

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

11. Oktober 2013

NEUES TOYOTA FUSSGÄNGERSCHUTZ-SYSTEM MIT BREMS- UND LENKASSISTENT FAHRZEUG KANN FUSSGÄNGERN AUTOMATISCH AUSWEICHEN

Das Wichtigste in Kürze:

- Präventives Sicherheitssystem verhindert Kollisionen mit Passanten
- Erweiterung des Lexus Pre-Collision Systems (PCS)
- Einführung ab 2015

Köln. Toyota arbeitet weiter an der Erhöhung der Fußgängersicherheit. Der japanische Automobilhersteller hat ein neues präventives Sicherheitssystem entwickelt, das ein automatisches Bremssystem mit einem automatischen Lenkassistenten verbindet, um Kollisionen mit Fußgängern zu vermeiden.

Das neue PCS (Pre-Collision System) mit Lenkassistent ist in der Lage, Zusammenstöße mit Fußgängern in Fällen zu verhindern, in denen eine automatische Notbremsung allein nicht mehr ausreicht – beispielsweise wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu hoch ist oder der Fußgänger plötzlich auf die Fahrbahn tritt.

Registriert der Sensor des PCS eine drohende Kollision mit einem Fußgänger, erscheint sofort eine optische Warnung in der Instrumentenanzeige. Steigt dennoch die Gefahr eines Unfalls weiter an, wird der Fahrer mit einer optischen und auch akustischen Warnung zu einer Reaktion aufgefordert. Zudem werden die automatischen Bremsfunktionen aktiviert. Falls eine Vollbremsung allein nicht ausreicht, um den Zusammenstoß zu verhindern, wird zudem der Lenkassistent aktiviert, um dem Fußgänger auszuweichen.

Die Zahl der Verkehrstoten ist in Japan seit zwölf Jahren rückläufig. Fußgänger bleiben aber die am meisten gefährdete Gruppe aller Verkehrsteilnehmer: 37 Prozent der

4.411 Menschen, die 2012 auf japanischen Straßen tödlich verunglückten, gehörten zu dieser Gruppe.

Im vergangenen Jahr hat Toyota erstmals im Lexus LS ein neues Notbremssystem eingeführt, das das Risiko von Zusammenstößen mit Fußgängern verringert. Es warnt den Fahrer, wenn ein Fußgänger oder ein anderes Hindernis erkannt wird, und kann das Fahrzeug notfalls automatisch abbremsen. Toyota arbeitet daran, dieses System in der Herstellung noch günstiger zu machen und es dann bis 2015 in einer größeren Zahl von Modellen anzubieten. In der Folge plant das Unternehmen die Einführung des PCS mit Lenkassistent.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Dirk Breuer, Tel. (02234) 102-2225, Fax (02234) 102-992225

Dirk.Breuer@toyota.de