

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

18. Juli 2014

BERLIN FÄHRT TOYOTA HYBRID

TAUSENDSTES HYBRID-TAXI DER MARKE IN DER BUNDESHAUPTSTADT ZUGELASSEN

- Hohe Zuverlässigkeit und geringe Unterhaltskosten entscheidend
- CO₂-Reduktion von bis zu 50 Prozent gegenüber Dieselfahrzeugen
- Toyota offeriert speziell zugeschnittene Angebote und Garantieverlängerung

Köln. Wer in Berlin in ein Taxi steigt, ist immer häufiger in einem Hybridfahrzeug unterwegs: Das tausendste Toyota Hybrid-Taxi wurde jetzt in der Bundeshauptstadt zugelassen. Den elfenbeinfarbenen Prius hat Vertragspartner M.C.F. (Motor Company Fahrzeugvertriebsgesellschaft) kürzlich an ein lokales Taxiunternehmen übergeben.

Hybridfahrzeuge sind perfekt für den harten Taxibetrieb geeignet. Neben ihrer außerordentlichen Zuverlässigkeit und Qualität überzeugen sie dank der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor mit geringen Wartungskosten und niedrigem Verbrauch. Im städtischen Stop-and-Go-Verkehr spielt die Hybridtechnik ihre Vorzüge voll aus: Gegenüber Dieselfahrzeugen sind sie deutlich leiser und reduzieren den CO₂-Ausstoß um bis zu 50 Prozent. Der Siegeszug der Hybridtaxis begann im August 2002 mit dem ersten Prius 1 in Berlin. In weltweit allen Metropolen gehören Hybrid Taxis von Toyota immer mehr zum Straßenbild.

Noch effizienter sind die beiden Toyota Prius Plug-in-Hybrid unterwegs, die derzeit im Berliner Taxi-Alltag erprobt werden. Dabei soll die Entwicklung der Ladeinfrastruktur an den Warteplätzen vorangetrieben werden. Die effiziente Kombination aus extern aufladbarer Batterie und Hybrid erlaubt bis zu 25 Kilometer rein elektrischem Taxifahrerlebnis.

Taxiunternehmen profitieren bei Toyota neben den außergewöhnlich niedrigen Unterhaltskosten außerdem von speziell zugeschnittenen Angeboten. So gibt es die neuen Taxi-Sondermodelle des Prius und Prius+ zu attraktiven Konditionen und einer Sonderfinanzierung von 3,99 Prozent. Durch die Zusammenarbeit mit der CG Car-Garantie Versicherungs-AG können die Flottenbetreiber mit Toyota Taxi-Care außerdem den Garantiefumfang auf die Hybrid-Komponenten (ohne Hybridbatterie) ausweiten: Für 698 Euro gibt es den Rundumschutz bis 200.000 Kilometer bzw. drei Jahre nach Erstzulassung, für 1.395 Euro bis 300.000 Kilometer bzw. drei Jahre nach Erstzulassung.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Dirk Breuer, Tel. (02234) 102-2225, Fax (02234) 102-992225

Dirk.Breuer@toyota.de

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist. Im Internet finden Sie den Leitfaden unter www.dat.de.