

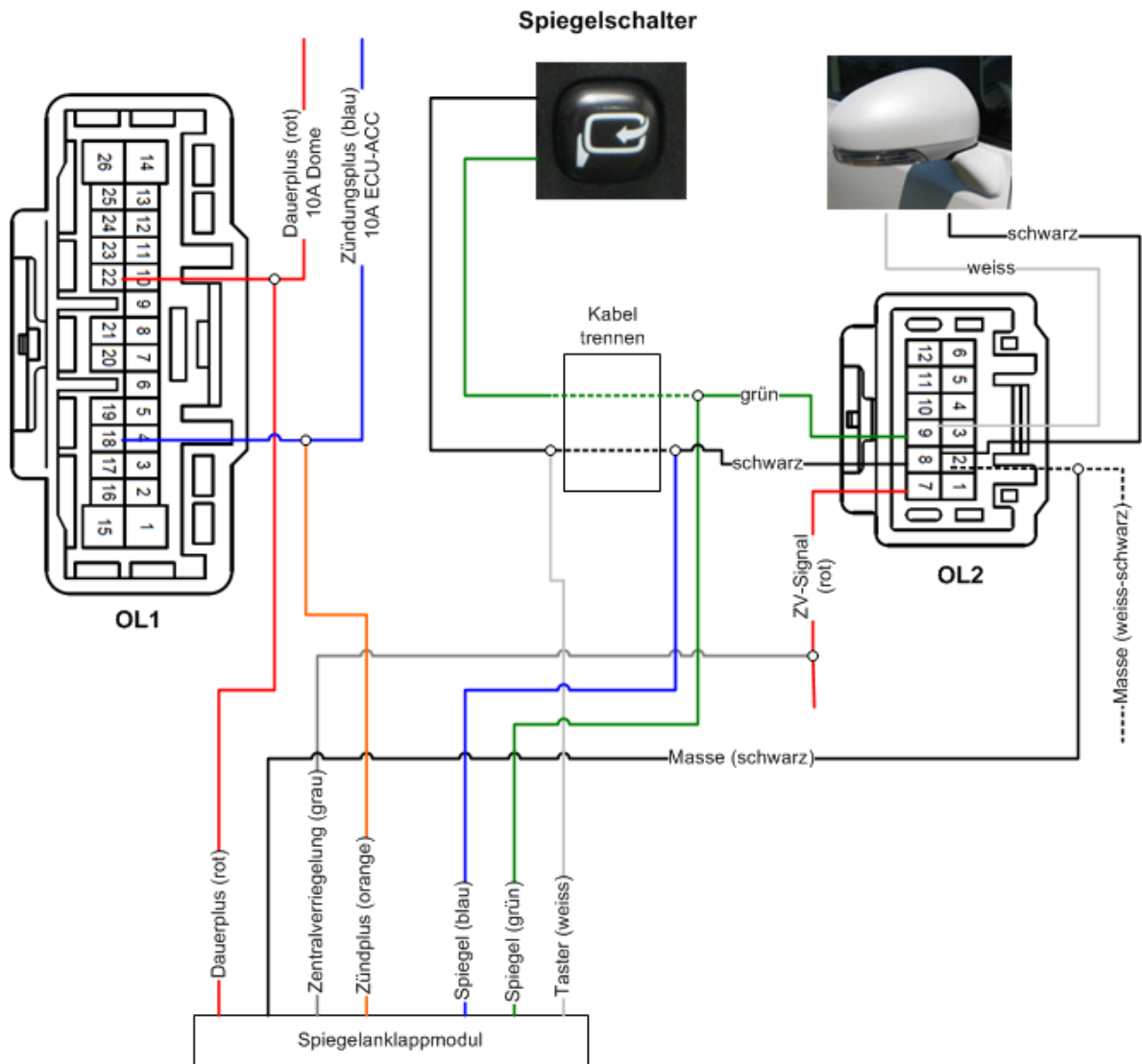
Spiegel automatisch einklappen

Einbauanleitung für Prius + Baujahr 2012 – 2014

Spiegelanklappmodul V2 von www.carmodule.de

Achtung – Alle Angaben ohne Gewähr – Leitungen unbedingt vor der Bearbeitung ausmessen

Schaltplan



Lage der Stecker im Fahrerfussraum

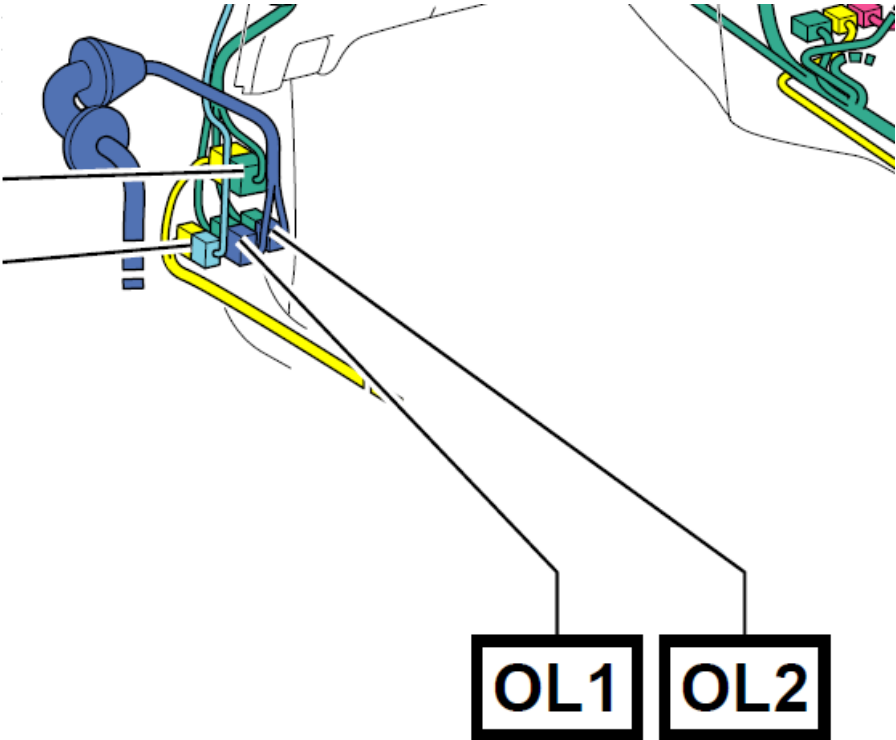
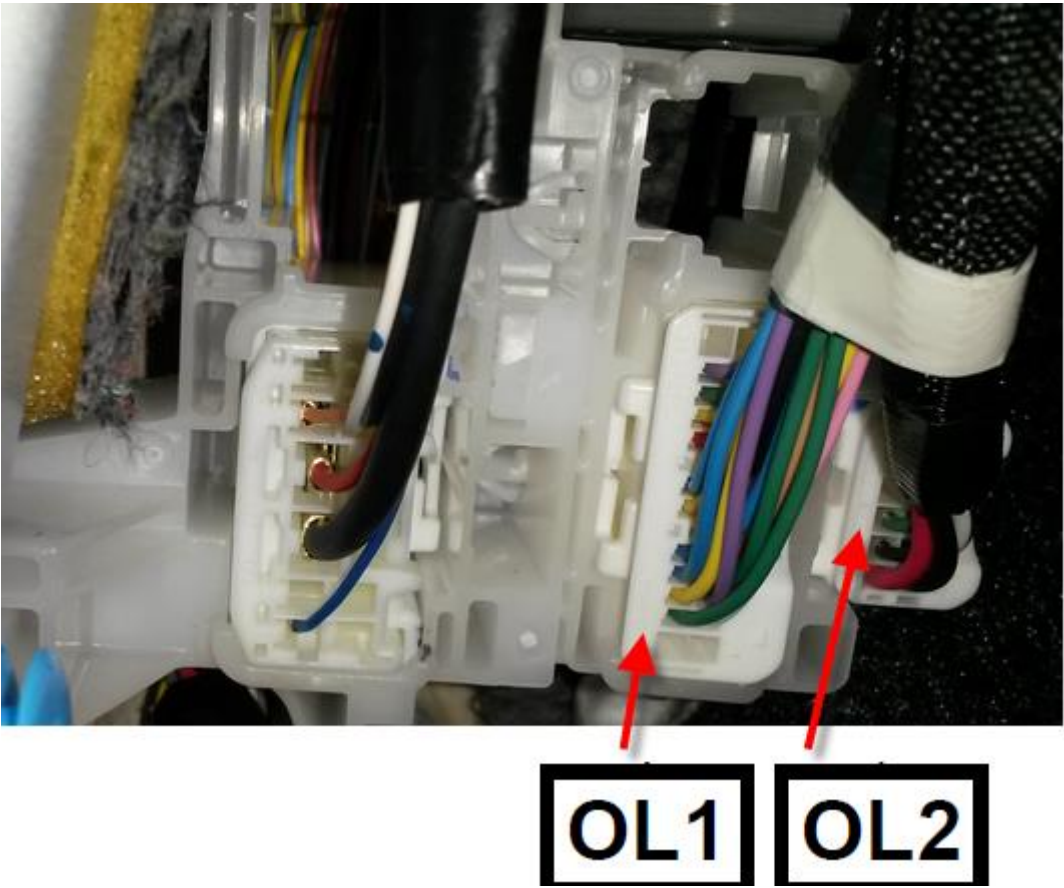
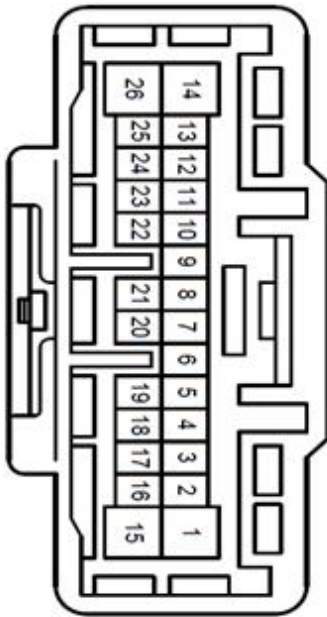


Foto Stecker



Anschlüsse Detail

OL1

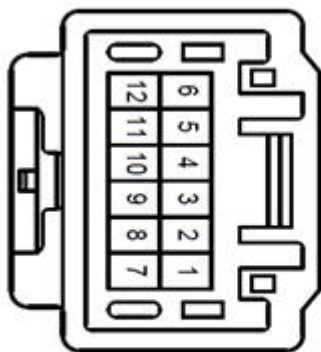


22 rot
Dauerplus
von
Dome 10A

18 blau
Zündungsplus



OL2



2 weiss-schwarz
Masse

9 grün
Einklappen

8 schwarz
Ausklappen

7 rot
ZV-Signal



Entfernen der Abdeckungen im Fussraum Fahrerseite



Abdeckung 1 Einstieg

Diese kann nach oben abgezogen werden

Die Abdeckung 2 ist mit einer Kunststoffschraube (3) festgemacht und kann dann nach rechts herausgezogen werden.

Eventuell bleiben die Clips in der Verankerung der Karosserie. Diese sind vor der Wiedermontage in die Abdeckung einzusetzen.



Ich habe alle Verbindungen verlötet da der Platz für Stromdiebe etwas knapp ist.

Die Umwicklungen der Kabel habe ich ca. 5 cm abgewickelt um an die einzelnen Kabel zu kommen.

Dann die einzelnen Kabel abisoliert oder durchgetrennt und die Kabel vom Modul angelötet.

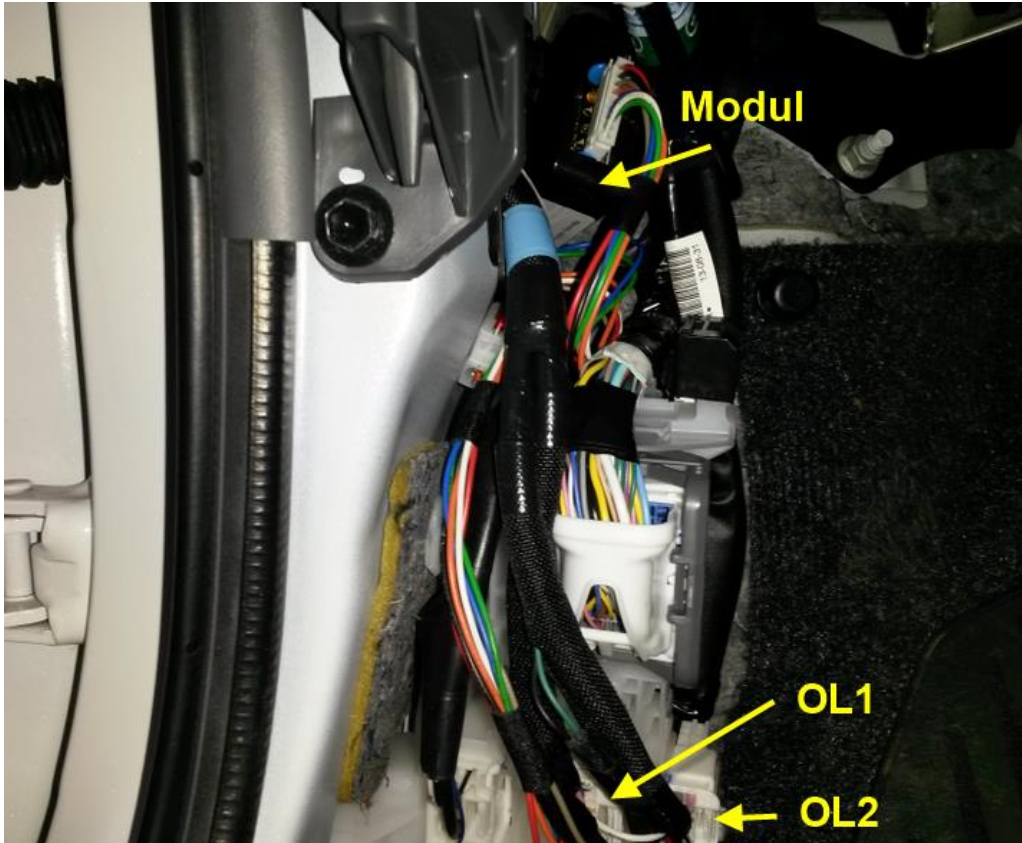
Die Trennung Spiegel - Spiegelschalter habe ich mit kleinen Steckverbindungen vorgenommen damit ich das ganze eventuell wieder rückgängig machen kann.

Tabelle Kabelfarben

Signal	Farbe am Modul	Farbe im Prius+	Lage	Bemerkung
Masse	Schwarz	Weiss-Schwarz	Stecker OL2 Pin 2	
Dauerplus	Rot	Rot	Stecker OL1 Pin 22	Von Innenlicht Abgesichert Dome 10 A
Zündplus	Orange	Blau	Stecker OL1 Pin 18	
Zentralverriegelung	Grau	Rot	Stecker OL2 Pin 7	
Spiegel	Grün	Grün	Stecker OL2 Pin 9	Einklappen
Spiegel	Blau	Schwarz	Stecker OL2 Pin 8	Ausklappen
Ein- Ausklappen manuell	Weiss	Schwarz	Getrenntes Kabel zu OL2 Pin 8	Vom Schalter

Bilder:

Das Modul findet zwischen den Kabeln einen Platz



Alles verkabelt

