

Hybrid Assistant Report

Info	
Fahrzeugmodell	Corolla 1.8
VW	SB1298E40E
Kilometerstand	20.405
Generiert am	04/01/2021 20:03:25
Version	HA-302-RR-002

Verzeichnis

- [Trip Zusammenfassung](#)
- [SOC Statistiken](#)
- [Hochvolt Batterie Statistiken](#)
- [Temperaturen](#)
- [Tide](#)
- [Energie](#)
- [Motor](#)
- [PSD](#)
- [Bemerkung](#)

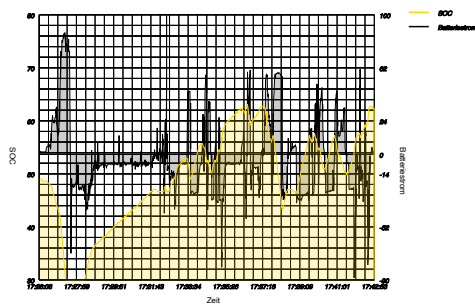
Trip Zusammenfassung

Zeit					
Start	02/01/2021 17:26:08				
Ziel	02/01/2021 17:42:53				
Trip					
Gesamt	EV	%	Ohne Verbrauch	%	
Distanz	15,32 km	0,03 km	92%	7,55 km	49%
Zeit	18,44	6,53	42%	9,26	50%
In Bewegung	16,04	6,11	38%	6,40	40%
Geschwindigkeit					
Durchschnitt	54 km/h				
Durchschnitt "In Bewegung"	56 km/h				
EV Durchschnitt	43 km/h				
Max	92 km/h				
Umwelt					
SOC Start	49,02%				
SOC Ende	62,33%				
Durchschnittliche Außentemperatur	2°C				
Höhenunterschied	25				
Kraftstoff					
Verbrauch	1,259 L/100km				
Verwendet	0,653 L				

Die Werte der Trip Zusammenfassung werden in Zeit, in Bewegung und EV angegeben.
 Zeit entspricht der gesamten Reisezeit.
 In Bewegung Statistiken, beziehen sich lediglich auf die Zeit, in welcher das Fahrzeug nicht steht.
 EV Statistiken werden nur berücksichtigt wenn der Benzinmotor aus ist.
 Ohne Verbrauch ist Elektrisches Fahren, während der Benzinmotor läuft, ohne Kraftstoff zu verbrauchen (Schubabschaltung), z. B. bei hoher Geschwindigkeit im Leerlauf oder bei Abwärtsfahrt.

SOC Statistiken

SOC

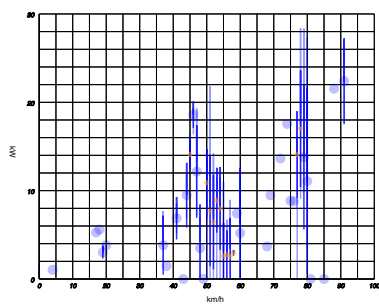


SOC	
Durchschnitt	49,04%
Start	49,02%
Ende	62,33%
Delta	13,33%
Min	20,78%
Max	63,14%
Standardabweichung	9,45%
Veränderungen	
Differenz vom Optimum	-10,96%
SOC durch Bremsen zurückgewonnen	13,33%
SOC durch Segeln zurückgewonnen	34,51%
SOC insgesamt zurückgewonnen	47,84%
SOC durch ICE geladen	20,20%

Hochvolt Batterie Statistiken

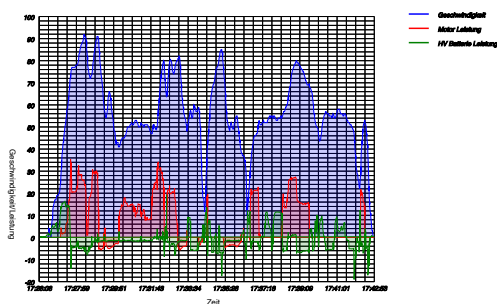
Stände			
Strom	Spannung		
Durchschnitt	-1,55 A 205,75 V		
Min	-8,60 A 183,00 V		
Max	59,20 A 217,00 V		
Leistung			
Leistung	Ladestrom	Entladestrom	
Durchschnitt	-0,432 kW	18,278 kW	20,085 kW
Start	0,348 kW	27,190 kW	20,440 kW
Ende	0,314 kW	20,210 kW	21,000 kW
Min	-19,070 kW	28,110 kW	0,000 kW
Max	21,720 kW	-1,280 kW	21,000 kW
Energie			
Gesamte Energie von der Batterie	0,507 kWh		
Gesamte Energie zu der Batterie	0,026 kWh		
Batterie Energie-Bilanz	0,119 kWh		
Durchschnittlicher Verbrauch von Fahrzeuginstrumenten	0,648 kWh		

Durchschnittlicher Energie Verbrauch

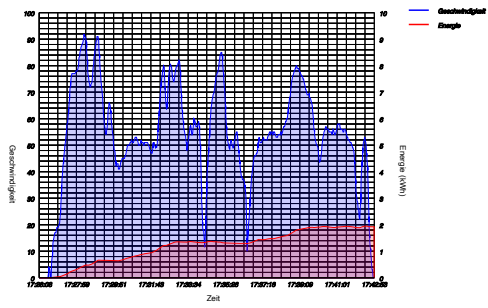


Plot der Leistung welche gebraucht wird um eine entsprechende Geschwindigkeit zu halten.
 Werte werden nur erfasst, wenn eine konstante Geschwindigkeit lange genug aufrechterhalten wird, um einen konsistenten Messwert zu erhalten. Eine Fahrt mit vielen verschiedenen Geschwindigkeiten erfasst möglicherweise nicht genügend Daten zum Plotten.
 Da die benötigte Energie stark durch die Neigung der Straße beeinflusst wird, sollten Sie auf einer ebenen Straße fahren, um eine korrekte Anzeige zu erhalten.

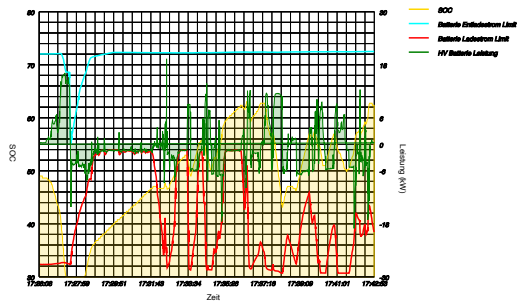
Energieverteilung



Energie Bilanz



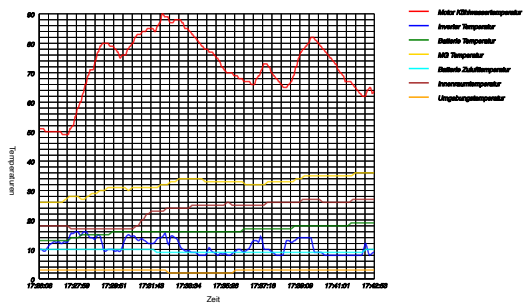
CCL und DCL



Lade und Entlade kW Limits der Batterie
 Diese Werte verändern sich in Abhängigkeit vom Ladezustand und der Temperatur.
 Wenn die Batterie voll wird, dann wird das Ladefimit reduziert.
 Bei niedrigen Temperaturen sind Lade- und Entladeleistung reduziert, um die Batterielebensdauer zu schonen.

Temperaturen

Antriebsstrangtemperatur



Temperatur	Umgebung/Raum	Kühlmittel	Inverter	MG
Durchschnitt	2°C	22°C	72°C	11°C/32°C
Min	2°C	17°C	49°C	8°C/26°C
Max	3°C	22°C	80°C	16°C/36°C

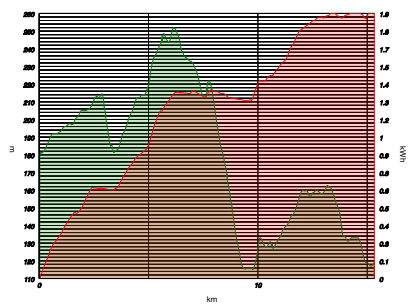
Zeit um gegebene Temperatur zu erreichen	Zeit
Kühlmittel Temperatur	
66°C	0:34 sec
68°C	1:03 sec
70°C	1:13 sec
90°C	4:59 sec

HV Batterie Temperatur Sensoren				
Sensor	% Max	1	2	3
Max	10%	16°C	19°C	16°C
Durchschnitt	9%	14°C	16°C	13°C
Min	3%	11°C	13°C	11°C

Temperaturen für jede Fahrzeugkomponente.
 Die Motor-Kühlmitteltemperatur entspricht der Wassertemperatur, während es beim Inverter und den MGs um die Bauteiltemperatur handelt.
 Bei Invertern und MGs wird nur der signifikanteste Wert unter allen Komponenten angezeigt.
 Die HV Batterie verfügt über mehrere Sensoren; Normalerweise sind die inneren höher als die äußeren. % Max zeigt die prozentuale Zeit, zu der der angegebene Sensor der höchste des Packs war.

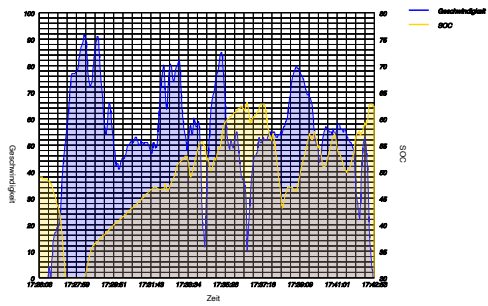
Trip

Höhenprofil



Möhe	Durchschnitt
Start	182
Ende	233
Min	113
Max	252
Aufwärts	193
Abwärts	233
Höhenunterschied	43

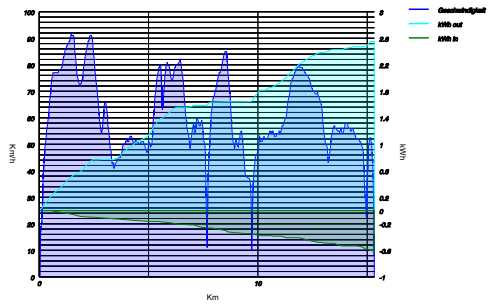
Geschwindigkeit



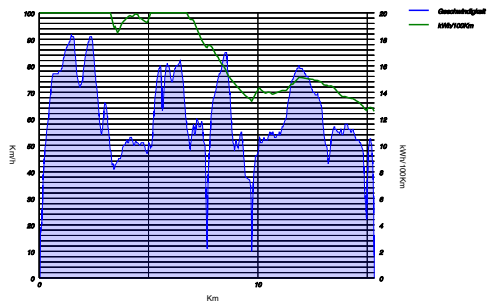
Geschwindigkeit	
Durchschnitt	54 km/h
Durchschnitt "in Bewegung"	59 km/h
EV Durchschnitt	63 km/h
Max	82 km/h

Energie

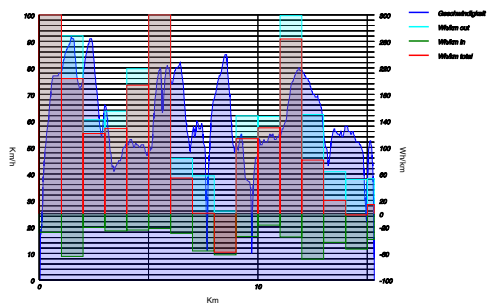
Consommation et récupération d'énergie à distance



Consommation d'énergie à distance



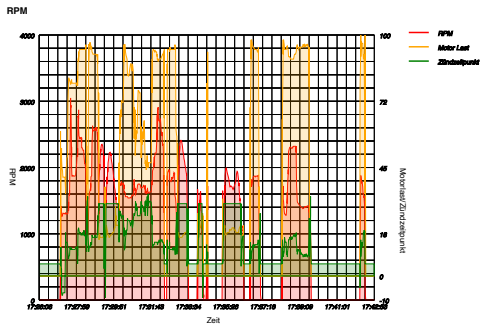
Bilan énergétique par km



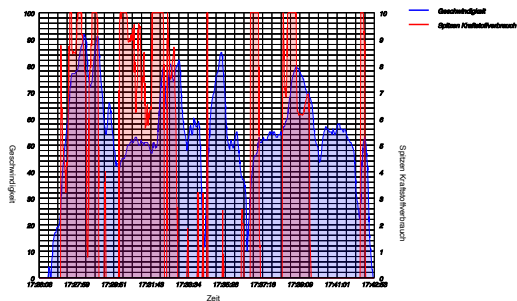
Motor

RPM	Last	Leistung	Timing
Durchschnitt	1771	854	11.97743
Max	3.051	1007	15.37290
Min			5

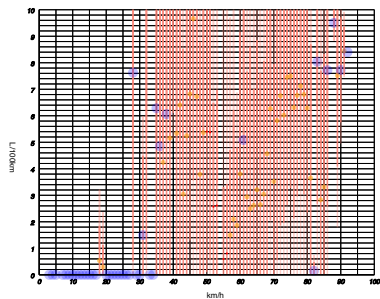
Zündungen	
Gesamt	1
Ineffiziente	0



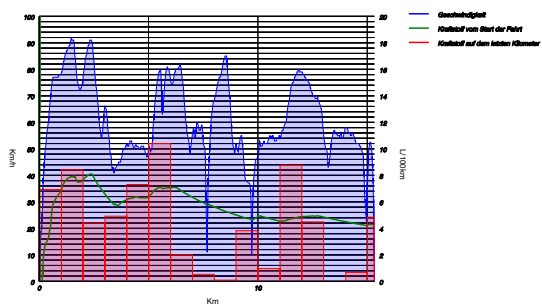
Spitzen Kraftstoffverbrauch



Verbrauchsrate

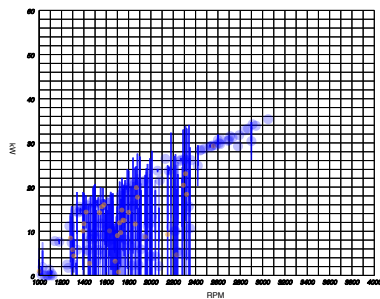


Kraftstoffverbrauch über die Distanz

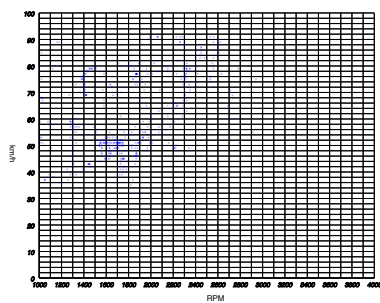


Energie	
Energie vom Benzinmotor	2,05 kWh
Energieverbrauch	12,58 kWh/100km
Kraftstoffverbrauch	4,259 l/100km
Kraftstoff Verbrauch	0,653 l

Leistungsdiagramm



RPM-Streudiagramm



Motor		
Zustand	%	Längste Zeit
Motor an	59%	5,11 sec
Motor geschlagen	15%	0,53 sec
Motor aus	5%	2,38 sec

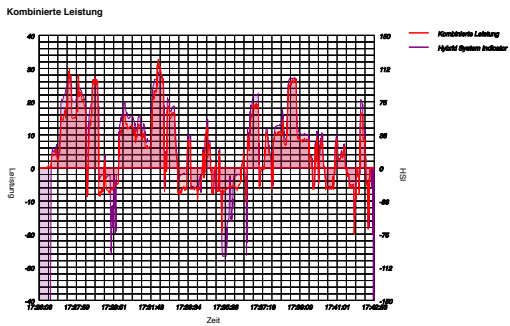
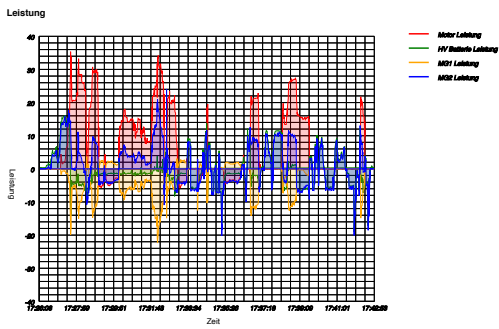
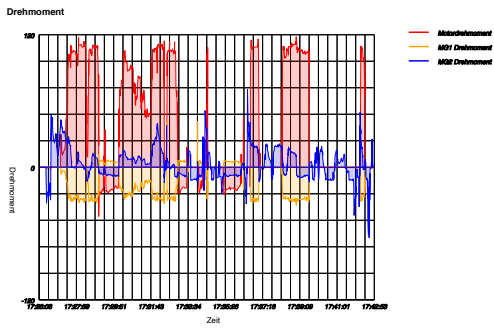
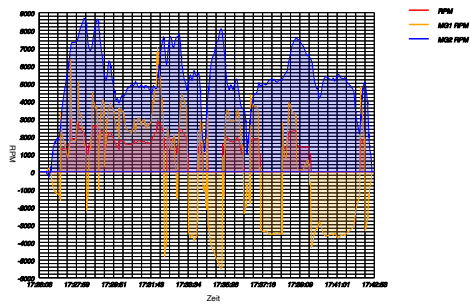
EV Statistiken	
Tripp Länge	5,32 km
EV Reichweite	2,03 km
Übermäßige EV-Ereignisse	22

EV Zustände		
Zustand	%	Längste Zeit
EV	52%	2,29 sec
EV Traktion	30%	0,36 sec
Übermäßige EV	17%	0,56 sec

PSD

Durchschnitt	ICE RPM	Motor Drehmoment	MG1 RPM	MG2 RPM	MG1 Drehmoment	MG2 Drehmoment
Max	1,771	54	311	5,156	-11Nm	38Nm
Min	0,002	119	7,041	8,682	-49Nm	71Nm
		0	-5,497	-321	-35Nm	-84Nm

RPM



Bemerkung

Die Punktgröße in Streudiagrammen ist proportional zur Anzahl der Abtastwerte: Ein kleiner, gut definierter Punkt steht für einen höheren Vertrauenswert als ein größerer, schwacher Punkt.