



Bis jetzt habe ich den Verdacht haben, dass die schwarzen Gummischläuche über die Entlüftungsventile an den Batterie-Module passen die Quelle des Geruchs. Sie fühlen sich klebrig, als ob der Gummi wurde chemisch Erniedrigungen, und riechen ziemlich stark sich. Ich ziehe sie aus im Zuge der Demontage, und fahren Sie dann den Wagen für ein paar Tage mit der Packung noch nackt auf die Welt zu sehen, ob ich irgendwelche des gleichen Geruch aus der Batterie selbst erkennen kann.



Da die Schläuche über das Entlüftungsventil Widerhaken verbunden waren, dauert es einige Zeit für die restliche Geruch um sie zu zerstreuen. Nach ein paar normalen Fahrzyklen verschwindet komplett und ich kann erkennen \* keine \* Geruch immer aus den Lüftungsschlitzen selbst oder irgendwo sonst auf der ganzen Packung. Es ist weg. Und das ist nach einiger gesunder abuse - hohe regen Ströme, Eving so weit wie die Grenzen mich, Kraft-Aufladung, etc. In diesem Prozess habe ich auch testen bin für Pack-und Interconnect Heizung zu lassen, um zu versuchen und sicherzustellen, dass es aren ' t potenzielle schlechten Gebieten oder höhere Beständigkeit Zellen. Mit der Sache völlig offen in die Luft wie diese kann der Lüfter nicht abkühlen, aber Konvektion und allgemeine Luftzirkulation durch das Auto sicherlich kann und das Wetter ist nicht besonders warm noch. Es ist leicht zu ziehen, irgendwo und fühlen sich über alle Module für alle ungewöhnlich warmen Gebieten, die nach oben zeigen könnte eine schwache Zelle oder den Link, aber ich glücklich, nicht finden können. In dieser Konfiguration führt das Sonnenlicht durch die Fenster mehr Pack Erwärmung als jede elektrische Szenario ich es durch.