

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

14. Oktober 2014

MEHR ALS SIEBEN MILLIONEN TOYOTA HYBRIDFAHRZEUGE ERFOLGSGESCHICHTE DES ENERGIEEFFIZIENTEN ANTRIEBS GEHT WEITER

- Toyota Kreditbank und Toyota Deutschland unterstützen die Bildungsinitiative „Ride for Reading“
- Weitere Million verkaufter Hybridmodelle in nur neun Monaten
- Unternehmen seit 1997 Vorreiter in alternativer Antriebstechnologie
- In Deutschland emittiert Toyota- und Lexus Hybridflotte durchschnittlich nur 88,7 Gramm CO₂/km

Köln. Die Kombination aus effizientem Benzin- und Elektromotor ist gefragt wie nie: Der weltweite Absatz der Hybridfahrzeuge von Toyota und Lexus hat am 31. September 2014 die Sieben-Millionen-Marke überschritten. Innerhalb von nur neun Monaten haben sich eine Million Kunden für die Modelle mit dem alternativen Antrieb entschieden – schneller als je zuvor. Weltweit bietet Toyota inzwischen 27 Hybridmodelle und einen Plug-in-Hybriden an. Insgesamt werden in diesem und im kommenden Jahr 15 neue Hybridmodelle eingeführt, darunter auch ein Brennstoffzellenhybrid.

Bereits im Jahr 1997 rollte der Coaster Hybrid auf den Markt, im gleichen Jahr folgte der Toyota Prius, der erste in Großserie produzierte Hybrid-Pkw der Welt. Die Einführung in Europa und Nordamerika folgte drei Jahre später – und begründete eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Durch ihren effizienteren Antrieb gegenüber konventionell angetriebenen Fahrzeugen haben alle bislang verkauften Toyota und Lexus Hybridfahrzeuge zu einer Kraftstoffeinsparung von 18 Milliarden Liter geführt. Die CO₂-Belastung wurde um rund 49 Millionen Tonnen¹ minimiert.

Den Hybridantrieb sieht Toyota als ökologische Schlüsseltechnologie des 21. Jahrhunderts. Aus diesem Grund arbeitet das Unternehmen kontinuierlich an Leistungsverbesserungen, der Reduzierung der Kosten und dem Ausbau der Modellpalette. In Deutschland werden aktuell sechs Toyota Hybridmodelle angeboten, Lexus – der einzige Automobilhersteller, der in allen Baureihen einen Hybridantrieb offeriert – hat sieben Modelle im Programm.

Ab 2021 dürfen die in Europa verkauften Neuwagen höchstens noch 95 Gramm CO₂ pro gefahrenen Kilometer emittieren. Die Hybridmodelle von Toyota und Lexus unterschreiten diesen Grenzwert bereits heute schon: Nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) beträgt der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der alternativ angetriebenen Flotte gerade einmal 88,7 g/km, dies entspricht einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 3,9 Liter.

¹Anzahl zugelassener Fahrzeuge x Fahrleistung x Kraftstoffkosten (tatsächlicher Verbrauch in jedem Land) x CO₂ Umrechnungsfaktor

Toyota Hybrid Verkaufszahlen*

TMC Zahlen (1 Einheit = 1.000 Fahrzeuge)

	weltweit	Japan	Nordamerika	Europa
	1997	0.3	0.3	—
1998	17.6	17.6	—	—
1999	15.2	15.2	—	—
2000	19.0	12.5	5.8	0.7
2001	36.9	18.5	16.0	2.3
2002	41.3	20.0	20.3	0.8
2003	53.3	27.2	24.9	0.9
2004	134.7	68.7	55.9	8.1
2005	234.9	58.5	150.0	23.4
2006	312.5	72.4	197.6	36.0
2007	429.4	82.0	287.8	49.0
2008	429.7	104.4	255.0	57.8
2009	530.1	251.1	205.3	54.7
2010	690.2	392.2	195.9	70.2
2011	629.0	316.4	185.1	82.8
2012	1219.1	678.0	344.7	106.9
2013	1279.2	679.1	358.2	152.9
Jan-Sep 2014	980.3	534.9	256.2	125.9
Total	7053.0	3349.1	2558.6	772.3

Meilensteine der Geschichte der Toyota Hybridmodelle

Jahr	Monat	Meilenstein
1997	März	Toyota Hybrid System (THS) enthüllt
	August	Einführung Coaster Hybrid EV (Japan)
	Dezember	Einführung Prius
2000	November	Prius Absatz erreicht 50.000 Fahrzeuge
2001	Juni	Einführung Estima Hybrid (Japan)
	August	Einführung Crown Mild Hybrid (Japan)
2002	März	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 100.000 Einheiten
	August	Prius Absatz erreicht 100.000 Fahrzeuge
2003	April	Toyota Hybrid System II (THS II) vorgestellt
	Juli	Einführung Alphard Hybrid (Japan)
	September	Einführung zweite Generation Prius
	November	Einführung Dyna Hybrid und Toyoace Hybrid (Japan)
2005	März	Einführung Harrier Hybrid (RX 400h außerhalb Japans) und Kluger Hybrid (Highlander Hybrid)
	Oktober	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 500.000 Einheiten
	Dezember	Beginn der Prius Produktion im Werk Changchun, China
2006	März	Einführung des GS 450h in Japan
	April	Prius Absatz erreicht 500.000 Einheiten
	Mai	Einführung Camry Hybrid (für Märkte außerhalb Japans)
	Juni	Einführung überarbeiteter Estima Hybrid (Japan)
	Oktober	Beginn Produktion Camry Hybrid im TMMK Werk Kentucky, USA; Einführung Quick Delivery 200 (Japan)
2007	Mai	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 1 Million Einheiten ; Einführung LS 600h/LS 600hL
2008	Februar	Vorstellung Crown Hybrid (Einführung im April in Japan)
	Mai	Prius Absatz erreicht 1 Million Einheiten
2009	Januar	Vorstellung RX 450h (Einführung im April)
	Mai	Einführung dritte Generation Prius
	Juli	Beginn der Produktion Camry Hybrid im TMT Werk Gateway, Thailand; Einführung HS 250h
	August	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 2 Millionen Einheiten
	Oktober	Vorstellung Sai (Einführung im Dezember in Japan)
2010	Dezember	Beginn der Produktion Camry Hybrid im TMCA Werk Altona, Australien
	April	Beginn der Produktion Camry Hybrid im GTMC Werk in China
	Juni	Beginn der Produktion Auris Hybrid im TMUK Werk Burnaston, UK; Einführung Auris Hybrid
	Juli	Absatz von Hybridfahrzeugen in Japan erreicht 1 Million Einheiten
	September	Prius Absatz erreicht 2 Millionen Einheiten
2011	November	Beginn der Prius Produktion im TMT Werk Gateway, Thailand
	Januar	Jährlicher Prius Absatz erreicht 2010 neue Rekordmarke von 315.669 Einheiten; Vorstellung CT 200h
	Februar	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 3 Millionen Einheiten
	Mai	Einführung Prius
	August	Prius Absatz in Japan erreicht 1 Million Einheiten; Einführung Camry Hybrid; Vorstellung von Hybridversionen der Modelle Alphard und Vellfire (Einführung im November in Japan)
2012	Oktober	Grundsteinlegung des Toyota Motorenwerks TMEC in China und Ankündigung, ab 2015 gemeinsam mit der China FAW Group und GAC Fahrzeuge mit in China gefertigtem Hybridantrieb zu produzieren und einzuführen
	November	Vorstellung Prius Plug-in (Einführung im Januar 2012 in Japan und im März in den USA, Einführung in Europa geplant für Sommer 2012)
	Dezember	Beginn der Produktion des Prius der dritten Generation im SFTM Werk Changchun in China; Vorstellung Aqua
2012	Januar	Vorstellung neuer GS 450h
	Februar	Beginn der Produktion Highlander Hybrid im Werk Indiana Plant in den USA für die zweite Jahreshälfte 2013 angekündigt; Beginn der Produktion und Einführung des Camry Hybrid in Taiwan
	April	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 4 Millionen Einheiten
	Mai	Vorstellung neuer Yaris Hybrid für Märkte außerhalb Japans
	Juli	Produktionsstart des Lexus RX 450h im kanadischen Werk in Cambridge Plant für Anfang 2014 angekündigt; Vorstellung des neuen Lexus ES 300h für Märkte außerhalb Japans
	Oktober	Absatz von Hybridfahrzeugen in Japan erreicht 2 Millionen Einheiten
		Weltweiter Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 1 Millionen Einheiten von Januar bis Oktober
	November	Vorstellung neuer Auris Hybrid für Märkte außerhalb Japans

	Dezember	Vorstellung neuer Crown Hybrid für den japanischen Markt Vorstellung des neuen Avalon hybrid für Märkte außerhalb Japans
2013	März	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 5 Millionen Einheiten
	Mai	Vorstellung des neuen Lexus IS 300h
	Juni	Vorstellung des neuen Auris Touring Sports Hybrid in Europa
	August	Vorstellung des Corolla Axio Hybrid und Corolla Fielder Hybrid
	September	Vorstellung des Crown Majesta (nur Hybridversion verfügbar)
	Oktober	Vorstellung des neuen Lexus GS 300h
	November	Vorstellung der neuen Generation des Harrier Hybrid
	Dezember	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 6 Millionen Einheiten
2014	Januar	Vorstellung des Voxy Hybrid und Noah Hybrid in Japan
	Februar	Beginn der Highlander Hybrid Produktion im Indiana Werk in den USA
	März	Beginn der Lexus RX 450h Produktion im Cambridge Werk (TMMC) in den USA Hybridverkäufe in Japan erreichen 3 Millionen Marke
	April	Modelle Corolla und Levin werden ab 2015 mit Hybridkomponenten aus chinesischer Produktion hergestellt, Bekanntmachung auf der Beijing Motor Show
	Juli	Einweihung der Toyota Motor (Changshu) Auto Parts Co., Ltd. in China, Produktion von Hybridgetrieben beginnt in 2015
		Vorstellung des Lexus NX 300h in Japan
	September	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 7 Millionen Einheiten

Diese Meldung, Fotos und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihre Ansprechpartnerin bei redaktionellen Rückfragen:

Sandra Tibor, Tel. (02234) 102-2232, Fax (02234) 102-992232

Sandra.Tibor@lexus.de

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist. Im Internet finden Sie den Leitfaden unter www.dat.de.