

the ScanGaugell

an LinearLogic

ICH INSTAL LAT ICH O N UND O P E RATTE ICH O N

i



www.

scangauge.com www.linearlogic.com

WARNI NG

Fahrende Verwendung der ScanGaugell Weile konnte zu einem Unfall und schweren Verletzungen führen. Die Hauptaufmerksamkeit vom Fahrer sollte immer auf sicherem Fahren sein. Wie mit jedem Maß oder anderem Instrumentationssystem in einem Krafffahrzeug sollte die Information beachtet werden, wie Teil einer normalen Folge von Beobachtungen im Betrieb des Fahrzeugs leistete. Änderungen an der Auswahl im ScanGaugell sollten nur vorgenommen werden, wenn sie sicher ist, es zu tun. **Der Fahrer muss bleiben, zu berücksichtigen, das Fahrzeug zu treiben.**

Die Aufhängung vom ScanGaugell und die Wegeplanung des Kabels, die es mit dem Fahrzeug verbinden, sollten mit geeigneter Vorsicht gemacht werden, die es nicht schafft, eine unsichere Bedingung. Dies beinhaltet, aber wird nicht auf das Folgende beschränkt:

- Montieren Sie das ScanGaugell nicht, wo es die Ansicht des Fahrers versperren kann.
- montieren das ScanGaugell nicht auf eine Art, die bewirken konnte, dass sie durch das Fahrzeug während eines Unfalls angetrieben wurde, der Verletzung verursacht, wie über oder nahe einer Lufttasche.
- führen das Kabel auf eine Art, die sich in die Operation der Fahrzeugkontrollen einmischen würde, nicht.

RI G HT S und O BLIG AT ich O ns

Das ScanGaugell kann auf jeder Anzahl von Fahrzeugen verwendet

werden. Die im ScanGaugell enthaltene Software ist von linearer Logik geschütztes Copyright und kann in einem anderen Produkt, in Teil oder in Ganzem nicht übertragen oder auseinander genommen und verwendet werden. Das in Erzeugung der Schaltkreise verwendete Bildmaterial ist auch geschütztes Copyright von jeder Person oder Entität und kann nicht bei Teil oder Ganzem verwendet werden von ihr ohne die ausdrückliche schriftliche Erlaubnis von linearer Logik.
□2004-2006 lineare Logik. Alle Rechte vorbehalten.

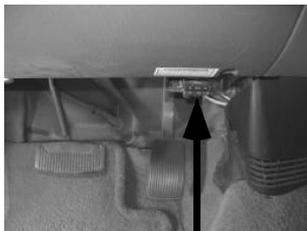
Version 4,2

Information in diesem Handbuch und den Spezifikationen und Operation des ScanGaugells selbst sind ohne weitere Mitteilung änderbar.

ii

ICH NSTAL L AT ICH O N

1) **machen den OBD II Anschluss** ausfindig. Dieser Anschluss befindet sich normalerweise unter dem Strich auf jeder Seite der Lenkungsspalte. Er kann sich auch unter dem Strich auf der Passagierseite in einigen Fahrzeugen befinden. Bei seltenen Anlässen ist es hinter dem Aschenbecher im Strich oder in der Armlehne. Er kann eine Bedeckung auf ihm haben, der von Hand herabgezogen werden kann.



Typischer OBDII

Anschlussstandort, den OBDII sich stecken lassen

2) **machen eine Stelle für das ScanGaugell** ausfindig. Sie können verwenden das klebrig stützt Klettverschluss, der mit dem ScanGaugell beliefert wird, um es am Standort zu befestigen, den Sie gewählt haben. Die Klettverschlussanlage erlaubt Ihnen, leicht sie zu entfernen und sie zu verwenden, um sich zu bemühen, - zu schießen ein anderes Fahrzeug und zurückzugeben sie dann an dieses Fahrzeug.

WICHTIG: Stellen Sie es nicht auf eine Airbagbedeckung oder, wo es wird, werden Sie von einem einsetzenden Airbag angetrieben.

Der Standort sollte sein, wo er leicht aus der normalen Fahrposition gesehen werden kann. Er sollte nicht gestellt werden, wo er behindert, die Fahrer betrachten außerhalb des Fahrzeugs oder von anderen Maßen.

3) zu führen das Kabel vom OBDII Anschluss und zu stecken das kleine Ende des Kabels in die Rückseite oder Seite des ScanGaugells.

WICHTIG: Eine Nadel im Kabel ist an das Fahrzeug 12 angeschlossen V System. Schließen Sie keine Nadeln des kleinen Anschlusses an Metall oder Anderen kurz, das geschliffen ist, wenn der OBDII Stecker in den OBDII Anschluss gesteckt wird.

1

4) **einschalten das Fahrzeug.** Wenn es geführt werden kann, starten Sie es. Wenn es nicht geführt werden kann, drehen Sie den Schlüssel zur "Lauf" Position. Dies ist die Position, in der es normalerweise ist, wenn das Fahrzeug gesteuert ist.

5) **stecken den ScanGaugell Stecker in die OBDII Fassung.** Das ScanGaugell leitet den ganzen Strom vom OBDII Anschluss ab, den es braucht. Keine anderen Verbindungen sind für seine Operation erforderlich. Warten Sie darauf, dass das ScanGaugell sich verbindet.

HINWEIS: Wenn er nicht aufhört, zu sagen "sich...zu verbinden" nach 60 Sekunden, beziehen Sie sich auf "Fehlerbehebung" auf Seite 24 und 25.

6) **führt Fahrzeugeinrichtung aus, wenn dies das erste Mal ist, wenn es auf diesem Fahrzeug verwendet worden ist.** Die verschiedenen Einrichten können vom Hausbildschirm über mehr > Einrichtung erreicht werden und, wollend, dass die verschiedenen Einrichtungsoptionen die Einheiten des Maßes wählen, tanken Hubraum, Treibstoffart und Treibstoff Größe. Die Information kann wieder so oft nach Bedarf geändert und gesichert werden.

Wenn das ScanGaugell zuerst verbunden ist, versucht es, mit dem Fahrzeug zu kommunizieren. Datenübertragung kann mit dem Schlüssel in der Laufposition eingeführt werden, selbst wenn die Maschine nicht tatsächlich fährt. Sie konnte bis zu 60 Sekunden dauern, damit die Verbindung hergestellt wird, nachdem die Einheit mit dem Schlüssel in der Laufposition eingesteckt ist.

Während sie Datenübertragung einführt, zeigt sich die erste Zeile auf der Anzeige:

Das Sichverbinden ...

Die Reise und mehr Knöpfe können gebraucht sein, selbst wenn eine Verbindung nicht hergestellt wird. Wenn der Schlüssel aus ist, bleibt das ScanGaugell in diesem Bildschirm und fährt fort, zu versuchen, mit dem Fahrzeugcomputer zu kommunizieren. Es geht nicht Modus bis zu Datenübertragung schlafen ist festgestellt worden.

Wenn Datenübertragung ist festgestellt worden, die Anzeige geht zu

über:

2

O P E R A T I C H O N

Das ScanGaugell ist leicht, bis zu einem mit einem OBDII Anschluss bestückten Fahrzeug festzuhaken. Es ist auch sehr leicht zu verwenden. Die Operation ist gefahrenes Menü und erfordert nicht, Folgen der Knopfpreise zu benutzen auswendig zu lernen. Nachdem jeder Knopf gedrückt ist, erscheint neue Auswahl in der Anzeige, die Sie dazu auffordert, was danach getan werden kann. Der Hausknopf (Knopf mit einem roten Kreis um ihn herum) bringt Sie jederzeit zurück zur Ausgangsposition oder aktiviert das ScanGaugell, wenn schlafend.

MENÜ GESTEUERTE AUSWAHL

Das Menü/ausgewählte Knöpfe befinden sich in jeder Ecke der Anzeige. Wenn ein ' <</Spanne >

<<

<</Spanne > ' oder '>' neben dem Knopf angezeigt wird, den Knopf zu drücken, tut, was in der Anzeige daneben gezeigt wird. Zum Beispiel zeigt der Hausbildschirm Folgendes:

Den Knopf an der obermateriallinken Ecke zu drücken, bringt Auswahl für das Durchsuchen vom Computer des Fahrzeugs nach Schwierigkeitscodes und anderer Information herauf. Den obermaterialrechten Knopf zu drücken, bringt Maße herauf, die die gegenwärtige Information für das Fahrzeug wie Geschwindigkeit, U/min, Treibstoffwirtschaft usw. zeigen, . . die Niedrigeren drücken-linker Knopf zeigt Reiseinformation, und der niedrigere rechte Knopf bringt mehr Arten der Auswahl herauf.

Manchmal gibt es Nein ' <</Spanne >

<<

<</Spanne > 'oder' >

>> > '

neben dem Knopf. In den meisten dieser Fälle ist dies Information, wie in der folgenden Anzeige:

P0321 RÄUMEN >

Das P0321 ist ein Schwierigkeitscode, den oberen linken Knopf zu drücken, führt keine Funktion aus. Die anderen Knöpfe führen die neben ihnen gezeigten Funktionen aus.

Einige Bildschirme sind strikt zwecks Information wie des Folgenden: Codes klärten auf

3

Diesem Bildschirm wird gezeigt, ob das Fahrzeug antwortet, dass alle Codes geräumt worden sind und einer Knopfpreise folgen, die es sagt, um sie zu räumen. Dieser Bildschirm wird durch Drücken des

Hausknopfs verlassen und gibt Sie an den Anfangsbildschirm zurück.

AUTOMATISCHER SCHLAFBETRIEB

Etwa 12 Sekunden ist die Fahrzeugmaschine nach dem Ausschalten des Fahrzeugs oder dem Drücken eines Knopfs nachher ausgeschaltet, fährt das ScanGaugell automatisch in einen Schlafmodus runter. Die Anzeige wird leer, und die Hintergrundbeleuchtung schaltet aus, wenn sie an wäre. Die Maschine zu starten oder den Hausknopf zu drücken, reaktiviert das ScanGaugell automatisch, und es kehrt zu den Bildschirm- und Lampeneinrichten zurück, die es gerade hatte, bevor es schlafen ging.

AUTOMATISCHE MODUSERKENNUNG

Verschiedene Fahrzeuge verwenden verschiedene Arten der Zeichengabe von ihren Computern. In den meisten Fällen kann das ScanGaugell schnell bestimmen, welche Art Ihr Fahrzeug verwendet. Sie müssen nicht wissen, welche Art es ist, dass es ist, verwendet.

AUTOMATISCHE WIEDERHOLUNGSKNÖPFE

Die Knöpfe zu drängen und sie für mehr als eine Sekunde zu halten, bewirkt, dass sie automatisch zu einem Tempo wiederholen, von etwa 2-mal eine Sekunde. Dies berücksichtigt rasches Treten einen Wert ohne viel drückenden Knopf.

BENUTZER PROGRAMMIERBARE BEFEHLE

Bis zu 10 Befehle können generiert, redigiert, an den Fahrzeugcomputer gerettet und gesandt werden. Dies ermöglicht, dass zukünftige Codes und einige spezielle Befehle vom Benutzer hinzugefügt werden.

FLASHSPEICHER

Das ScanGaugell II verwendet eine Art des Gedächtnisses, das keine Batterien erfordert, oder eine Quelle der Kraft zu behaupten. Dies bedeutet, dass Ihre Einrichten nicht verloren gehen, wenn Sie die Fahrzeugbatterie ausschalten oder das ScanGaugell ausschalten. Die tatsächliche Ersparnis der gegenwärtigen Einrichten tritt auf, jedes Mal wenn die Einheit schlafen geht oder wenn die Sicherung > oder getane > Auswahl gemacht wird.

4

Zuhause (zuknöpfen mit einem roten Kreis um es herum)

Wenn das ScanGaugell läuft, bringt herauf, den Hausknopf zu drücken, den folgenden Hausbildschirm:

Wenn das ScanGaugell schläft, bewirkt, den Hausknopf zu drücken, dass es bis zum Bildschirm aufwacht, den es benutzte, als es schlafen

ging. Den Hausknopf zu drängen, bringt ihn wieder zurück auf den Hausbildschirm. Die folgenden Knopffolgen nehmen einen Anfang aus Zuhause an.

MAß >

SCHÄTZEN SIE > MAß > AB

MAß >

Den Knopf neben Maß zu drücken, bewirkt, dass sich die Anzeige ändert, um die derzeit gewählten

Maße zu zeigen. Sie werden automatisch aktualisiert. Der folgende Bildschirm zeigt eine typische Maßanzeige:

710 U/MIN 28 MPH

15,2 MPG 50 FWT

Dies ist eine spezielle Fallanzeige. Obwohl es Nein gibt ' <</Spanne >
<<

<</Spanne > 'oder' >

>>> ' >

neben den angezeigten Maßen, den Knopf neben einem der Maße zu drängen, bewirkt, dass er zu verschiedenen Maßen wechselt. Den oberen linken Knopf zum Beispiel zu drücken, bewirkt, dass sich die Anzeige zu ändert:

10 TPS 28 MPH

15,2 MPG 50 FWT

Die obere linke Anzeige hat davon geändert, die U/min zu lesen zu lesen, wie viel die Drossel gedrückt wird. Den Knopf zu drücken, ändert die Anzeige wieder ins nächste verfügbare Maß. Die Auswahl geht durch alle möglichen Maße weiter und liegt dann zurück zum Anfangsmaß in Schleifen.

Die verfügbare Information variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug. Wenn die Information nicht für ein gewisses Maß verfügbar ist, werden keine Daten zwecks ihrer gezeigt. Wenn dasselbe Maß für mehr als eine Position gewählt wird, zeigt nur eines von ihnen Daten (wenn es verfügbar ist). Die anderen Positionen zeigen die Abkürzungs-, aber Neindaten.

5

MAßABKÜRZUNGEN

Die folgende Tabelle zeigt, was die Maßnamen bedeuten. In einigen Fällen bestimmt die Einheitsauswahl die Maßabkürzung.

CLSD LP OPEN LP

Kurbeln Sie Systemschleifenstatus an

Dies zeigt auf, wenn der Sauerstoffsensoren benutzt wird, um die (geschlossene) Mischung zu kontrollieren, und wenn er nicht (offen prozessgekoppelt) ist. Er ist normalerweise geschlossen, außer wenn die Maschine kalt oder

unter voller Drosselbeschleunigung ist.

FIA CIA

Einnahmelufttemperaturtemperatur der Luft, die in die Maschine geht. Mit Autobahngeschwindigkeiten werden dies normalerweise einige Grade höher als die Außenlufttemperatur sein. Mit müßiger oder niedriger Geschwindigkeit kann es viel höher in der Temperatur als die Außentemperatur aufgrund des niedrigen Luftflusses in die Maschine und der Hochunter Kapuze Temperaturen sein, die es aufwärmen.

FWT CWT

Gießen Sie Temperaturwasser/die Kühlmitteltemperatur.

Ein Fahrzeug mit einer 50/50 Mischung von Kühlmittel und Wasser kocht nicht bis zu etwa 265 Grad F auf der Meereshöhe über. Dies wird an höheren Erhöhungen reduziert.

FPR Treibstoffdruck, von dem dies der Treibstoffdruck ist, die Benzinpumpe. Sehr wenige Fahrzeuge berichten von diesem.

GPH LPH

Gallonen pro Stunde Liter pro Stunde

Kurbeln Sie Verbrauchstempo in den gewählten Einheiten an. Dies ist in Bezug auf Drossel, Gang und Ladungsänderungen empfindlich.

IGN Zündungszeitberechnungsvorstellungen die das Maß an Zeitberechnung vorrückt (oder retardiert). Desto mehr kommt dort voran ist (oder retardiert weniger), die Besseren für Treibstoffwirtschaft und Kraft. Die Grenze wird vom Oktan vom Treibstoff, der Einnahmelufttemperatur und der Last für die Maschine gesetzt. Ein niedriger, als normales Maß an Fortschritt für ähnliche die Temperatur und Geschwindigkeit zu tief anzeigen konnte, dass ein Oktan von Treibstoff gebraucht ist.

LOD Maschine, die dieses lädt, ist ein Prozentsatz des Maximalstroms, der verfügbar ist, gegenwärtig entwickelt zu werden. In einigen Fahrzeugen ist es das bei der gegenwärtigen U/min verfügbare Maximum.

MPG KPG MPL LHK

Meilen/Gallonenkm/Gallonenmeilen/leichtere Liter/100 km

Treibstoffeinsparung bei den Einheiten wählte. Dies ist über alle 2 Sekunden (normales Tempo) aktualisiert. Dies bedeutet, dass die Treibstoffwirtschaft für die Vor2 zweite Periode ist. Kleingelder in Drosselposition oder Last zeigen fast unmittelbare Änderungen in Treibstoffwirtschaft.

MPH KPH

Meilen pro Stunde Kilometer pro Stunde

Geschwindigkeit in den Einheiten wählte.

Bilden Sie mannigfaltiges Absolutes ab-

Druck

Dies zeigt den Druck im Einnahmeansaugrohr an. Es davon wird in Pfund pro Quadratzoll (Psi) standardmäßig berichtet, aber kann in Kilo geändert werden-Pascal (KPA), wenn gewünscht.

Auf der Meereshöhe kann der Druck an breiter offener Drossel so hoch wie 15 Psi oder 10 kPA sein. Wenn die Maschine mit Turbolader oder überladen ist, kann der Druck höher als dies sein.

6

U/min Revolutionen/Minute die U/min von der Maschine.

TPS Drosselposition-

Einrichten

In einigen Fahrzeugen liest eine geschlossene Drossel 0, und volle Drossel liest 100. Andere Fahrzeuge haben einen höheren Wert, als 0 für eine geschlossene Drossel und eine offene Drossel weniger als 100 schätzen.

VLТ Batteriespannungsnormwert, der Batteriespannung führt, ist zwischen 13 und 15. Wenn die Maschine von ihr ist, sollte zwischen 11 und 13 sein. Spannungen, höher, als 15 Volt kann, beschädigen Batterien und elektrische Bestandteile. Spannungen unterhalb 13 konnten, wenn das Fahrzeug fährt, schwache Aufladung von der Batterie anzeigen. Spannung unterhalb 11 konnte, wenn die Maschine ist, aus eine niedrige Batteriegebühr oder eine kurzgeschlossene Batteriezelle anzeigen.

SUCHE

Ein Beispielbildschirm, wo keine Codes gefunden wurden, wäre:

Keine Codes gefunden

- bereitet sich vor -

" - vorbereiten sich - " zeigt an, dass alle Tests seit der letzten Rücksetzung beendet worden sind. Dies ist in einigen Staaten erforderlich, um einen gültigen OBD Test anzuzeigen. Wenn " - vorbereiten sich nicht - " wird angezeigt, das Fahrzeug hat nicht einige Testzyklen beendet. Es konnte bis zu mehreren Tagen danach nehmen, wenn Codes geräumt sind, damit das Fahrzeug ist, " - vorbereiten sich - ".

Wenn es gespeicherte diagnostische Schwierigkeitscodes (DTCs) gibt, wird die Nummer angezeigt. Ein Beispielbildschirm für 2 gespeicherte Codes wäre:

2 speicherte Codes

Diese Auswahl kann nur erreicht werden, wenn es mindestens einen Schwierigkeitscode gibt. Den Knopf neben FRZD zu drücken, zeigt die Daten zwecks jeder der Parameteridentifikationen Deskriptoren (PIDs), wenn Daten geschlagen wurden, als sie die Schwierigkeiten waren, traten auf. Der Bildschirm erlaubt, dass Sie durch die P-ID Nummern mit Hilfe der niedrigeren linken und rechten Knöpfe treten, und sieht die verfügbaren Daten. Maßwerte werden in der obersten Zeile für jene PIDs gezeigt, die direkt einem Maß entsprechen. Die Werte in der zweiten Zeile sind in Hexadezimalzahl genauso, wie sie vom Fahrzeugcomputer ausgegeben werden. Sie können diesen Modus mit Hilfe des Hausknopfs verlassen.

HINWEIS: Die Frierdaten zu lesen, räumt sie nicht. Dies wird getan, wenn die DTCs geräumt werden.

7

Codes zu wählen, bringt die Anzeige dazu, den Schwierigkeitscode zu zeigen. Zum Beispiel:

P0440 RÄUMEN >

Dieses Beispiel zeigt einen Schwierigkeitscode von P0440. Da es 2 gespeicherte Schwierigkeitscodes in diesem Beispiel gab, zeigt zu drücken den anderen Schwierigkeitscode danach.

P0446 RÄUMEN >

Zu drücken ändert danach wieder die Anzeige nicht, weil wir am letzten Schwierigkeitscode sind. Drücken vorherig gibt die Anzeige zurück, um die früheren Schwierigkeitscodes zu zeigen.

P0440 RÄUMEN >

Den klaren Knopf zu drücken, führt zu einer Aufforderung vom

ScanGaugell, um sicherzustellen, dass Sie den Schwierigkeitscode (s) räumen und die "überprüfen Maschine" Lampe ausschalten wollen.

KLAR VERSCHLÜSSELT ???

Wenn Sie fortfahren wollen, die Schwierigkeitscodes zu räumen, drücken Sie, ja. Wenn Sie beschließen, die Schwierigkeitscodes nicht zu räumen, drücken Sie, nein.

Wenn der Jaknopf gedrückt wird, schickt das ScanGaugell ein Signal aus, alle Schwierigkeitscodes zu räumen. Wenn es erfolgreich ist, zeigt sich die Anzeige:

Codes klärten auf

Dies sollte auch die "überprüfen Maschine" Ampel auf dem Armaturenbrett ausschalten und die Frierdaten räumen.

Entschlüsselung DTCs

Die DTCs variieren von Fahrzeug zu Fahrzeug, und Sie müssen für Ihr Fahrzeug die Definitionen finden.

8

Eine ausgezeichnete Art, dieses zu tun, soll eine gute Suchmaschine im Internet benutzen. Verwenden Sie "Codes bekümmern", wie die Suche ausdrückt. Sie können Ihr Fabrikat des Fahrzeugs hinzufügen, um die Suche zu verengen. Das tatsächliche DTC bei der Suche zu verwenden, konnte viel Information über das Problem heraufbringen, wenn es ein gemeinsamer Ausfall ist.

Eine gut zu versuchende Website ist: <http://www.troublecodes.net/>.

Eine andere Art, die Schwierigkeiten, Code zu bedeuten, und auch die Information darauf zu finden, es sein könnte, dass was das Problem verursacht, soll eine Suche auf dem Schwierigkeitscode und der Art nach Fahrzeug durchführen. Zum Beispiel nach P0440 Ford zu suchen, gibt nicht nur die Codedefinition, sondern auch Information über die Ursache und das Heilmittel zurück.

Wenn Sie eine Liste von Codes für Ihr Fahrzeug finden, wäre es eine gute Idee, sie auszudrucken und sie für spätere Bezugnahme im Handschuhfach zu halten. Es ist tröstlich, wenn Sie auf einer Reise sind, und das "überprüfen Maschine" Licht geht an, um in der Lage zu sein, den Code zu lesen, und ob es ein kritisches Problem ist oder nicht zu bestimmen.

Die Ladenhandbücher für Ihr Fahrzeug enthalten auch die Information für die Schwierigkeitscodes.

REISE

Der Reiseknopf ermöglicht Information über die gegenwärtige Reise,

die Reisen für heute und Reisen, damit ein Vortag erhalten oder überwacht wird. Auch, Information über Treibstoff, Abstand und Zeit seitdem die Letzten füllt hinauf und, Treibstoff bleibend, distanziert und misst auf den gegenwärtigen Tank des Treibstoffs wird verfolgt und angezeigt. Die folgende Information kann angezeigt werden:

- Höchstgeschwindigkeit
- Maximalkühlmitteltemperatur
- Maximalmaschinen-U/min
- Durchschnittliche Geschwindigkeit
- Durchschnittliche Treibstoffwirtschaft
- Trip Miles
- Trip Elapsed Zeit
- Trip Fuel verwendete

Die Tankreise zeigt keine Maxima, aber zeigt Folgendes:

9

- Φυελ verwendete seitdem letzte Füllung-oben an
- Fuel bleiben
- Abstand, der seit letzter Füllung gesteuert ist, - oben an
- Abstand, der zuvor Tank bleibt, ist leer
- Zeit, die seit letzter Füllung gesteuert ist, - oben an
- Zeit, die zuvor Tank bleibt, ist leer

Die folgende Anzeige ist eine typische Reiseanzeige. Das obere Recht oder den linken Knopf zu drücken, erlaubt Ihnen, die angezeigte Information für die Reise/Tank zu ändern

< 15,3 MPG >

Den oberen rechten Knopf zum Beispiel zu drücken, wählt das Maß an verbrauchtem Treibstoff auf der Reise. Die folgende Anzeige ist für die entstehende Ausgabe typisch. Die gegenwärtige Reise kann jederzeit manuell durch Drücken zurückgestellt werden, zurückgestellt. Sie wird auch automatisch nach etwa 3 Minuten der schlafenden ScanGaugell zurückgestellt.

< 5,2 GALLONEN >

Die Rückstelltaste zu drücken, stellt die ganzen gegenwärtigen Reisedaten zurück. Die folgende Anzeige würde gesehen:

< 0,0 GALLONEN >

Den gegenwärtigen Knopf zu drücken, wechselt zu einer anderen Reise. Dies wird im folgenden Bildschirm gezeigt:

< 5,2 GALLONEN >

Bemerken Sie, dass es für heute keine Rücksetzung gibt. Die heute

Reise stellt automatisch zurück, nachdem die Maschine aus 8 bis 10 Stunden gewesen ist (als wann über Nacht zu sitzen). Die Werte für heute werden auf die Vorherigen übertragen

Tag und die Werte, die am Vortag waren, sind hinausgeworfen.

10

Das Sternchen (*) in der unteren rechten Ecke zeigt an, dass das ScanGaugell abgestellt mindestens Teil des Tages war, und es sein kann, dass die Daten nicht vollständig sind. Dies wird auf die Vorherigen übertragen

Tag mit

mit den Daten.

HINWEIS: Wenn das Fahrzeug früh am Morgen und dann nicht wieder gemacht wird, bis spät, diesen Abend, werden die Daten auf den Vortag übertragen. Wenn das Fahrzeug gefahren, bis spät, nachts und dann wieder sehr früh am Morgen benutzt wird, bleiben die Daten in der heute Reise. Das Ende von heute erfordert das Fahrzeug sein aus, das ScanGaugell verband sich und das für 8 bis 10 Stunden nicht gesteuerte Fahrzeug.

Den heute Knopf zu drücken, ändert die Anzeige wieder in die Vorherigen

TAG:

< 10,4 GALLONEN >

Den Vortag zu drücken, ändert die Anzeige in die Tankreiseanzeige. Die Tankauswahl kann Ihnen viel über den gegenwärtigen Tank des Treibstoffs sagen. Zum Beispiel sagt Ihnen die folgende Anzeige das, wenn Ihre Meilenzahl so wie sie seit der letzten Füllung hat bleibt, - oben an, Ihnen geht Treibstoff in 92,7 Miles aus.

< 92,7 MEILEN >

Zum Zweck, damit die Tankinformation nützlich ist, müssen Sie die Größe des Treibstofftanks setzen, der mehr > Einrichtung verwendet, die > ankurbeln, die > tanken, dimensionieren. Wenn Sie füllen sich hinauf, Sie müssen zu Hause > mehr > FILLUP > verwenden getan, um anzuzeigen, dass der Fahrzeugtank aufgefüllt worden ist. Es ist auch notwendig, den Tank zu füllen, zu machen das, um Information zu leeren, korrigieren.

Die Schätzung von Abstand und Zeit, sich zu leeren, basiert auf der Wirtschaft, die so weit auf diesem Tank des Treibstoffs erhalten worden ist. Rücken Sie nach dem Auftanken zurecht, diese Werte ändern sich ziemlich schnell. Da mehr vom Treibstoff aus dem Tank verbrannt worden ist, stabilisieren sich die Lesen.

Es ist möglich, zu sehen, wie der Abstand und die Zeit, sich zu leeren,

zunehmen, wie Sie fahren. Der Abstand kann steigern, wie Sie auf einen festen Treibstoff hinauswollen, effiziente Geschwindigkeit.

11

Dies verursacht die Treibstoffwirtschaft, damit der Tank zunimmt, und, diese höhere Treibstoffeffizienz auf den im Tank übrigen Treibstoff anzuwenden, kann tatsächlich zu mehr übrigem Abstand führen. Wenn Sie langsamer als die durchschnittliche Geschwindigkeit des Tanks so weit fahren, kann die Zeit, sich zu leeren, zunehmen.

Sie sollten das Fahrzeug auffüllen, wenn es oben genannte 50 Meilen gibt, / km bleiben. Unterhalb 50 zu drücken, konnte dazu führen, Treibstoff auszugehen. Den niedrigeren linken Knopf zu drücken, gibt die Auswahl wieder an die gegenwärtige Reise zurück. Fortzufahren, sie zu drängen, wiederholt die Reisen von eins zu den Nächsten periodisch. Tank zeigt verschiedene Arten der Information in einigen Fällen von den anderen Reisen. Tanken Sie Ersatz, um Daten statt Maximaldaten zu leeren.

MEHR

Mehr von der Hausanzeige zu drücken, bringt die folgende Anzeige herauf:

MEHR ANZEIGE >

Diese Auswahl führt zu Knöpfen Wahlmöglichkeiten, die erlauben, dass die Anzeigehintergrundbeleuchtungsintensität geändert oder ausgeschaltet wird.

MEHR > ZEIGEN > MEHR AN

Dringende Farbe bewirkt, dass sich die Hintergrundbeleuchtungsfarbe in der folgenden Folge ändert:

WEIßER > BENUTZER-> BLAUES > GRÜNES > TÜRKISES > ROTES > VIOLETTES >
BERNSTEINFARBENE > SPERREN

Benutzer ist eine spezielle Farbe, die Sie programmieren können.

12

MEHR > ZEIGEN > MEHR > PRG BENUTZERFARBE AN

^ 3 ROTE GRN 1 ^ ^ 1 BLAUE SICHERUNG >

Die Anzeigehintergrundbeleuchtung schaltet auf die Benutzerfarbe um.

Die Anzeige oben ist das, was Sie für eine rosa

Hintergrundbeleuchtung sehen würden. Den Knopf neben einer Farbe zu drängen, bewirkt, dass er durch die folgenden Nummern und die folgende Intensität für diese Farbe sortiert:

0 = ab - nichts von dieser Farbe verwendete

1 = 1/4 Intensität dieser Farbe

2 = 1/2 Intensität dieser Farbe

3 = volle Intensität dieser Farbe

Den Knopf mit der Farbe auf Stufe 3 zu drängen, bewirkt, dass er zu 0 zurückkehrt. Wie Sie die Knöpfe drücken, ändert sich die Hintergrundbeleuchtung, um die Farbe der gegenwärtigen Auswahl zu zeigen.

Wenn Sie die Intensität zuvor an Tief gesetzt haben, zeigt die Anzeige die Farbe auf der niedrigen Intensitätsebene. Wenn Sie sie an Hoch gesetzt hätten, zeigt die Anzeige die Farbe auf der hohen Intensitätsebene. Es kann einen kleinen Unterschied in Farbe zwischen Tief und Hoch geben, aber die Hintergrundbeleuchtungsintensität wird hauptsächlich geändert.

Es gibt 63 mögliche Farben. Wenn Sie die Farbe haben, wollen Sie und drücken, außer > die Farbe in Flashspeicher rettet und Sie an den Hausbildschirm zurückgibt. Sie können die Farbe so oft wie Sie sie wollen und wieder retten ändern.

Das ScanGaugell hat einen Betriebstemperaturbereich von 0° F zu +160° F (-18° C zu 71° C) . an höhere Temperaturen, die Anzeige werden dunkel und schwierig zu lesen. An niedrigeren Temperaturen wird der Kontrast reduziert, und die Charaktere ändern sich langsamer. Solange die Temperatur keinen -22° F zu 176° F (-30° C zu +80° C) übersteigt, kehrt die Anzeige zum normalen Betrieb zurück, wenn die ScanGaugell Temperatur zum normalen Betriebstemperaturbereich zurückkehrt.

HINWEIS: Ein Standort in direktem Sonnenlicht auf dem Armaturenbrett in einem geschlossenen Fahrzeug konnte die normale Betriebstemperatur übersteigen. Die Verwendung von Windschutzscheibenschattierungen oder dem Bedecken des ScanGaugells mit einem Stück Papier

13

kann diese Temperatur bedeutend reduzieren. Wenn mit Klettverschluss verbunden, können Sie sie auch vorläufig zu einem Standort von der Sonne weg bewegen. MEHR > EINRICHTUNG
Diese Auswahl erlaubt Ihnen, das ScanGaugell für ein besonderes Fahrzeug aufzustellen.

MEHR > STELLEN > EINHEITEN AUF

Einheiten zu wählen, führt zur folgenden Anzeige:

< F PSI >

Dieser Bildschirm ermöglicht, dass die verwendeten und angezeigten Einheiten gewechselt werden. Den Meilenknopf zu drücken, ändert die Anzeige zu:

Dies bedeutet, dass alle Maße, die Abstand verwenden, die Einheiten

von Kilometern statt Meilen verwenden. Es zu drängen, stellt es wieder auf Meilen zurück.

Den Gallonenknopf zu drängen, bewirkt, dass er zu Litern wechselt. Den F (Fahrenheit) Knopf zu drängen, bewirkt, dass er zu C wechselt
CC C

(Grad Celsius).

Das Psi (Pfund pro Quadratzoll) drängen Knopf bewirkt, dass es zu KPA wechselt, (Kilo-Pascal).

Den Hausknopf zu drücken, verlässt diesen Bildschirm mit den auf jene gestellten, die angezeigt sind, Einheiten, als der Hausknopf gedrückt wurde.

Hinweis: Wenn km für Abstand und Liter für Treibstoffmessung gewählt wird, wird von der Treibstoffwirtschaft als Liter berichtet/100 km (LHK).

MEHR > STELLEN > MASCHINE AUF

Das ScanGaugell kann auf jeder Anzahl von verschiedenen Fahrzeugen verwendet werden. Auf einigen Fahrzeugen wird die Treibstoffwirtschaft genauer sein wenn die Maschine

14

Verschiebung ist für sie gesetzt. Wenn ein Wert gerettet wird, wird er bewahrt, selbst wenn das ScanGaugell herausgezogen ist oder die Fahrzeugbatterie nicht angeschlossen ist. Das Einrichten kann jederzeit geändert werden. Wenn retten wird nicht verwendet, der begonnene Wert wird gebracht, wenn das ScanGaugeII abgestellt ist. Dies kann die gewünschte Operation sein, wenn das Fahrzeug das ScanGaugell nicht regelmäßig darauf verwenden lassen soll.

< 3,0 LITER >

Maschine außer > mehr > Einrichtung, die > ankurbeln

Diese Auswahl führt auf einen Bildschirm, der Ihnen erlaubt, die Art des vom Fahrzeug und der Kapazität des Treibstofftanks verwendeten Treibstoffs zu setzen.

STELLEN SIE > TREIBSTOFF AUF > TIPPEN MEHR >

EINRICHTUNG EIN, DIE > ANKURBELN, > TYPEDMORE > STELLEN >

TREIBSTOFF AUF > TIPPEN MEHR > EINRICHTUNG EIN, DIE >

ANKURBELN, > TIPPEN

Dieser Bildschirm ermöglicht, dass Treibstoffverbrauch genauer für verschiedene Arten von Treibstoffen berechnet wird. Die Auswahl ist Gas, DIESELa, DIESELb, Hybride und LPG (Propan).

< vergiften > Fuel Art außer > mit Gas

Die oberen 2 Knöpfe können verwendet werden, um zur Art des beim Fahrzeug verwendeten Treibstoffs zu treten. Zu Hause zu drücken,

verlässt den Bildschirm und verwendet den gewählten Treibstoff, bis das ScanGaugell abgestellt ist. Dringende Sicherung stellt die Auswahl

in Flashspeicher und verwendet die Auswahl, bis sie geändert ist. DIESEL_a und DIESEL_b beziehen sich nicht auf verschiedene Arten des Dieseltreibstoffs. Sie beeinflussen die Art, wie Treibstoffverbrauch berechnet ist, und werden auf Grundlage von der Art gewählt, wie der Fahrzeugcomputer seine Sensoreninformation ausgibt, nur. Die meisten Dieselfahrzeuge verwenden das DIESEL_a Einrichten. Um festzustellen, welches Ihr Dieselfahrzeug verwendet, machen Sie Folgendes:

Mit Hubraumsatz, DIESEL_a gewählt für Treibstoff, die Maschine wurde warm bis zu Betriebsder Temperatur und Standgas in neutral oder zu parken, Maß zu wählen und eines der Maße dazu zu bringen, U/min und einer anderen Vorstellung GPH zu zeigen. ENGINE SIZE set, DIESEL_a chosen for fuel, the engine warmed up to operating temperature and idling in neutral or park, select GAUGE and make one of the gauges show RPM and another show GPH. Beachten Sie den Wert GPH. Verwenden Sie die Drossel danach, um die Maschinen-U/min auf etwa 1500 U/min anzuheben. Wenn das GPH Lesen zunahm, haben Sie ein

15

DIESEL_a Fahrzeug. Wenn das GPH so fiel oder blieb, haben Sie ein DIESEL_b Fahrzeug und sollte die Fuel Art in DIESEL_b ändern. DIESEL_b vehicle and should change the Fuel Type to DIESEL_b. Hybrides Fahrzeug muss Hybriden wählen, oder das ScanGaugell geht schlafen, wenn die Maschine automatisch abschließt.

Propan angetriebene Fahrzeuge sollten LPG verwenden. MEHR > STELLEN > TREIBSTOFF AUF, DEN > TANKEN, DIMENSIONIERT Diese Auswahl wird verwendet, um dem ScanGaugell zu sagen, wie viel Treibstoff im Treibstofftank gehalten werden kann. Diese Information ist in den Eigentümern verfügbar Handbuch vom Fahrzeug.

< 25 Gallonen, die > tanken, dimensionieren außer >

Die oberen Knöpfe können verwendet werden, um den Wert einzustellen, um zu dem vom Fahrzeug zu passen. Die Größe verwendet Gallonen oder Liter je nach der Auswahl, die Sie machten, beim Einheitsbildschirm. Wenn die Größe im Handbuch nicht in ganzen Einheiten ist, verwenden Sie den nächsten niedrigeren Wert. Zum Beispiel verwenden Sie, wenn die Kapazität 17,5 Gallonen ist, 17 Gallonen. Sie ist besser zeigt bleibenden weniger Treibstoff an, als wirklich, ist.

HINWEIS: Es ist gefährlich, ein Fahrzeug aus Treibstoff heraus zu führen, und kann die Benzinpumpe beschädigen. Hängen Sie nicht von der Benzinuhr oder den ScanGaugell zu niedrigen Treibstoffebenen

oder niedrigerem übrigem Abstand oder Zeit ab. MEHR >
EINRICHTUNG, DIE > BESCHLEUNIGEN

Sowohl Geschwindigkeit als auch Abstand können eingestellt werden, um für Änderungen in Reifen Größe, Gänge, Reifenkleidung usw. zu entschädigen, ..

Das Einrichten kann jederzeit geändert werden. Wenn retten wird nicht verwendet, der begonnene Wert wird gebracht, wenn das ScanGaugeII abgestellt ist. Dies kann die gewünschte Operation sein, wenn das Fahrzeug das ScanGaugell nicht regelmäßig darauf verwenden lassen soll.

< 0% >

0 = > 0 AUßER >

Die rechten und linken oberen Knöpfe können verwendet werden, um zuzunehmen, / die gewählte Anpassung in 1% Stufen vermindern. Die niedrigere linke Nummer ist die Geschwindigkeit, von der vom Fahrzeug berichtet ist. Die niedrigere rechte Nummer ist die Geschwindigkeit, die vom ScanGaugell durch Anwenden dieser Korrektur gezeigt wird. Positiv

16

Werte von % steigern die angezeigte Geschwindigkeit. Negative Werte von % vermindern die angezeigte Geschwindigkeit. Das ungefähre %, das für eine Reifengrößenänderung zu verwenden ist, kann durch Teilen des Durchmessers des Originalausrüstungsreifens durch den Durchmesser des neuen Reifens berechnet werden, diesen von 1 subtrahieren und mit 100 multiplizieren. Zum Beispiel sind, wenn der Durchmesser der Originalreifen 24 Zoll und die Größe des neuen Reifens wäre, 30 Zoll, $100 \times (1 - (24/30)) = 20$. Den Wert auf 20% zu setzen, kompensiert die Reifengrößenänderung.

Für Gangänderungen wäre die Formel $100 \times (1 - (\text{neues Verhältnis}/\text{altes Verhältnis}))$. Zum Beispiel, wenn das alte Verhältnis wäre, wären 3,55 und das neue Verhältnis 4,10, $100 \times (1 - (4.10/3.55)) = -15\%$ ig.

Eine genaue Art, die Geschwindigkeit zu setzen, ist, einen Handheld GPS zu verwenden. Mit einem Personenfahren beachtet die andere Person die Geschwindigkeit auf dem GPS und stellt das % ein, bis der niedrigere richtige Wert mit dem GPS Geschwindigkeitshinweis übereinstimmt. Sowohl das GPS als auch das ScanGaugell zu setzen, KPH während des Machens der Anpassung anzuzeigen, erlaubt, dass eine genauere Anpassung gemacht wird.

Ein anderer Weg wäre, den Fahrer bei einem ScanGaugell angezeigte Geschwindigkeit von 60 mph fahren zu lassen und die Zeit zwischen Meilenmarkiererpfeilen auf einer Autobahn zu messen. Für jeden zweiten mehr als 60, den sie kostet, 1 Meilen zu werden, subtrahieren

Sie 1% von der Anpassung. Es kann notwendig sein, diese einige Male zu wiederholen, bis es 60 Sekunden eine Sekunde Plus oder Minus kostet, 1 Meilen zu werden. Abstandsmessungen können auch verwendet werden, um das ScanGaugell einzustellen.

Autobahnmeilenmarkierer können verwendet werden, um das richtige Einrichten zu überprüfen. Verwenden Sie gegenwärtige Reise Abstand und Rücksetzung beim Passieren eines Meilenmarkierers.

Nachdem das einige Meilen sehen, ändert sich der Miles, wie Sie am Meilenmarkierer vorbeigehen. Stellen Sie die Geschwindigkeit ein oben an oder zu einstellen den angezeigten Abstand.

WICHTIG: BEACHTEN SIE ALLE

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN UND FAHREN SIE SICHER, WÄHREND SIE DIESE ANPASSUNGEN MACHEN. DER FAHRER DARF NICHT DURCH VERSUCHEN ABGELENKT WERDEN, DIESE ANPASSUNGEN ZU MACHEN, WÄHREND ER TREIBEND IST.

HINWEIS: Die Anpassung, die nur Wirkungen, die das ScanGaugell anzeigte, beschleunigen und distanzieren. Es beeinflusst das Fahrzeugtachometer oder die Kilometerzählerlesen nicht.

17

MEHR > FILLUP

Dieser Bildschirm sollte jedes Mal benutzt werden, wenn das Fahrzeug aufgetankt ist. In zu bestellen für das leeren Information, um gültig zu sein, die Tankgröße richtig gesetzt worden sein muss, und der Tank muss gefüllt werden.

Diesen Bildschirm zu benutzen, macht Anpassungen an den Treibstoffverbrauch Berechnungen und führt zu mehr genauen absoluten Treibstoffverwendungs- und Wirtschaftslesen auch.

< 21,6 GALLONEN >

0,0%IG GETAN >

Die folgenden Vorsicht sind wichtig, miscalibration und unrichtige Treibstoffwirtschaft und Verwendung zu verhindern.

Die Genauigkeit des ScanGaugells kann verbessert sein, wenn Sie das Kalibrierungsverfahren richtig wie folgt verwenden:

1) zu installieren das ScanGaugell im Fahrzeug und zu setzen die Treibstoffart, Tank und Hubraum. Install the ScanGaugell in the vehicle and set the fuel type, tank and engine size.

2) fahren zu der Tankstelle und Füllung den Tank, der die Pumpe automatisch abschließen lässt.

3) verwenden Folgendes sortieren zu Hause > mehr > FILLUP > getan.

Auf diesem **ersten fillup nach dem Verbinden des** ScanGaugeII IIs, **einstellen den angezeigten Treibstoff** nicht vor dem Drücken, getan

DONEDONE GETAN >.

4) zu halten das ScanGaugell im Fahrzeug verbunden und zu benutzen das Fahrzeug normalerweise.

5) wenn der Tank etwa 1/4 ist voll, zu gehen zu der Tankstelle (dieselbe eins, wenn möglich, und Verwendung so pumpen mit dem Fahrzeug, das derselben Richtung gegenüber ist) und den Tank zu demselben Tempo aufzufüllen und es automatisch abschließen zu lassen.

6) verwenden Folgendes sortieren zu Hause > mehr > FILLUP, tut nicht es Presse, gemacht zu dieser Zeit. Der Bildschirm zeigt das Maß an Treibstoff das ScanGaugell glaubt, dass seit dem vorherigen fillup verwendet wurde. Der folgende Bildschirm verwendet 12,6 Gallonen als Beispiel, Ihr Wert wird wahrscheinlich anders sein.

18

< 12,6 GALLONEN >

0,0%IG GETAN >

7) verwenden die oberen Knöpfe, um die Anzahl von Gallonen auf den Betrag die Benzinpumpe zeigt einzustellen, dass hinzugefügt wurde, um den Tank aufzufüllen. Zum Beispiel wenn sie 13,1 Gallonen zeigte, würden Sie die Knöpfe verwenden, um die Anzeige zu zu ändern:

< 13,1 GALLONEN >

4,0%IG GETAN >

Hinweis: Die 4,0% ist ein Anpassungsfaktor für dieses Beispielfahrzeug. Sie können den Anpassungsfaktor für Ihr Fahrzeug aufzeichnen und ihn später zurück auf dieses einstellen, wenn Sie ihn bei einem anderen Fahrzeug verwenden und dann ihn zurück an diese zurückgeben. Jetzt drücken Sie gemachtes >

Die Anpassung wirkt sofort, und die Treibstoffwirtschaft und der Treibstoff, die verwendet werden, werden sofort von dieser Anpassung beeinflusst.

Wenn Sie die Treibstoffwirtschaft finden und Verwendung Weg ist, von dem Sie denken, dass sie sein sollte, verwenden Sie mehr > mehr > mehr > USE Normalfälle und dann Ja. Sie müssen in Ihre Einrichtungsinformation wieder eintreten, und der Treibstofffaktor wird an die Fabrikermangelung 0% Anpassung zurückgegeben.

Wenn Sie das ScanGaugell zu verschiedenen Fahrzeugen bewegen, ist es möglich, manuell mit dem "Anpassungsfaktor" zu beginnen, wenn Sie auftanken. Zu tun diesen, mit der Maschine von Verwendung mehr > FILLUP > getan, um die Tankdaten zu räumen. Dann verwenden Sie mehr > FILLUP wieder und stellen Sie das % durch Verwenden der oberen Knöpfe ein. Wenn der Tank nicht voll ist, wird die "sich zu leeren" Information nicht genau sein vor dem Drücken, das nächste Mal getan,

wenn Sie sich füllen, und Sie müssen sicher sein davor, keine Anpassung zu machen. Das ScanGaugell erlaubt Ihnen, den Anpassungsfaktor direkt zu ändern, wenn weniger als 1 Gallone/Liter verwendet worden ist, da die vorherige fillup Folge gemacht wurde.

Es ist nicht notwendig, jedes Mal eine Anpassung zu machen, wenn Sie auftanken. Sie können zu Hause > mehr > FILLUP > drücken getan, wenn Sie auftanken. Dies startet die "sich zu leeren" Maße neu, ohne den Anpassungsfaktor zu ändern. Es gibt Schwankungen in der Übereinstimmung des verwendeten Pumpentreibstoffs, und das ScanGaugell zeigte Treibstoffverwendung aus Tank zu Tank an, der fällig ist:

- Verschiedene Abstellniveaus der Benzinpumpen

19

- andere Neigung vom Fahrzeug an der Benzinpumpe, die verpflichtet ist, Neigungs- oder Fahrzeugladung zu erden

- die · andere Temperatur des Treibstoffs (ändert Dichte, am besten, den Morgen aufzufüllen, wenn wann der Treibstoff kälter ist)

- Schwankungen in Fahrzeugsensoren, die durch die Temperatur und Zeit verursacht sind

- Pumpen Sie Genauigkeitsgrenzen

Diese sind nur einige der Variablen, die absolute Genauigkeit eingrenzen und warum zeigen, das Sie nie vertrauen sollten, dass ein niedriges Lesen des Abstands leert, um zu glauben, dass Sie in der Lage sein werden, es für die nächste Tankstelle zu machen.

MEHR = > MEHR

Zu drücken bringt zweimaler weniger weithin gebrauchte Funktionen herauf.

MEHR > MEHR > MODUS

Dieser Bildschirm ermöglicht, dass der Betriebsmodus gelesen wird oder hart wird.

< PWM >

In diesem Fall ist PWM der gegenwärtige Modus. Es kann sein, dass Ihre Anzeige anders ist.

Das obere Recht oder den linken Knopf zu drücken, erlaubt, dass verschiedene Protokolle gewählt werden. Das Protokoll wird nicht geändert, bis Gewalt gedrückt ist. Es sollte nur auf diese Weise gesetzt werden, wenn es nicht automatisch bestimmt werden kann. Siehe Fehlerbehebung auf Seite 25 für weitere Informationen über

Fahrzeugmodi.

MEHR > MEHR > MODUS > PIDS

Diese Auswahl wird gebraucht, um die Befehle abzuschirmen, die an einige Fahrzeuge gesandt sind, um sie richtig laufen zu lassen.

< ALLES >

PIDs retten >

Die obersten Knöpfe zu drücken, ändert sich zwischen allen und unterstützte. Die meisten Fahrzeuge verwenden alle, die der Fabriknormalfall sind. Aber einige Fahrzeuge funktionieren nicht richtig, wenn nicht unterstützt, ist gebraucht. Dies ist der Fall

20

für 1995 bis 1999 Subaru Fahrzeuge. Wenn das ScanGaugell nach dem Zeigen von wenigen oder Neindaten über die Maßanzeige verbindet, aber dann schlafen geht, ändert diese zu, unterstützt, und drückt retten.

MEHR = > = MEHR > CMNDS

< GEDÄCHTNIS 0 >

In diesem Modus können Folgen gewählt, an das Fahrzeug und die Antworten redigiert oder gesandt werden, die angezeigt werden. Dies ermöglicht spezielle Folgen, die für ein bestimmtes Fahrzeug spezifisch sind oder selten waren, gesandt. Jede zurückgegebenen Daten werden angezeigt. Bis zu 10 Folgen können in diese Gedächtnisstandorte für späteren Rückruf platziert werden. Sie sind im nichtflüchtigen Speicher abgelegt und gehen nicht verloren, wenn die Einheit vom Fahrzeug ausgeschaltet wird.

Die oberen rechten und linken Knöpfe bewirken, dass die Gedächtnisauswahl geändert wird. Wenn das gewünschte Gedächtnis gewählt worden ist, kann es redigiert oder an das Fahrzeug gesendet werden.

Zu Hause zu drücken, gibt die Anzeige an den Hausbildschirm zurück. Dringendes Editieren schaltet auf einen Eingangsbildschirm um.

➤ ♂ ✱

↑OK >

Dies zeigt die Anzeige für einen unprogrammierten Gedächtnisstandort. Die Niedrigeren-linker Knopf erhöht den derzeit gewählten Charakter durch all die verfügbaren Hexadezimalwerte (0 bis 9 und A zu F) und zurück zu einer Stelle. Die obermateriallinken und obermaterialrechten Knöpfe bewegen die Charakterauswahl. Wenn die Auswahl zum Ende der obersten Reihe kommt, geht sie auf der niedrigeren Zeile weiter. Dies ermöglicht die Maximallänge, der von OBD gesandt zu werden erlaubt ist, um gesandt zu werden.

Ok drücken

OKOK

OK sichert den Wert auf nichtflüchtige Gedächtnis und Rückkehr auf den vorherigen Bildschirm, wo daran gesandt werden kann, oder ein anderer Gedächtnisstandort wählt. Den Hausknopf zu drücken, verlässt diesen Bildschirm, ohne den Wert und die Rückkehr auf den Hausbildschirm zu sichern. Eine gerade Zahl von Charakteren muss gebraucht sein. Wenn eine ungerade Zahl gebraucht ist, wird eine "0" automatisch an den Befehl angehängen.

21

Ein CRC oder eine Kontrollsumme wird automatisch dem Befehl hinzugefügt, wenn sie gesandt ist, aber sie nicht im Editierbildschirm angezeigt wird.

Ein Beispiel dafür, diese Funktionen zu verwenden, folgt.

Die Editierfunktion wird verwendet, um den folgenden Befehl aufzustellen:

→686AΦ10100 →

↑Genehmigen Sie, dass > in Ordnung Änderungen zurück am vorherigen Bildschirm drückt:

< GEDÄCHTNIS 0 >

Dringendes Senden bewirkt, dass die Nachricht gesandt wird. Wenn es eine Antwort auf die Nachricht gibt, wird sie gezeigt:

486 B0E4100BE3EB8 10 C6 GENEHMIGEN >

Das zurückgeschickte CRC wird überprüft, sich zu vergewissern, dass die richtigen Daten empfangen wurden und nicht aus dem angezeigten Wert entfernt werden. Die erste Antwort, die zurückgegeben wird, nachdem der Befehl gesandt ist, wird angezeigt. Wenn es viel Verkehr im Bus gibt, kann dies nicht die Antwort auf den Befehl sein, den Sie sandten. Es kann notwendig sein, den Befehl wieder zu senden, und nach der richtigen Antwort suchen.

Zu drücken gibt Sie ok an den vorherigen Bildschirm zurück, wo Sie den Befehl redigieren, ihn wieder senden oder einen anderen Befehl wählen können.

MEHR > MEHR > TEMPO

Diese Folge erlaubt Ihnen, das Maßaktualisierungstempo zu ändern. BEWERTEN SIE SCHNELLES >

Das Aktualisierungstempo ist zu säumig Normalwert. In einigen Fällen kann ein schnelleres Aktualisierungstempo gebraucht sein. Wenn dies bewirkt, dass einige Aktualisierungen ausgelassen werden, oder unregelmäßiger Operation, Fasten nicht gebraucht sein sollte. In einigen Fällen sogar normal kann zu schnell sein und zu schwacher Operation

führen. In diesen Fällen sollte langsam gebraucht sein. PWM und all die Dosenmodi können normalerweise schnelles Tempo verwenden. VPW, ISO und KWP Modi können ein Problem mit einem Tempo höher als normal haben.

22

MEHR = > = MEHR > MEHR

Dreiermal vom Hausbildschirm zu drücken, bringt Sie zum folgenden Bildschirm:

VERWENDEN SIE NORMALFÄLLE >

MEHR > MEHR > MEHR > VERSION

Version 3,00

Lineare Logik

Diese Auswahl zeigt die Version der Firmware, die in dem ScanGaugell II und auch Aufschlägen als der Copyright-Hinweis für lineare Logik, die Gesellschaft ist, die die Firmware machte. Es kann sein, dass die tatsächliche Versionsnummer, die Sie sehen, anders als die hier gezeigte ist.

MEHR > MEHR > MEHR > USE IST SÄUMIG

USE Normalfälle erlauben Ihnen, das ScanGaugell auf die Fabrikstandardeinstellungen zurückzustellen. will allow you to reset the ScanGaugell to the factory default settings. Alle Einheiten, Maschinenverschiebung, Maschinenart, Tankgröße, Maßeinrichten, Reise und Bildschirm einrichten werden in die Fabrikeinrichten geändert. Sie werden aufgefordert, zu sichern, dass Sie diese tun wollen, bevor es tatsächlich getan wird.

VERWENDEN SIE NORMALFÄLLE ???

Dringendes Ja stellt die Werte auf Fabriknormalfälle zurück, und dringendes Nein verlässt den Bildschirm, ohne die Werte zu wechseln.

23

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM: *Nichts, das angezeigt wird, und keine Hintergrundbeleuchtung*

URSACHE: Fahrzeug hat eine durchgebrannte Sicherung.

LÖSUNG: Ersetzen Sie durchgebrannte Fahrzeugsicherung. Der OBDII Anschluss wird normalerweise von den Feuerzeug/Zusatzsicherung, Überprüfung angetrieben diese erstes.

PROBLEM: *Nie hört auf, zu sagen "sich...zu verbinden"*

#1E URSACHE: Fahrzeug-ECU nicht ein

#1E LÖSUNG: Drehen Sie Schlüssel zu Lauf- oder Anfangsmaschine

#2E URSACHE: ECU, der nicht richtig antwortet.

#2E LÖSUNG: Verwenden Sie mehr > mehr > Modus und versuchen Sie, die folgenden

Modi zu erzwingen:

FORD Produkte: PWM oder CANSF

GM Produkte: VPW, ISO oder CANSF

Chrysler Produkte: ISO, VPW oder CANSF

Volvo Produkte: ISO, CANSF oder CANLF

Andere: ISO, KWPS, KWPF, CANSF, CANLF, CANSS oder CANLS

#3E URSACHE: Fahrzeug ist nicht OBDII, OBD2 oder EOBD kompatibel.

#3E LÖSUNG: Keines - ScanGaugell verlangt, dass Fahrzeug OBDII, OBD2 oder EOBD ist, kompatibel

PROBLEM: Verbindet und dann geht mich schlafen nach 10 bis 15 Sekunden.

#1E URSACHE: Maschine fährt nicht

#1E LÖSUNG:

Anfangsmaschine **#2E URSACHE:** ECU erfordert nur unterstütztes PIDS (Gemeinsamkeit auf 1995-1999 Subaru)

#2E LÖSUNG: Verwenden Sie mehr > mehr > Modus, den > PIDS wählen, unterstützt, und retten **Sie Problem: Schwache MPG und Reise Fuel verwenden Genauigkeit.**

URSACHE: Eine Sensoreninitiale Genauigkeit nicht gut (besonders Diesel)

LÖSUNG: Verwenden Sie FILLUP Verfahren, um sich für Sensoren-//error// einzustellen.

WICHTIG: Verwenden Sie mehr > FILLUP > getan

MEHR > FILLUP > DONEMORE > FILLUP > GETAN

Mehr > FILLUP > getan **nach** dem Verbinden **von ScanGaugell zuerst fillup**

II. Bei zweitem fillup verwenden Sie mehr > FILLUP

MEHR > FILLUPMORE > FILLUP

Mehr > **FILLUP und einzustellen oberste Zeile**, um **zu Maß an** verwendetem Treibstoff zu passen **and adjust top line to match amount of fuel used**

um Tank zu füllen, dann drückt getan

DONEDONE GETAN.

PROBLEM: MPG

MPGMPG

MPG und Reise **and** TRIP

TRIPTRIP

Lassen **Sie Fuel Verwendung** stolpern, **die sehr unrichtig nach** dem Verwenden **der fillup Anpassung** ist. **URSACHE:** Fehler in Anpassungsverfahren.

LÖSUNG: Verwenden Sie mehr > mehr > mehr > USE Normalfälle, deren >, ja, dann Einrichtung wiederholen, ScanGaugell.

PROBLEM: Einige Maße sind leer.

URSACHE: Einige Sensoren werden nicht beim Fahrzeug benutzt oder von Daten wird nicht von ECU Lösung berichtet: Keines

ZUM BEISPIEL: Etwa 10% von Fahrzeugen zeigt FPR und zeigt 50%ig Landkarte. 1995-1999, die Subarus nicht Einnahme zeigen, lüften die Temperatur. Einige Ford Diesel zeigen die Kühlmitteltemperatur nicht.

24

Fehlerbehebung (ging weiter)

PROBLEM: *Schließt ab, wenn Maschine automatisch in einem hybriden Fahrzeug ausschaltet.*

URSACHE: Nicht auf Hybriden gestellte Fuel Art

LÖSUNG: Verwenden Sie zu Hause > mehr > stellen > Treibstoff auf, den > eintippen, und dann wählen Hybriden und Sicherung.

PROBLEM: *Bildschirm wird leer, wenn er versucht, Codes zu räumen.*

URSACHE: Fahrzeug antwortet nicht auf den "klare Codes" Befehl

LÖSUNG: Manchmal mehrfache Versuche werden gebraucht, um die Codes zu räumen. Einige Fahrzeuge antworten nicht richtig auf den "klare Codes" Befehl, und die Codes können nicht vom ScanGaugell geräumt werden.

PROBLEM: *Wenn ich das Fahrzeug durchsuche, sagt es nicht, dass sich in der zweiten Zeile vorbereitet.*

URSACHE: Das Fahrzeug hat seine "Bereitschaft" Tests nicht beendet, da das letzte Mal es geräumt wurde oder die Batterie nicht angeschlossen war.

LÖSUNG: Es fährt fort, , "nicht bereit", zu sagen, bis diagnostische Tests alle auf Brett beendet worden sind. Dies bedeutet nicht, dass es nicht bereit ist, durchsucht zu werden, . . ., um auf diesen Bildschirm zu kommen, der Fahrzeugcomputer gab aus, dass keine Schwierigkeitscodes existieren. Einige Staaten erfordern, dass etwas oder alle, zu denen Bordtests beendet sind, und keine Schwierigkeitscodes anwesend sind, testende Ausstrahlungen passieren. Wenn das ScanGaugell keine Codes gefunden und bereit berichtet, ist das Fahrzeug kurz davor, Ausstrahlungen zu passieren. Einige Staaten ermöglichen, dass einige Tests nicht beendet werden, und können das Fahrzeug sogar überholen, wenn das ScanGaugell nicht bereit berichtet.

25

Begrenzte Gewährleistung

Lineare Logik repariert dieses Produkt mit neuen oder wieder aufgebauten Teilen gratis für eine Periode von 1 Jahr vom Datum des Originalkaufs im Fall eines Fehlers in Materialien oder Arbeitsqualität. Garantiedienst kann erhalten dadurch werden, dass er das Produkt sendet an:

Lineare Logik Abruf: Dienst
2634 W Naranja Ave
Mesa, AZ 85202-7213

Liefere Sie Ihren Namen, Adresse, Telefonnummer und/oder E-Mail-Adresse zusammen mit einer Kopie der Quittungs- oder Packliste mit.

Auch schließt Information über Schwierigkeiten ein, die Art des

Fahrzeugs einzuschließen, auf der Sie sie verwenden, das eine Beschreibung des Problems.

Eine E-Mail an service@linear-logic.com kann in der Lage sein, darin zu helfen, ein Problem zu lösen, und vermindert Ihre Rechte auf die volle Garantie nicht.

Grenzen und Ausschlüsse

Es gibt keine ausdrücklichen Garantien, dass, außer wie aufgelistet, above. lineare Logik für keine beiläufigen oder folgerichtigen Schäden haftbar sein, sich aus dem USE von diesem Produkt ergeben oder sich aus jedem Bruch dieser Garantie ergeben soll. ALLE DRÜCKEN GARANTIEN, DIE DIE GARANTIEN VON MARKTFÄHIGKEIT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK ENTHALTEN, AUS UND IMPLIZIERTEN SIE, SIND AUF DIE ANWENDBARE GARANTIEPERIODE BESCHRÄNKT.

Wenn sich ein Problem mit diesem Produkt nach der Garantieperiode entwickelt, können Sie sich an unsere Kundendienstabteilung über die Postadresse wenden oder der Einheit oben für eine Kostenschätzung in Reparaturen aufgeführte Adresse per Email schicken. Wenn das Problem zu Ihrer Zufriedenheit nicht behandelt ist, wenden Sie sich an unsere Kundensorgenabteilung bei customer.care@linear-logic.com