm - hinten: 970 mm
Radgröße (vorn und hinten)	20-Zoll (Serie) 21-Zoll (Option)
Reifengröße	vorn: 245/40 RF21, hinten: 275/35 RF21 vorn: 245/45 RF20, hinten: 275/40 RF20
0 - 100 km/h	unter 4,5 Sekunden

Kontakt

Marieluise Mammitzsch Tel. (02234) 102-2232 Fax (02234) 102-992232
marieluise.mammitzsch@lexus.de

Lexus:

Die 1989 eingeführte Marke Lexus ist weltweit bekannt für Produktqualität, die Maßstäbe setzt. Lexus ist der erste und bis heute einzige Hersteller von Premium-Fahrzeugen mit einer umfassenden Palette von Hybridfahrzeugen. Diese umfasst den ersten Premium-Kompaktwagen mit Vollhybridantrieb Lexus CT, die elegante Oberklasse-Limousine Lexus GS, die Luxus-Limousine Lexus LS, den Premium SUV Lexus RX, sowie die Sportlimousine Lexus IS mit unterschiedlichen Motorvarianten. Die Designsprache „L-finesse“ verstärkt traditionelle Markenwerte wie makellose Fertigungsqualität, luxuriöse Interieurs sowie den Einsatz fortschrittlichster Technologien und trägt damit zur weltweiten Positionierung der Marke Lexus bei. Exklusive Lexus Foren bieten den Kunden einen erstklassigen, individuellen Service.