

DER NEUE TOYOTA RAV4

Prestige, Komfort und Effizienz

Mit der Vorstellung der neuen RAV4 Modelle feiert der Toyota Hybridantrieb seine Premiere im heiß umkämpften europäischen Kompakt-SUV-Segment.

Das Antriebssystem besteht im wesentlichen aus einem 2,5-Liter-Benzinmotor, der im Atkinson-Zyklus betrieben werden kann, sowie einem kraftvollen Elektromotor. Der neue RAV4 Hybrid ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb lieferbar, letzterer verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. So realisiert Toyota einen leichten, elektrischen Allradantrieb, der ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt. Zudem darf die Allradvariante Anhängelasten von bis zu 1650 Kilogramm ziehen.

Mit einer Systemleistung von 145 kW (197 PS) beschleunigt der neue RAV4 Hybrid in nur 8,7 Sekunden von Null auf 100 km/h und kommt auf einen Gesamtver-

brauch von lediglich 4,9 Liter* pro 100 km. Entsprechend gering fallen die CO₂-Emissionen aus: sie betragen nur 115 g/km*.

Damit setzt sich der RAV4 Hybrid an die Spitze einer aktualisierten Modellreihe, deren überarbeitete Motoren allesamt die Abgasnorm Euro 6 erfüllen.

Neu im Angebot ist ein 2,0 Liter Turbodiesel mit 105 kW (143 PS) und einem Drehmoment von 320 Nm, der lediglich 123 g/km* CO₂ emittiert. Der überarbeitete 2,0 Liter Benzinmotor ist wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe lieferbar und entwickelt 111 kW (151 PS) sowie ein Drehmoment-Maximum von 195 Nm. Die CO₂-Emissionen des Benziners betragen 149 g/km*.

Abgesehen von dem einzigartigen Fahrerlebnis, das die Toyota Hybrid-Technologie bietet, profitieren alle Antriebsvarianten des neuen RAV4 von einem gesteigerten Fahrkomfort, einem Plus an Fahrdynamik, einem reduzierten Geräuschniveau im Innenraum, einem überarbeiteten Karosserie-Design, einem aufgewerteten Interieur

sowie von modernen Technik- und Sicherheitsmerkmalen.

Eine Reihe neu entwickelter aktiver Sicherheitssysteme, die unter dem Begriff Toyota Safety Sense zusammengefasst sind, halten ebenfalls Einzug in das Kompakt-SUV. Einen Überblick aus der Vogelperspektive bietet der neue 360-Grad-Monitor, der Hindernisse rund ums Fahrzeug erfasst und damit die Sicherheit beim Manövrieren und Einparken erhöht. Im renovierten Innenraum setzen ein 4,2 Zoll großes Multi-Informationdisplay zwischen den Kombi-Instrumenten sowie das Toyota Touch 2 Multimedia-System mit 7 Zoll großem Farbmonitor in der Mittelkonsole neue Akzente in Sachen Qualität und Funktionalität.

HYBRID: VON EINER REVOLUTIONÄREN IDEE ZUR WELTWEIT FÜHRENDEN TECHNOLOGIE

Überlegungen zu alternativen Pkw-Antrieben haben Toyota bereits in den 1960er Jahren beschäftigt. Aber erst in den frühen 1990er Jahren hat sich der Hersteller dazu



4 HYBRID



bit.ly/1FRdEBc

entschlossen, ein produktionsbasiertes Entwicklungsprogramm für umweltschonende Automobil-Technologien aufzulegen.

1994 rief Toyota das G21-Projekt ins Leben. Ziel war die Konzipierung eines ‚grünen, umweltverträglichen Fahrzeugs‘ für das 21. Jahrhundert, das trotz seiner umweltschonenden Auslegung die gleichen Qualitäten in Sachen Alltagstauglichkeit und Fahrspaß bieten sollte wie ein konventioneller Pkw.

Mit der Markteinführung des ersten Prius im Jahr 1997 betrat das weltweit erste Serienmodell mit Hybridantrieb die automobiler Bühne. Damit hatte Toyota nicht nur in Sachen alternative Antriebe und nachhaltige Mobilität Maßstäbe gesetzt, sondern auch eine Initialzündung für die Elektrifizierung automobiler Antriebe geliefert.

Nach Einführung der dritten Generation des Prius im Jahr 2009 erweiterte Toyota das Angebot 2012 um die Varianten Prius+ und Prius Plug-in und schuf so die erste komplette Modellfamilie mit Vollhybrid-Antrieb.

In jeder Entwicklungsstufe hatte Toyota seine Hybridantriebe stärker, leichter und sparsamer gemacht. Zudem wurde das Modellangebot mit dem Auris Hybrid (2010), dem Yaris Hybrid als erstem Hybridvertreter des B-Segments (2012) und dem überaus praktischen Auris Hybrid Touring Sports (2013) sukzessive erweitert.

Im Jahr 2014 konnte TOYOTA 178.041 Hybridfahrzeuge in Europa absetzen und damit die Verkaufszahlen des Vorjahres um dreizehn Prozent steigern. Seit der Europa-Premiere des Prius im Jahr 2000 hat TOYOTA insgesamt knapp eine Million Hybridfahrzeuge an seine europäischen Kunden ausgeliefert.

Weltweit hat die Toyota Motor Corporation bis heute mehr als acht Millionen Vollhybride abgesetzt. Das ist mehr als jeder andere Hersteller und verschafft Toyota unbestritten eine Führungsrolle auf dem Feld nachhaltiger Mobilität. Welchen Beitrag Toyota damit für die Umwelt geleistet hat, macht folgende Zahl deutlich: Allein die bislang verkauften Toyota Hybridfahrzeuge haben dank der reduzierten Abgasemissionen rund 58 Millionen Tonnen an CO₂ eingespart.

DIE RAV4 ERFOLGSGESCHICHTE: VOM NISCHENMODELL ZUM WELTAUTO

Toyota gilt zu Recht als jener Hersteller, der das Fahrzeugsegment der Kompakt-SUVs begründet hat. Pionier war der Toyota RAV4 (Recreational Active Vehicle with 4-Wheel Drive), der auf dem Genfer Automobilsalon von 1994 seine Weltpremiere feierte.

Die erste Generation des RAV4 hatte nur noch wenig mit den traditionellen, allradgetriebenen Geländewagen zu tun. Zum Verkaufsstart wurde der kompakte, nur 3.695 Millimeter lange Dreitürer mit einem relativ kleinen, quer eingebauten 2,0-Liter-Benzinmotor angeboten. Eine selbsttragende Karosserie und Einzelradaufhängung rundum waren weitere Konstruktionsmerkmale — und fertig war der erste „FunCruiser“ mit Allradantrieb, zugleich der erste Kompakt-SUV am Markt.

Im ersten Jahr hat Toyota ganze 53.000 Einheiten des neuen RAV4 abgesetzt und konnte die Verkaufszahlen im Folgejahr verdoppeln, im Jahr 1996 gar verdreifachen.

Danach stieg das Absatzvolumen mit jedem Jahr und jeder neuen Modellgeneration weiter. Schon bald hatte sich der Pionier unter den Kompakt-SUVs vom Nischenmodell zu einem erfolgreichen Weltauto entwickelt. 2013 übertreffen die Verkaufszahlen des RAV4 jene des Jahres 1994 um das Zehnfache.

Heute ist der RAV4 in 170 Ländern zu Hause, und von den mittlerweile vier Generationen hat Toyota weltweit mehr als sechs Millionen Einheiten verkauft. 1,5 Millionen Fahrzeuge wurden an europäische Kunden ausgeliefert.

Seit 1994 hat sich das Kompakt-SUV-Segment allerdings verändert, die aktuellen Modelle sind in vielerlei Hinsicht gereift. Während die Kunden früherer Jahre den kompakten Allradler als Alternative zu sportlichen Steilheck-Modellen und Coupés kauften, sind heute familientaugliche, gleichermaßen moderne wie vielseitige Kompakt-SUVs gefragt, die anstelle eines Kombis oder eines Minivans angeschafft werden.

DIE KRAFT DER ZWEI MOTOREN

Eine perfekte Antwort auf die neuen Herausforderungen eines wettbewerbsstarken SUV-Marktes gibt der neue RAV4 Hybrid. Denn er verbindet die mehr als 20-jährige Erfahrung des Herstellers mit der jüngsten Generation der innovativen Toyota Hybrid-Antriebstechnologie.

Der neue RAV4 Hybrid zeichnet sich durch sein dynamisches Design, ein aufgewertetes Interieur, eine vorbildliche Ausstattung und ein hohes Maß an Vielseitigkeit aus. Hinzu kommt ein Vollhybrid-Antrieb, der ein entspanntes Fahrgefühl und jede Menge Fahrspaß bietet.

Bei alledem überzeugt der neue RAV4 Hybrid mit in seiner Klasse unerreichten Verbrauchs- und Emissionswerten, die neben den geringen Betriebskosten in vielen Märkten steuerliche Vorteile bringen. Hinzu kommt der optionale, elektrische Allradantrieb des RAV4 Hybrid, der ein Plus an Traktion und eine besonders hohe Anhängelast ermöglicht.

HYBRIDANTRIEB

Das Antriebssystem des RAV4 Hybrid besteht im wesentlichen aus einem 2,5-Li-



ter-Benzinmotor, einem kraftvollen Elektromotor, einem Generator und einer Nickel-Metallhydrid-Batterie mit 204 Zellen, die unter der Rückbank untergebracht ist. Hinzu kommen die Leistungselektronik für das Energie-Management sowie das Antriebs-Management mit Leistungsverzweigung.

Die Allrad-Version verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse und realisiert damit einen elektrischen Allradantrieb, der leichter und kompakter ausgelegt ist als ein System mit Verteilergetriebe und Kardanwelle.

Mit einer Systemleistung von 145 kW (197 PS) beschleunigt der RAV4 Hybrid in 8,7 Sekunden von Null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Trotz dieser Fahrleistungen kombiniert der RAV4 Hybrid nach europäischem Messzyklus einen äußerst geringen Gesamtverbrauch von 4,9 Liter* pro 100 km mit CO₂-Emissionen von nur 115 g/km*.

Je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung arbeitet der Elektromotor entweder alleine oder gemeinsam mit dem Benzinmotor. Die jeweilige Leistungsverzweigung erfolgt stets im Hinblick auf den höchsten erzielbaren Wirkungsgrad und stellt damit eine möglichst optimale Balance zwischen Fahrleistung und Verbrauch sicher.

Im Schiebebetriebe und beim Bremsen arbeitet der Elektromotor als Generator und wandelt die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrische Energie um, die dann in der Hybridbatterie gespeichert wird (regeneratives Bremssystem).

Das stufenlos variable Getriebe des Hybridsystems wird über eine By-Wire-Techno-

logie gesteuert und verfügt über einen elektronischen Wahlhebel im Cockpit.

Die Antriebssteuerung des RAV4 Hybrid bietet vier verschiedene Fahrprogramme, darunter den EV-Modus, in dem der Vollhybrid rein elektrisch und damit völlig emissionsfrei und nahezu lautlos unterwegs ist.

Zudem ist der Hybridantrieb darauf ausgelegt, im Stadtverkehr möglichst selten den Verbrennungsmotor zuzuschalten. Hauseigene Studien machen deutlich, dass dieser kumulative Effekt beim Toyota Vollhybrid-Antrieb in der Praxis tatsächlich einen hohen emissionsfreien Fahranteil bewirkt.

HYBRID MIT ELEKTRISCHEM ALLRADANTRIEB

Als erster Toyota in Europa nutzt die Allradversion des RAV4 Hybrid einen zusätzlichen, 50 kW starken Elektromotor, der bei Bedarf die Hinterräder antreibt. Auf diese Weise wird ein elektrischer Allradantrieb realisiert, der ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt.

Das System variiert die Antriebsmomente für die Hinterachse in Abhängigkeit von Fahrzustand und Fahrbahnbeschaffenheit. Damit steht der Allradantrieb beispielsweise beim Anfahren oder beim Zwischenspur auf rutschigem Untergrund zur Verfügung und sorgt selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen für ein Maximum an Traktion, Fahrstabilität und Kontrollierbarkeit.

Weil der Hinterradantrieb nur dann zuschaltet, wenn er tatsächlich benötigt wird, spart das E-Four System elektrische Energie und Kraftstoff und arbeitet deshalb sparsamer als konventionelle mechanische Allradsysteme.

Die hohe Traktion, die das System bereitstellt, bietet in der Praxis weitere handfeste Vorteile. Denn in der Allrad-Version darf der RAV4 Hybrid 1650 Kilogramm schwere Anhängelasten ziehen.

VERBESSERTES FAHRGEFÜHL, SEQUENZIELLER SCHALTMODUS UND POWER MODUS

Das Antriebs-Management für die stufenlose Getriebeautomatik ist auf hohe Laufruhe und nahtlose Beschleunigung ausgelegt. Dabei sorgt die enge Abstimmung zwischen Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl für ein überaus entspanntes und natürliches Fahrgefühl.

Mit sequenzieller Schaltfunktion und einem Power-Modus bietet der RAV4 Hybrid zudem zwei Fahrprogramme an, die eine betont sportliche Fahrweise ermöglichen. Besonders auf kurvenreichen oder bergigen Strecken sorgt das direkte Ansprechen des Antriebs für eine zusätzliche Portion Fahrvergnügen. Zudem reagiert der RAV4 Hybrid direkter auf die Gasbefehle des Fahrers, der im Power Modus zusätzliche Antriebsenergie abrufen kann.

FAHRDYNAMIK: GESTEIGERTER FAHRKOMFORT, OPTIMIERTES LENKGEFÜHL

Die überarbeitete RAV4 Modellreihe profitiert von zahlreichen Verbesserungen, die sowohl dem Fahrkomfort als auch den Handlungseigenschaften zugute kommen, ohne die Fahrstabilität zu schmälern.

So wurden die Zahl der Schweißpunkte im Bereich des hinteren Querträgers von 105 auf 138 erhöht, zusätzliche Verstärkungsbleche in der Bodengruppe und im Bereich



der hinteren Radaufhängung sorgen für maximale Steifigkeit.

Die optimierte Festigkeit des hinteren Karosseriebereichs erhöht nicht nur die Fahrstabilität, sondern verbessert auch das Schwingungsverhalten und steigert damit den Fahrkomfort im neuen RAV4.

Wie sein Vorgänger setzt auch das neue Modell auf eine MacPherson Radaufhängung vorn und eine leichtgewichtige Doppelquerlenker-Konstruktion bei der Hinterachse. Stoßdämpfer und Schraubenfedern wurden zugunsten eines höheren Fahrkomforts und einer besseren Geradeauslaufstabilität modifiziert.

Die Stoßdämpfer verfügen über optimierte Dämpfungseigenschaften, die den Fahrkomfort bei jedem Tempo und auf unterschiedlichen Fahrbahnen verbessern. Auch die Schraubenfedern mit neu definierter Kennlinie tragen zum angenehmen Fahrerlebnis bei.

Die besonders steife Befestigung des Lenkgetriebes vermittelt schließlich ein besseres Lenkgefühl, die Lenkung liefert eine klarere Rückmeldung.

REDUZIERTES GERÄUSCH- UND VIBRATIONSNIVEAU IM INNENRAUM

Um Fahrkomfort und Geräuschniveau besonders auf den hinteren Plätzen zu verbessern, wurde das Geräusch- und Vibrationsaufkommen im neuen RAV4 spürbar reduziert.

Die Dämmstoffmatten im Bereich der Bodengruppe weisen eine mehr als doppelt so große Fläche auf, die hintere Rückwand wurde modifiziert, während im Bereich des hinteren Unterbodens zusätzliche Dämm-

stoffe zum Einsatz kommen, um Abroll- und Auspuffgeräusche vom Innenraum fernzuhalten.

Weitere schallsisolierende Maßnahmen erstrecken sich auf die vorderen und hinteren Türen. Der Einsatz zusätzlicher Materialien und Dichtleisten reduziert Wind- und Fahrgeräusche weiter und sorgt dafür, dass die Passagiere die Fahrt in Ruhe genießen können.

Großflächige Dämmstoff-Einsätze zwischen Spritzwand und Instrumententräger schirmen den Innenraum schließlich vor störenden Motorgeräuschen ab.

INNOVATIV: HOCHMODERNE TECHNIK- UND SICHERHEITS-AUSSTATTUNG

Für den neuen RAV4 steht ein umfangreiches Paket an Assistenzsystemen zur Verfügung, das unter dem Begriff Toyota Safety Sense zusammengefasst ist. Die moderne Sicherheitsausstattung trägt dazu bei, in vielen Verkehrssituationen Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu mildern.

Eine Kombination aus Kamera und Millimeterwellen-Radar sorgt dafür, dass kritische Situationen frühzeitig erkannt und durch entsprechende Maßnahmen entschärft werden. Das Sicherheitspaket für den RAV4 umfasst das Pre-Collision System mit Fußgänger-Erkennung, den Spurhalteassistenten, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und den Fernlicht-Assistenten.

Das Pre-Collision System arbeitet ab 10 km/h bis zur Höchstgeschwindigkeit. Wird ein Hindernis vor dem Fahrzeug erkannt, fordert das System den Fahrer optisch und akustisch zum Bremsen auf, um eine Kollision zu vermeiden. Zudem bereitet es die

Bremsanlage darauf vor, zusätzliche Verzögerungsleistung zu generieren, sobald der Fahrer die Bremse betätigt. Sollte der Fahrer nicht zeitnah reagieren, leitet das System automatisch eine Bremsung ein und bremst das Fahrzeug bis zum vollständigen Halt ab oder reduziert zumindest die Fahrzeuggeschwindigkeit um etwa 40 km/h, so dass ein Unfall vermieden oder wenigstens die Wucht des Aufpralls reduziert wird.

Das System erkennt auch Fußgänger und kann bei einem drohenden Zusammenstoß im Geschwindigkeitsbereich zwischen 10 und 80 km/h das Fahrzeugtempo um etwa 30 km/h verringern.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sorgt dafür, dass der neue RAV4 automatisch einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wahrt, indem sie deren Geschwindigkeit ermittelt. Das System nutzt die Frontkamera und das Millimeterwellen-Radar zur Abstandsmessung und ist in der Lage, unmittelbar vorausfahrende Fahrzeuge von solchen zu unterscheiden, die sich auf einer benachbarten Fahrspur befinden. Verringert sich der Abstand zum Vordermann, bremst das System automatisch ab. Ist die Fahrbahn wieder frei, beschleunigt der RAV4 sanft bis auf die zuvor eingestellte Wunschgeschwindigkeit.

Der Spurhalteassistent erkennt Fahrbahnmarkierungen und hilft dabei, unbeabsichtigte Fahrspurwechsel zu vermeiden. Wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt, und der Fahrer hat keinen Blinker gesetzt, warnt das System den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch. Je nach Modell erfolgt zusätzlich eine entsprechender Lenkimpuls.

DER NEUE RAV4 HYBRID ÜBERZEUGT IN SEINER KLASSE MIT UNERREICHTEN VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTEN





Der Fernlichtassistent optimiert die Sicht bei Dunkelheit. Er erkennt die Scheinwerfer und Rückleuchten anderer Fahrzeuge und schaltet automatisch zwischen Fernlicht und Abblendlicht um, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. So kann der Fahrer wann immer vertretbar mit Fernlicht fahren und Fußgänger sowie Hindernisse besser erkennen.

Weil das Toyota Safety Sense System dazu beiträgt, Unfälle zu vermeiden, können Autofahrer in manchen Ländern von günstigeren Versicherungskosten profitieren.

Daneben ist der neue RAV4 auch weiterhin mit Totwinkel-Assistent und Rückraum-Assistent ausgerüstet.

PANORAMA-MONITOR

Einen lückenlosen Überblick über die unmittelbare Fahrzeugumgebung gewährleistet der neue 360-Grad-Monitor. Das System arbeitet mit vier Kameras, die auf der Unterseite der Außenspiegel sowie im Front- und Heckbereich des neuen RAV4 montiert sind.

Der Panorama-Monitor kann bereits im Stand aktiviert werden und verschafft dem Fahrer so eine ersten Übersicht, noch bevor ein Gang eingelegt und die Parkbremse gelöst ist.

Der Monitor kann wahlweise die vier Einzelbilder der Kameras oder die Hilfslinien der Rückfahrkamera darstellen und bietet damit eine wertvolle Unterstützung beim Parken und Manövrieren besonders auf engem Raum.

Front- und Heckkamera erfassen einen Bereich von jeweils 180 Grad und ermöglichen es dem Fahrer, auch die ansonsten toten Winkel vor und hinter dem Fahrzeug einzusehen. Die seitlichen Kameras liefern auch dann ihre Bilder, wenn die Außenspie-

gel eingeklappt sind. Schließlich kann der Fahrer mit Hilfe der Zoom-Funktion selbst unscheinbare Objekte oder Hindernisse gezielt fokussieren.

4,2 ZOLL GROSSES MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Die neu gestaltete Instrumenteneinheit des RAV4 verfügt über ein 4,2 Zoll großes TFT-Farbdisplay. Über Bedientasten am Lenkrad kann der Fahrer zahlreiche Informationen abrufen oder Funktionen steuern. Zudem lässt sich das Display auch mit dem großen 7 Zoll Farbmonitor in der Mittelkonsole abstimmen.

Zum Funktionsumfang zählen die Anpassung verschiedener Fahrzeug-Einstellungen, das Auslesen des Trip-Computers, die Justierung der Smart Stop & Start Telemetrie sowie die Darstellung beispielsweise des Energie-Managements, der Navigationsbefehle oder aktueller Fahrzustände wie Neigungswinkel und Lenkeinschlag des Allrad-Modells.

KAROSSERIE-DESIGN: KRAFTVOLLE UND PRÄSENTE OPTIK

Die kraftvolle Front verhilft dem neuen RAV4 zu einem dynamischeren Erscheinungsbild und unterstreicht zugleich die markentypische Keen Look Designsprache.

Das prominent herausgestellte Toyota Logo dominiert den oberen Kühlergrill, der betont schmal verläuft und den Raum zwischen den ebenso flach gezeichneten Scheinwerfern einnimmt. Diese sind wahlweise in Halogen- oder Voll-LED-Technik ausgeführt. In jedem Fall serienmäßig an Bord sind die LED-Tagfahrleuchten, die dem kompakten SUV eine eindeutige Signatur verleihen.

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Länge (mm)	4.605
Breite (mm)	1.845
Höhe/mit Dachreling (mm)	1.675/1.705
Radstand (mm)	2.660
Gepäckvolumen (l)	547*

*mit konventionellem Antrieb

Der mittlere Grill ist nun breiter ausgelegt, und auch den trapezförmigen unteren Lufteinlass haben die Designer im Sinne der neuen Markensprache deutlich prägnanter in Szene gesetzt. Flankiert wird die untere Frontpartie von integrierten Nebelscheinwerfern, welche die Breite des neuen RAV4 auch optisch hervorheben.

Auch der untere Bereich der Frontschürze ist kraftvoll herausgebildet und verstärkt den robusten Look des kompakten SUV.

In der Seitenansicht formen die neu gestalteten Radhäuser und Seitenschweller die Karosserie zu einer sauberen, harmonischen Einheit mit modelltypischer Silhouette. Der überaus prägnante Auftritt wird von neuen Leichtmetallrädern im 17- und 18-Zoll-Format weiter verstärkt.

Modifizierte Rückleuchten in LED-Technik und der neue hintere Stoßfänger sorgen ebenfalls für eine kraftvollere und hochwertigere Optik. Zugleich betont die Heck-

partie den breiten Stand des neuen RAV4.

Als Flaggschiff der Modellreihe ist der RAV4 Hybrid an den exklusiven, blau unterlegten Logos und dem „Hybrid“-Schriftzug auf Anheb erkennbar.

Toyota bietet den neuen RAV4 in neun Lackierungen an, darunter die beiden neuen Farben Dunkelrot Metallic und Blau Metallic.

INNENRAUM-GESTALTUNG: SPÜRBAR HÖHERE QUALITÄT UND FUNKTIONALITÄT

Im Innenraum des neuen RAV4 wurde die Qualitätsanmutung durch die harmonische Gestaltung, neue Materialien und eine gesteigerte Funktionalität deutlich angehoben.

Instrumenteneinheit, Mittelkonsole und die Peripherie des Getriebewahlhebels sind neu gestaltet, und auch Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelarmlehne präsentieren sich nicht nur in neuer Optik, sondern auch in einer spürbar hochwertigeren

Verarbeitung.

Das Cockpit wird von zwei analogen Rundinstrumenten geprägt, dazwischen findet das neue, 4,2 Zoll große Multi-Informations-Display seinen Platz im direkten Blickfeld des Fahrers. In der Mittelkonsole hat Toyota darüber hinaus ein Multimedia-System mit 7 Zoll großem Touchscreen platziert.

Die Oberflächen von Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelarmlehne haben in Sachen Haptik und Komfort deutlich hinzugewonnen, und auch das Finish in Mattschwarz und Silber wertet die Qualitätsanmutung des Interieurs spürbar auf. Schließlich trägt die durchgehend blaue Hintergrundbeleuchtung für Instrumente, Bedienelemente, Innenraum und Einstiegslicht zur optischen Harmonisierung im neuen RAV4 bei.



RAV4 TECHNISCHE DATEN (EU MODELL)

MOTOR		2.5 VVT-i HYBRID		2.0 VALVEMATIC		2.0 D-4D	
Typ	Reihen-Vierzylinder	Motor Generator		Reihen-Vierzylinder		Reihen-Vierzylinder	
Kraftstoff	Super	Nennspannung (V)	244,8	Super		Diesel	
Ventiltrieb	DOHC, 16 Ventile mit VVT-i	Max. Leistung (kW)	vorn/hinten: 105/50	DOHC, 16 Ventile mit VALVEMATIC		DOHC 16 Ventile	
		Batterie	Ni-Mh				
Hubraum (cm ³)	2.494	Kapazität (kWh)	1,59	1987		1.995	
Max. Leistung (PS / kW bei U/min)		197/145 bei 5.700		151/111 bei 6.200		143/105 bei 4.000	
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	206 von 4.400 - 4.800	vorn: 270 - hinten: 139		195 bei 4.000		320 von 1.750 - 2.250	
FAHRLEISTUNGEN*	Frontantrieb	Allradantrieb		Schaltgetriebe Allradantrieb	CVT Allradantrieb	Schaltgetriebe Frontantrieb	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	180		185	185	195	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	8,9	8,7		-	-		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100)*	Frontantrieb	Allradantrieb		Schaltgetriebe Allradantrieb	CVT Allradantrieb	Schaltgetriebe Frontantrieb	
Innerorts	4,9	5,1		8,5	8,2	5,4	
Außerorts	5,0	4,9		5,7	5,6	4,3	
Gesamt	4,9	5,0		6,7	6,5	4,7	
Tankvolumen (l)	56	56		60		60	
CO₂-EMISSIONEN (g/km)*	Frontantrieb	Allradantrieb		Schaltgetriebe Allradantrieb	CVT Allradantrieb	Schaltgetriebe Frontantrieb	
Gesamt	115	117		155	149	124	

* Vorbehaltlich abschließender Homologationsdaten