

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

04. November 2013

TOYOTA IN EUROPA 2012 MIT DEM GERINGSTEN CO₂-AUSSTOß DURCHSCHNITTLICHE FLOTTEN-EMISSIONEN VON LEDIGLICH 103,6 G/KM

- 23 Prozent der europäischen Toyota Flotte emittieren weniger als 100 g/km CO₂
- Toyota liegt rund 24 g/km unter der Vorgabe der Europäischen Kommission
- Hybrid-Verkäufe bis September bereits fünf Prozent höher als im Gesamtjahr 2012

Köln. Toyota setzt bei der Verringerung des CO₂-Ausstoßes in Europa Maßstäbe. 2012 verzeichnete das Unternehmen mit 103,6 Gramm pro Kilometer den niedrigsten durchschnittlichen Kohlendioxid-Flottenausstoß europaweit. Demnach sind die durchschnittlichen CO₂-Flottenemissionen von Toyota Motor Europe (TME) im Vergleich zum Vorjahr um 5,7 g/km gesunken, was einer Verringerung um fünf Prozent entspricht. TME liegt damit 24,3 g/km unter der von der Europäischen Kommission festgelegten Grenze für 2012. Toyota übertrifft mit seinen Werten die der gesamten Automobilindustrie in der Europäischen Union. Im Schnitt konnten die Mitbewerber den Wert lediglich um 1,8 g/km auf 130,4 g/km CO₂ senken.

Dies geht aus dem gemeinsamen Jahresbericht der Europäischen Kommission und der Europäischen Umweltagentur hervor. In einer Anfangsphase bewertete die Europäische Kommission zunächst 65 Prozent der Fahrzeuge mit dem niedrigsten CO₂-Ausstoß pro Hersteller. 2013 werden 75 Prozent herangezogen, 2014 dann 80 Prozent, bevor die Bewertung 2015 schließlich bei 100 Prozent liegen wird.

Laut des Jahresberichts sind die CO₂-Emissionen von TME in den vergangenen zwölf Jahren um insgesamt 29 Prozent gesunken. Bezogen auf die gesamte Flotte liegt der Wert heute bereits bei 121,9 g/km. Grundlage dieser Erfolgszahlen sind elf Toyota und Lexus Modelle, die unter 100 g/km CO₂ emittieren, und sechs weitere, die sogar unter 90 g/km liegen. Insgesamt stoßen 23 Prozent der TME Flotte unter 100 g/km CO₂ aus.

Die Europäische Umweltagentur begründet die Spitzenposition von TME auch mit der steigenden Zahl von Hybridfahrzeugen aus dem Konzern: Toyota und Lexus haben mittlerweile jeweils sechs Modelle mit dieser Antriebsform im Programm. Laut einer Berechnung des Kraftfahrt Bundesamtes kamen alle 2012 in Deutschland verkauften Toyota und Lexus Hybridfahrzeuge auf einen Flottendurchschnitt von 91 g/km CO₂ und lägen dabei bereits heute schon unter dem viel diskutierten Grenzwert von 95 g/km CO₂ für 2020.

2012 konnte Toyota in Europa insgesamt 109.478 Hybridfahrzeuge absetzen. Nach den ersten neun Monaten des Jahres 2013 liegt der Hybridabsatz bereits um fünf Prozent höher als im gesamten Jahr 2012. Bis Ende September verkauften Toyota und Lexus bereits 115.032 Fahrzeuge mit Hybridantrieb – den Löwenanteil machten Yaris Hybrid und Auris Hybrid aus. Seit Toyota in Europa mit dem Prius 2000 das erste Hybridfahrzeug einfuhrte, haben sich die Verkaufszahlen bis Ende September 2013 auf insgesamt 620.588 Fahrzeuge summiert.

In Deutschland machten 2012 die Hybridfahrzeuge mit 14.947 Einheiten 18 Prozent der Toyota Verkäufe aus. Von Januar bis September 2013 entschieden sich rund 27 Prozent der Toyota & Lexus Käufer für einen Hybrid. Insgesamt waren es 15.132 Fahrzeuge.

Die Beschlüsse und Ergebnisse der Europäischen Kommission können hier nachgelesen werden:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:289:0071:0079:EN:PDF>

Zum Bericht der Europäischen Umweltagentur führt folgender Link:
<http://www.eea.europa.eu/publications/co2-emissions-performance-of-car-1>

Manufacturer Name	Average CO ₂ (65%)	Average CO ₂ (100%)	Number of registrations	Specific target
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	103.6	121.9	515,028	127.9
RENAULT S.A.S	105.4	120.8	800,674	126.7
AUTOMOBILES PEUGEOT	107.7	121.5	773,864	130.4
AUTOMOBILES CITROEN	108.7	122.6	654,993	129.7
FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A	109.8	117.2	686,449	118.9
KIA MOTORS CORPORATION	114.5	129.5	329,474	127.2
SEAT SA	114.8	127.2	252,173	127.1
FORD-WERKE GMBH	116.5	128.7	917,725	127.8
HYUNDAI MOTOR COMPANY	118.8	132.2	416,987	128.3
VOLKSWAGEN AG	119.3	133.0	1,535,755	131.2
ADAM OPEL AG	119.7	133.0	814,229	133.8
SKODA AUTO AS	120.0	132.2	460,603	126.7
VOLVO CAR CORPORATION	121.9	142.1	204,539	144.7
NISSAN INTERNATIONAL SA	122.3	137.3	423,818	131.2
AUDI AG	122.4	137.8	657,068	139.5
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	123.6	137.5	762,027	138.7
DAIMLER AG	123.9	142.8	631,475	139.6
GM KOREA COMPANY	124.3	141.1	161,153	131.4
AUTOMOBILE DACIA SA	125.1	136.9	232,256	126.7
MAZDA MOTOR CORPORATION	128.8	141.8	113,565	129.5

Diese Meldung, Fotos und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihre Ansprechpartnerin bei redaktionellen Rückfragen:

Susanne Weigelt Tel. (02234) 102-2231, Fax (02234) 102-99-2231

E-Mail susanne.weigelt@toyota.de

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist. Im Internet finden Sie den Leitfaden unter www.dat.de.