|  |
| --- |
| TOYOTA |
| PRIUS III vs. PRIUS IV  |
| überarbeitete Version 2 |

|  |
| --- |
| Hermann Schönbauer;A 6900 Bregenz, Riedergasse 54c18.8.2016 |

Innenbeleuchtung: Prius 3 mit Flächenschalter. Im Dunklen leicht zu bedienen!

Prius 4 mit Tasten, die man erst suchen und den Blick von der Fahrbahn nehmen muss!

Rückfahrkamera: Prius 3 verschmutzt bei Regen.

 Prius 4 bleibt relativ sauber. Regenwasser tropft besser ab

Mittelkonsole: Prius 3 weiter gezogen und so ist der rechte Arm besser abgestützt.

 Prius 4 Konsole zu kurz!

Navigation: Prius 3 wird im HUD dargestellt. Man ist immer über die Entfernung zum nächsten Richtungswechsel informiert.

Prius 4 KEIN HUD!! Aus der Bedienungsanleitung leider nicht ersichtlich, dass die Navi-Information im MFD sichtbar gemacht werden kann. (Kompasszeichen nach oben oder unten bei aktivierten Navi scrollen)

Innendesign: Prius 3 dezent schön.

Prius 4 weiße Mittelkonsole, die im Internet bei den diversen Foren bereits verschiedene unschöne Bezeichnungen bekam (bitte selbst nachlesen). Hat sich gegen Aufpreis auf schwarz tauschen lassen. – Warum nicht gleich in schwarz und warum Aufpreis?

Audio: Prius 3 mit Festplatte, um seine Musik und Hörbücher mitnehmen zu können.

Prius 4 ohne Speichermöglichkeit. Anschluss einer externen Festplatte oder Speicherstick möglich, unter Verzicht auf den USB-Anschluss. Rückständige Technologie! Es wird nur das Format FAT32 gelesen. Seit Windows 7 gibt es dieses Daten-Format nicht mehr. Mit APPs aus dem Internet aber noch realisierbar. exFAT oder NFTS sind die heutigen Formate.

Der USB-Anschluss und der 12V-Anschluss sollten in die Mittelkonsole verlegt werden! Egal was man anschließt, man sollte es von außen nicht sehen (Einbruchgefahr).

Positiv ist der digitale Rundfunkempfang (in Österreich erst im Aufbau).

Internet im Auto! Wo kann ich meinen Accesspoint anschließen? Wieder am USB-Anschluss. Also bereits ein USB-HUB erforderlich und das vielleicht auf der glatten Mittelkonsole, wo die Teile bis zur nächsten Kurve oder scharfen Bremsung bleiben. Dann liegen sie unter dem Gas- oder Bremspedal.

 Ist Toyota scharf darauf in die Presse zu kommen?

Wo kann ich man CDs versorgen? Ablagen fehlen.

Prius 3 hatte noch mehr Ablagemöglichkeiten.

Prius 4 CDs in der Mittelkonsole sind schlecht erreichbar und die Einlage kippt immer und fällt in die Konsole hinein. Beim Prius 3 war sie nicht lose hineingelegt, sondern mit Gelenk aufklappbar.

Die auf MP3 konvertierten Musikstücke oder Hörbuchkapitel werden nicht nach der Reihe der Aufnahme wiedergegeben. Man muss alle zusammengehörigen Stücke selbst audiobearbeiten um eine große Datei zu erhalten. – Sehr User freundlich! Kann sicher jeder Autofahrer, oder was meinen Sie? Das CD-Rom-Laufwerk kann DVDs nicht lesen! Wo ist der Stand der Technik?

Kofferaum: Prius 3 stufenlos, auch bei umgelegten Sitzen, leicht zu beladen. Zur Not auch zum Schlafen. In der Tiefe war Platz für Schneeketten, Pannendreieck u.s.w.. Die Abdeckung war teilweise zum Aufklappen und daher war der untere Kofferraum, ohne dass man das Gepäck ganz ausladen musste, erreichbar. Nach Herausnahme der Wanne im unteren Kofferraum war noch jede Menge Platz um selten benützte Utensilien, oder z.B. schwere Fahrradakku neben dem Reparaturset unterzubringen. So waren sie auch bei einem Unfall sicher versorgt!

 Prius 4 Kofferraum mit Stufen bei umgelegten Rücksitzen. Kein unterer Kofferraum! Nur Schaumstoff mit Reparaturset. Oder dient das alles zur Lärmdämmung? Der Prius 4 ist größer als der Prius 3 und bietet wesentlich weniger Platz!

Antrieb: Prius 3 im ECO-Mode spritziger wenn man wollte. Beschleunigung mit Tempomat zügig (brauchte dafür auch mehr Treibstoff).

 Prius 4 Beschleunigung mit dem Tempomat kann man nicht als solche bezeichnen. Gemächlich wird das Tempo erhöht und man muss geduldig sein, oder selbst eingreifen.

Äußere Optik: Prius 3 war man gewohnt, langweilig.

 Prius 4 jetzt hat das Fahrzeug Charakter und sieht nach kurzer Gewöhnungszeit (meiner ist rot) sehr gut aus!

Scheibenwischer: Prius 3 hier konnte man noch eiskratzen.

 Prius 4 hier braucht man einen Schraubenzieher um den unteren Deckel verschieben zu können, und dann kann man den Heckscheibenwischer aufstellen. Leider auch aus keiner Beschreibung ersichtlich.

Nun die weiteren Vorteile des Prius 4 gegenüber dem Prius 3:

Additiver Tempomat: Im Kolonnenverkehr super. Bleibt selbstständig stehen (könnte näher am Vorderfahrzeug sein, Abstand zu groß!) und setzt die Fahrt nach Aufforderung (leider stark verzögert) fort. Wenn man bei stehender Kolonne mit Gas näher zum Vordermann aufrücken will, bleibt der Prius 4 abrupt stehen. Sollte man ändern, der 1. Notabstand (60cm) ist da noch lange nicht erreicht. Also kein Grund für ein derart hartes Bremsen.

Kreuzender Verkehr: Sehr gut die Erfassung quer kommender Personen bzw. Fahrzeuge.

Parksensoren: Prima! Eine Möglichkeit, sich einen Parkschaden zu holen besteht noch bei der C-Säule. Beim Einlenken werden Hindernisse im Mittelbereich leider nicht erfasst.

Licht: Großteils durch LEDs ersetzt. Warum nicht gleich alle?

Energieausbeute: Besser als beim Vorgängermodell Prius 3. Der EV-Modus wird öfter verwendet.

Spurhalteassistent: Schöne Sache. Leider ist der Eingriff in die Lenkung nur angedeutet und weckt niemanden beim Sekundenschlaf!

Zusammenfassung zu Prius 4:

 Kofferraum bitte ohne Stufen aber mit Zwischenboden.

 Zwischenboden geteilt zum Öffnen machen.

 Verkehrszeichenerkennung funktioniert nach dem Zufallsprinzip. Warum nimmt man diese Angaben nicht aus dem Navi?

 Zwei datentaugliche USB-Anschlüsse und ein 12V-Anschluss sollten innerhalb der Mittelkonsole vorhanden sein.

 Halter im Kofferraum oder an der Heckklappe für Pannendreieck und Erstehilfepaket vorsehen. Unterhalb der Kofferraumabdeckung sind sie unzugänglich, wenn sich Gepäck im Kofferraum befindet.

 Mehr Ablagefächer vorsehen! --------- Parkscheine, Versicherungskarte, Unfallbogen, Kartenmaterial, Fensterreinigungsflasche, Reinigungstücher, fünf Rettungswesten (müssen im Fahrgastraum sein) u.s.w.. In das Sonnenbrillenfach passt nicht einmal ein Kugelschreiber. Reservebrillen nur ohne Etui!

 Handbücher! Wie kommt man dazu, einen Internetzugang mit PC und auch die Kenntnisse im Umgang mit PCs haben zu müssen?

 Anmeldung bei „Mein Toyota“ mit Fahrzeug ist nicht möglich! Wenn man sich am PC im Internet anmeldet kommt man zu einem Punkt wo man eine Kennung im Fahrzeug auslesen müsste und dann am PC eingeben soll.