

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

09. November 2012

MEHR ALS ZWEI MILLIONEN HYBRIDFAHRZEUGE IN JAPAN VERKAUFT WELTWEITER ABSATZ VON TOYOTA HYBRIDMODELLEN STEIGT AUF 4,6 MILLIONEN EINHEITEN

- Rund 30 Millionen Tonnen CO₂ eingespart
- Bis Ende 2015 sind 20 neue Hybridmodelle geplant
- Hybridantrieb als markendefinierende Technik für Toyota

Köln. Die Zahl der verkauften Toyota Hybridfahrzeuge hat in Japan die Marke von zwei Millionen Einheiten überschritten. Weltweit hat der japanische Automobilhersteller seit der Vorstellung des ersten Toyota Prius im Jahr 1997 mehr als 4,6 Millionen Hybridfahrzeuge verkauft. Allein 1,02 Millionen Einheiten wurden dabei im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Oktober dieses Jahres abgesetzt.

Toyota ist überzeugt, dass umweltverträgliche Fahrzeuge nur bei einer weiten Verbreitung positive Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft entfalten können. 1997 führte Toyota in Japan zunächst den Minibus Coaster Hybrid EV und im Dezember des gleichen Jahres den Prius als weltweit ersten Großserien-Pkw mit Hybridantrieb ein. In Nordamerika, Europa und anderen Ländern kam der Prius im Jahr 2000 auf den Markt. Im Jahr 2003 folgte die zweite Generation des Prius, die 2009 von der dritten Modellgeneration abgelöst wurde. Inzwischen hat Toyota sein Angebot an Hybridfahrzeugen auf weitere Fahrzeugklassen wie Vans, SUVs, Kompaktfahrzeuge sowie Limousinen ausgeweitet. Im November dieses Jahres wurde die Zahl von 4,6 Millionen weltweit verkaufter Hybridfahrzeuge überschritten.

Mittlerweile produziert die Toyota Motor Corporation (TMC) 19 Pkw-Modelle mit Hybridantrieb und ein Modell mit Plug-in-Hybridantrieb und vertreibt diese in rund 80 Ländern und Regionen weltweit. In Japan produziert TMC 15 Hybridmodelle sowie den Prius Plug-in. Dort entfallen rund 40 Prozent des Toyota Absatzes auf Fahrzeuge mit Hybridantrieb; weltweit beträgt dieser Anteil 14 Prozent.

In Europa hat Toyota allein im laufenden Jahr zusätzlich zu den bereits etablierten Modellen Prius und Auris Hybrid die neuen Modelle Yaris Hybrid, Prius+ und Prius Plug-in Hybrid eingeführt. Im Premium-Segment bietet Toyota unter der Marke Lexus Hybridfahrzeuge in den Baureihen CT, RX, GS und LS an. Bis Ende 2015 plant Toyota weltweit die Einführung von 20 neuen Hybridmodellen.

Nach Berechnungen des Unternehmens konnten durch die seit 1997 verkauften Hybridfahrzeuge CO₂-Emissionen in Höhe von rund 30 Millionen Tonnen eingespart werden. Zudem schätzt Toyota, dass durch den Hybridantrieb im Vergleich zu konventionell angetriebenen Fahrzeugen mit vergleichbarer Größe und Leistung rund 11 Milliarden Liter Benzin weniger verbraucht wurden.

Die Hybridtechnologie erlaubt die Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe und dient als Grundlage für verschiedene Arten umweltverträglicher Fahrzeuge. Damit ist der Hybridantrieb für Toyota die zentrale Umwelttechnologie für Fahrzeuge des 21. Jahrhunderts. Zusätzlich zur Entwicklung weiterer umweltverträglicher Antriebe wird das Unternehmen auch in Zukunft daran arbeiten, die Leistungsfähigkeit von Hybridfahrzeugen zu steigern, das Modellprogramm auszubauen und die Kosten zu senken, um mit seinem Produktprogramm möglichst allen Kunden Zugang zu umweltverträglicher Mobilität zu gewähren.

Meilensteine der Geschichte der Toyota Hybridmodelle

Jahr	Monat	Meilenstein
1997	März	Toyota Hybrid System (THS) enthüllt
	August	Einführung Coaster Hybrid EV (Japan)
	Dezember	Einführung Prius
2000	November	Prius Absatz erreicht 50.000 Fahrzeuge
2001	Juni	Einführung Estima Hybrid (Japan)
	August	Einführung Crown Mild Hybrid (Japan)
2002	März	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 100.000 Einheiten
	August	Prius Absatz erreicht 100.000 Fahrzeuge
2003	April	Toyota Hybrid System II (THS II) vorgestellt
	Juli	Einführung Alphard Hybrid (Japan)
	September	Einführung zweite Generation Prius
	November	Einführung Dyna Hybrid und Toyoace Hybrid (Japan)
2005	März	Einführung Harrier Hybrid (RX 400h außerhalb Japans) und Kluger Hybrid (Highlander Hybrid)
	Oktober	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 500.000 Einheiten
	Dezember	Beginn der Prius Produktion im Werk Changchun, China

2006	März	Einführung des GS 450h in Japan
	April	Prius Absatz erreicht 500.000 Einheiten
	Mai	Einführung Camry Hybrid (für Märkte außerhalb Japans)
	Juni	Einführung überarbeiteter Estima Hybrid (Japan)
	Oktober	Beginn Produktion Camry Hybrid im TMMK Werk Kentucky, USA; Einführung Quick Delivery 200 (Japan)
2007	Mai	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 1 Million Einheiten; Einführung LS 600h/LS 600hL
2008	Februar	Vorstellung Crown Hybrid (Einführung im April in Japan)
	Mai	Prius Absatz erreicht 1 Million Einheiten
2009	Januar	Vorstellung RX 450h (Einführung im April)
	Mai	Einführung dritte Generation Prius
	Juli	Beginn der Produktion Camry Hybrid im TMT Werk Gateway, Thailand; Einführung HS 250h
	August	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 2 Millionen Einheiten
	Oktober	Vorstellung Sai (Einführung im Dezember in Japan)
	Dezember	Beginn der Produktion Camry Hybrid im TMCA Werk Altona, Australien
2010	April	Beginn der Produktion Camry Hybrid im GTMC Werk in China
	Juni	Beginn der Produktion Auris Hybrid im TMUK Werk Burnaston, UK; Einführung Auris Hybrid
	Juli	Absatz von Hybridfahrzeugen in Japan erreicht 1 Million Einheiten
	September	Prius Absatz erreicht 2 Millionen Einheiten
	November	Beginn der Prius Produktion im TMT Werk Gateway, Thailand
2011	Januar	Jährlicher Prius Absatz erreicht 2010 neue Rekordmarke von 315.669 Einheiten; Vorstellung CT 200h
	Februar	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 3 Millionen Einheiten
	Mai	Einführung Prius α
	August	Prius Absatz in Japan erreicht 1 Million Einheiten; Einführung Camry Hybrid; Vorstellung von Hybridversionen der Modelle Alphard und Vellfire (Einführung im November in Japan)
	Oktober	Grundsteinlegung des Toyota Motorenwerks TMEC in China und Ankündigung, ab 2015 gemeinsam mit der China FAW Group und GAC Fahrzeuge mit in China gefertigtem Hybridantrieb zu produzieren und einzuführen
	November	Vorstellung Prius Plug-in (Einführung im Januar 2012 in Japan und im März in den USA, Einführung in Europa geplant für Sommer 2012)
	Dezember	Beginn der Produktion des Prius der dritten Generation im SFTM Werk Changchun in China; Vorstellung Aqua
2012	Januar	Vorstellung neuer GS 450h
	Februar	Beginn der Produktion Highlander Hybrid im Werk Indiana Plant in den USA für die zweite Jahreshälfte 2013 angekündigt; Beginn der Produktion und Einführung des Camry Hybrid in Taiwan
	April	Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht 4 Millionen Einheiten
	Mai	Einführung des Yaris Hybrid (in Märkten außerhalb Japans)
	Juli	Produktion des RX 450h im TMMC Werk Cambridge für Frühjahr 2014 angekündigt; ES 300h eingeführt (außerhalb Japans)
	Oktober	Absatz von Hybridfahrzeugen in Japan erreicht 2 Millionen Einheiten; weltweiter Absatz von Hybridfahrzeugen von Januar bis Ende Oktober 2012 überschreitet Marke von 1 Million Einheiten
	November	Einführung der neuen Generation des Auris Hybrid (außerhalb Japans)

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihre Ansprechpartnerin bei redaktionellen Rückfragen:

Anthia Reckziegel, Tel. (02234) 102-2235, Fax (02234) 102-992235

Anthia.Reckziegel@toyota.de

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist. Im Internet finden Sie den Leitfaden unter www.dat.de.