
LEXUS RX L

(Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km)



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

MAI - JUNI 2018

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

LEXUS RX L

(Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 59 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km)

INHALT

5

EINFÜHRUNG

7

DER RX L: (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) NOCH MEHR PLATZ UND KOMFORT

11

EXTERIEUR- UND INTERIEURDESIGN

19

LEXUS HYBRIDSYSTEM

21

FAHRWERK UND FAHRDYNAMIK

26

SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

30

AUDIO- UND MULTIMEDIA-SYSTEME

32

TECHNISCHE DATEN



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

1. EINFÜHRUNG

Mit der neuen L-Version der erfolgreichen SUV-Baureihe RX stellt Lexus sein erstes siebensitziges Modell für den europäischen Markt vor.

Mit deutlich erweitertem Raum- und Platzangebot sowie praktischen Detaillösungen ist es vor allem für anspruchsvolle Familien interessant, die hohe Komfortexpectationen an ein Premiumfahrzeug stellen und die Option auf zwei individuelle Sitzplätze in der dritten Reihe mit einem gut zugänglichen, flexibel nutzbaren Gepäckabteil verbinden.

Der neue RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) bleibt dabei den typischen Prinzipien von Lexus treu und vereint überlegene Handwerkskunst mit den traditionellen Werten der japanischen Gastfreundschaft, dem *Omotenashi*. Eine Lederausstattung ist ebenso serienmäßig wie die elektrisch verstellbaren Zusatzsitze - die sich per Knopfdruck aufstellen und umklappen lassen. Eine Dreizonen-Klimaanlage ermöglicht den Passagieren der dritten Sitzreihe, die Klimatisierung ihren individuellen Wünschen anzupassen.

Die verlängerte Karosserie des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) führt die coupéhaft coole Eleganz der Baureihe fort und weist in puncto Performance, Antrieb und Fahrdynamik die gleichen Vorteile auf wie das fünfsitzige Basismodell.

Mit dem RX hat Lexus vor 20 Jahren die Weichen für das Segment der Premium-Crossover-Fahrzeuge gestellt und die Grundlage für eine Geschichte voller Innovationen geschaffen. So folgte 2005 mit dem RX 400h das erste Hybridmodell der Marke. Es gilt bis heute als Initialzündung für die Technologieführerschaft des japanischen Automobilherstellers auf dem Gebiet der elektrifizierten Premium-Pkw.

Mit weltweit mehr als 2,7 verkauften Einheiten zählt der RX längst zu den Standbeinen innerhalb des Modellangebots von Lexus. Mit dem RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) erweitert der Automobilhersteller die Zielgruppe der Baureihe und stärkt seine Marktposition im RX Segment.



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

2. DER RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km): NOCH MEHR PLATZ UND KOMFORT

KOMFORT GARANTIERT

Bei der Entwicklung des neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) hat Lexus bewusst darauf verzichtet, schlicht das bestehende fünfsitzige Modell für die Installation einer dritten Sitzreihe zu strecken - was oftmals zu beengten Platzverhältnissen führt. Getreu dem Gedanken des *Omotenashi*, erhält die neue L-Version vielmehr ein neues Karosseriedesign, das trotz der steiler angewinkelten Heckklappe die coupéhafte Silhouette des Premium-SUV bewahrt. Das Ergebnis ist eine komfortable Kopffreiheit und ein leichter Ein- und Ausstieg für die Mitfahrenden auf den hinteren Plätzen.

Zugleich vergrößern die etwas höher installierten Sitze der zweiten Reihe den Fußraum für die Fondpassagiere. Die Sitze der letzten Reihe werden von zwei Getränkehalter sowie der individuellen Temperatur- und Ventilationsregelung der Dreizonen-Klimaautomatik ergänzt.

Bei der siebensitzigen Variante des Lexus RX sind die Sitze der mittleren Reihe im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Dank der verlängerten Karosserie lassen sie sich bei einem Klassenbestwert um bis zu 150 Millimeter vor- und zurückschieben.

Dies erleichtert auch den Zugang zur hinteren Reihe: Die mittleren Außensitze gleiten per Knopfdruck sanft nach vorne, die Lehnen klappen ein. Eine Stufe im Fußboden weist den Weg, der frei von störenden Haken oder Hindernissen ist, an denen die Mitfahrer hängenbleiben oder ihre Kleidung verschmutzen könnten.



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

KOMFORT KONSTRUKTIV VERANKERT

Werden die Sitze der dritten Reihe nicht benötigt, lassen sie sich im Kofferraum versenken und machen Platz für einen ebenen Laderaum mit einer Tiefe von 1.067 Millimetern.

Auch hierzu genügt der Druck auf eines der Bedienelemente, die sich gut erreichbar in den Lehnen der mittleren Außensitze sowie im Kofferabteil befinden. Das Wiederaufstellen geschieht auf gleiche Weise praktisch und einfach. Eine herausnehmbare Kofferraumabdeckung schützt das Gepäck vor Blicken und lässt sich bei Bedarf bequem im Unterflurfach verstauen.

Hat der Wagen den Smart Key des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) Besizers erkannt, genügt eine Handbewegung vor dem oberen Teil des Lexus Emblem, um die elektrisch angetriebene Heckklappe sensorgesteuert aufschwingen zu lassen. Dies erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums zusätzlich.





Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

3. EXTERIEUR- UND INTERIEURDESIGN

LEXUS RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km): MARKANTE FORMEN UND FUNKTIONEN

Um dem Anspruch einer komfortablen siebensitzigen Version des RX gerecht zu werden, wurde ein neues Karosseriedesign entwickelt. Herausgekommen ist eine neu konzipierte Heckpartie mit einer Erweiterung um 110 Millimeter auf nun fünf Meter Gesamtfahrzeuglänge.

Der steilere Winkel der Heckklappe bietet Passagieren in der dritten Sitzreihe eine souveräne Kopffreiheit. Sie ermöglicht speziell im hinteren Karosseriebereich eine flachere Dachlinie und damit eine größere Innenhöhe. Gleichzeitig konnte die coupéhafte Dachform und der Effekt des „schwebenden Dachs“ beibehalten werden. Dass bei der Gestaltung jedes Detail berücksichtigt wurde zeigt die neue Anordnung des Heckscheibenwischers von der oberen Dachkante nach unten, um das Platzangebot und die Sicht zu optimieren. Der RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) ist nun 1,700 Meter hoch, aber nach wie vor 1,895 Meter breit.

EXTERIEURDESIGN

Die Frontpartie des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) ist von einer kraftvollen Interpretation des charakteristischen Lexus Kühlergrills geprägt und wird von einem stilvollen verchromten Rahmen eingefasst. Die LED-Scheinwerfer in L-Optik betonen zusätzlich die Lexus Designsprache. Fahrzeuge der Luxury Line erhalten zusätzliche LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht. Scharf zulaufende Designelemente unterstreichen die muskulöse Erscheinung des Fahrzeugs, während eine diamantenförmige Linie sich vom Kühlergrill bis hin zu der Heckklappe zieht.

Auch die präzise modellierte Gürtellinie erzeugt über die gesamte Seitenansicht einen dreidimensionalen Eindruck und trennt den Bereich zwischen den Hauptscheinwerfern und dem zentralen Lufteinlass.

Das Design-Motiv des Kühlergrills spiegelt sich auch im Heckbereich wider und verleiht dem neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) einen durchdachten, wohl ausbalancierten Auftritt. Die L-förmigen

LED-Rückleuchten reichen in die Heckklappe hinein und finden ihren Abschluss in den hinteren Kotflügeln. Sie unterstreichen damit den kraftvollen Auftritt des Fahrzeugs und bieten dabei eine große Illuminationsfläche. Hinzu kommen Details wie die nahezu unsichtbar eingepasste Scheinwerfer-Reinigungsanlage oder auch die integrierte Beleuchtung und Smart Entry Funktion der Außentürgriffe.

INTERIEURDESIGN

Der Innenraum des neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) präsentiert eine bemerkenswerte Balance zwischen Funktionalität und Luxus, souveränem Platzangebot und behaglicher Atmosphäre mit einem hohen Komfortangebot für Fahrer und Passagiere. Die durchdachte Ergonomie geht Hand in Hand mit hochwertigen Materialien und unterstreicht die Qualität der Konstruktion ebenso wie jene der Verarbeitung.

Besonders exemplarisch zeigen dies die Sitze des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) auf. Ihre vertikalen Ziernähte sehen attraktiv aus, sind aber auch robust. Sie verleihen den Vordersitzen ein modernes Muster, das sich auch in den Türverkleidungen wiederfindet. Lexus bietet eine umfangreiche Palette unterschiedlicher Polster, Farben und Applikationen an.

Das weiche Leder der Executive Line steht in Samtschwarz, Topasbraun, Criollobraun und Elfenbeinbeige zur Wahl. Entsprechend hierzu passt sich der Dachhimmel in Grau und Elfenbeinbeige an, während die Applikationen in Cosmo schwarz ausgeführt werden. Das Semianilinleder der Luxury Line ist in Elfenbeinbeige, Samtschwarz, Topasbraun, Criollobraun und Lotusweiß erhältlich. Der hohe Qualitätseindruck wird durch Applikationen in Holz-Lasercut unterstrichen, bei denen mittels Lasergravur das unter dem Holz befindliche Aluminium sichtbar gemacht wird.

Dies ist eine feine Oberflächenbearbeitung, die von den Handwerkern von Yamaha bei der Herstellung edler Konzertflügel und Gitarren angewendet wird. Ebenfalls stehen aber auch die Edelh Holz-Applikationen Shimamoku, Walnuss oder Bambus zur Auswahl.

Fahrer und Beifahrer genießen dank der vergleichsweise tiefen Sitzposition eine besonders große Kopffreiheit. Die Position und flache Neigung der Lenksäule unterstützt eine engagiertere Fahrweise. Der souveräne Radstand bietet auch den Passagieren in der zweiten Reihe großzügige Kopf- und Beinfreiheit.

Die drei im Bankformat angelegten Sitze lassen sich so weit vor- und zurückschieben wie bei keinem anderen Modell im RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) Segment, ihre Lehnen besitzen einen besonders weiten Verstellwinkel.

Wird maximales Stauvolumen benötigt, können auch die Sitze der zweiten Reihe umgeklappt werden - dies gelingt bequem per Hebel an der Außenseite der Sitze oder im Kofferraum. Dann ergibt sich genügend Platz für bis zu vier große Gepäckstücke oder mehrere Golf-Bags. Bei den Modellen der Executive und Luxury Line erfolgt die Öffnung der Heckklappe sensorgesteuert. Es genügt eine Handbewegung in



der oberen Hälfte des Marken-Emblems, um das elektrische Öffnen auszulösen. Die Funktion ist auch dann besonders hilfreich, wenn der Nutzer keine Hand frei hat, denn das System lässt sich auch mit dem Ellbogen auslösen. Voraussetzung ist lediglich, dass die Person den Smart Key mitführt und sich im Heckbereich aufhält.

MITTELKONSOLE

Leicht zugänglich fasst die Mittelkonsole des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) Ablagefächer, Getränkehalter sowie zahlreiche Bedienelemente zusammen. So werden die Steuerungen der Audio- und Klimaanlage klar erkenntlich voneinander getrennt. Die Aluminiumknöpfe des Musiksystems sprechen optisch und haptisch an. Die Liebe zum Detail spiegelt sich besonders exemplarisch in der analogen Borduhr wider, die dank ihrer zentralen Position vom Fahrer und den Passagieren gleichermaßen gut abgelesen werden kann.

Eine Tasche an der Seite der Mittelkonsole bietet sicheren Stauraum für Tablets oder andere kleinformatige Computer an. Smartphones können über die kabellose Ladevorrichtung in der Mittelkonsole aufgeladen werden. Ein weiteres Staufach unterhalb der Armauflage der Remote Touch-Bedienung passt perfekt für einen iPod oder ähnliche elektronische Geräte, für die auch eine USB-Schnittstelle sowie ein Audioanschluss zur Verfügung steht.

Der höhenverstellbare Getränkehalter kann per Tastendruck an unterschiedliche Behältnisse wie hohe PET-Flaschen, niedrige Kaffee-Becher oder Getränkedosen angepasst werden. Je nach Bedarf federt der Boden über einen speziellen Mechanismus mehr oder weniger tief ein. Der Verstellbereich variiert zwischen 70 und 110 Millimeter. Per Knopfdruck kehrt der Boden wieder in seine Ausgangsposition zurück.

HEAD-UP-DISPLAY UND 12,3-ZOLL-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Auf Wunsch ergänzt ein farbiges Head-up-Display das Instrumentenbrett. Es projiziert wesentliche Informationen und Daten auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe und damit genau in das natürliche Blickfeld des Fahrers. Die Bandbreite der angezeigten Informationen reicht vom Status der adaptiven Geschwindigkeitsregelung über Tempolimits bis hin zu den Warnungen des Pre-Crash Safety Systems.

RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) Fahrzeuge mit dem Lexus Premium Navigationssystem profitieren von einem zentralen Multifunktionsdisplay, das im Gegensatz zu der 8-Zoll Größe anderer Versionen eine Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll aufweist. Es ist gut ablesbar und über seine Menüfunktionen lassen sich auch die Multimedia- und Audiosysteme einfach und logisch bedienen.



INSTRUMENTENTAFEL

Wichtige Informationen werden klar und übersichtlich auf dem Multiinformationsdisplay angezeigt, das sich zwischen der Energieanzeige und dem Tachometer befindet. Je nach gewähltem Fahrmodus wechselt die Anzeige ihre Farbe - Blau steht für Eco und Normal, Rot für die Sport-Einstellungen.

VERBESSERTE RUNDUMSICHT

Aufgrund der schmalen A-Säulen überzeugt der neue Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) mit einer besonders guten Übersichtlichkeit nach vorne. Dies verbessert die Sicherheit und erleichtert das Einparken, da der Fahrer einen präziseren Eindruck über die tatsächliche Breite des Fahrzeugs erhält. Die leicht zurückversetzten Außenspiegel reduzieren zugleich den toten Winkel.

(Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km)



HYBRID

4. LEXUS HYBRIDSYSTEM

Das Hybridsystem des neuen Lexus RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) verfügt über einen 3,5 Liter großen V6-Benziner inklusive D4-S Einspritzung - er alleine entwickelt bereits 193 kW (262 PS) bei 6.000 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 335 Newtonmeter. Gemeinsam mit den Elektromotoren ergibt sich eine Gesamtsystemleistung von 230 kW (313 PS).

Die spezielle Ausgestaltung der Zylinder sorgt für eine optimierte Verwirbelung des Gemisches und ermöglicht damit einen effizienteren Verbrennungsprozess. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch liegt bei lediglich 5,9 Liter/100 km bei CO₂-Emissionen von 136 g/km.

E-FOUR ALLRADSYSTEM

Beim E-Four Allradantrieb wird bei Bedarf der hintere Elektromotor dazu geschaltet. Auf diese Weise bietet der RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) eine stets überlegene Traktion. Die Kontrolleinheit aktiviert den 4x4-Antrieb aber immer nur dann, wenn er wirklich benötigt wird - zum Beispiel bei starkem Beschleunigen aus Kurven. Dies senkt den Energie- und Kraftstoffverbrauch. Das Multiinformationsdisplay zeigt dem Fahrer dabei auf Wunsch die aktuelle Drehmomentverteilung zwischen beiden Achsen an.



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

5. FAHRWERK UND FAHRDYNAMIK

Lexus hat die Plattform für den neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) im Hinblick auf ein agiles Handling und präzise Rückmeldungen an den Fahrer entwickelt.

LENKUNG

Die Kalibrierung der elektromechanischen Servolenkung unterstützt mit guter Kontrollierbarkeit, direkterem Ansprechen und sanften Lenkkraften das kommunikative Feedback an den Fahrer. Das präzise Lenkgefühl profitiert von einem besonders verwindungssteifen Lenkgestänge. Die Lenkwinkel erleichtern ein zielgenaues Kurshalten in Kurven, während ein degressives Ansprechen um den Nullpunkt für einen ruhigeren Geradeauslauf sorgt. Dank größerer Verstellbereiche für die Lenkradhöhe und -tiefe sowie den generell flachen Winkel der Lenksäule finden Fahrer aller Staturen eine entspannt-sportliche Sitzposition.

FAHRWERK UND BREMSEN

Das Fahrwerk, bestehend aus MacPherson Federbeinen an der Vorderachse und einer Doppelquerlenker-Hinterachse, sorgt für ein besonders stabiles Fahrverhalten in Kurven und einem exzellenten Handling. Der großzügig bemessene Querstabilisator wird - ebenso wie die Radlager - durch überarbeitete Lager angebunden. Dies reduziert Rollbewegungen der Karosserie und verleiht dem siebensitzigen Crossover-Modell ein knackiges Einlenkverhalten mit sportlichen Rückmeldungen von der Vorderachse. Zugleich konnten die vorderen Federraten weicher ausgelegt werden, was den Fahrwerkskomfort verbessert.

Die Abstimmung der Federelemente an der Hinterachse mitsamt ihren Aufhängungen unterstützt die sportliche Direktheit des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) ebenso wie das Bremssystem. Es sorgt mit innenbelüfteten Scheibenbremsen an allen vier Rädern für kurze Bremswege und standfeste Dauerbelastbarkeit. Eine elektrische Parkbremse gehört zur Serienausstattung.

ADAPTIVES VARIABLES DÄMPFUNGSSYSTEM

Das adaptive variable Dämpfungssystem AVS steht für die Luxury Line des RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) zur Verfügung und vereint stabile Handling-Eigenschaften - die an eine sportliche Limousine erinnern - mit hervorragendem Federungskomfort. Je nach Fahrbahnbedingungen und Fahrstil passt es die Dämpfung aller vier Räder einzeln an. Auf unebenen Straßen beispielsweise stellt das System die Dämpfung in Sekundenbruchteilen komfortabler ein. Bei schneller Kurvenfahrt auf ebener Fahrbahn hingegen stimmt das System die Dämpfung automatisch sportlicher ab.

FAHRMODI

Zur Serienausstattung des Lexus RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) gehört auch der Fahrmodus-Regler. Mit Eco, Normal, Sport und EV stellt er dem Fahrer vier verschiedene Abstimmungen für die Fahrwerksdämpfung, die Leistungsentfaltung, das Fahrverhalten des Gaspedals und andere Parameter von Motor, Getriebe und Hybridantrieb zur Wahl. In Verbindung mit dem adaptiven variablen Dämpfungssystem AVS kommen mit Sport S und Sport S+ noch zwei weitere Einstellungen hinzu.

Die Unterschiede im Detail: Im **Eco-Modus** steht sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff im Vordergrund. Der RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) reagiert nur moderat auf Gaspedalbefehle, die Leistung entfaltet sich defensiver und auch die Klimaanlage arbeitet verbrauchsoptimiert.

Die **Normal**-Einstellung bringt den Benzinbedarf und das Temperament des Crossover-Hybridmodells in eine ausgewogene Balance.

Wie im Eco-Modus liegt der Schwerpunkt der Fahrwerksabstimmung auf Komfort.

Sport legt das Augenmerk auf dynamische Fahrweise: Das Gaspedal spricht schärfer an, die Lenkung operiert mit höheren Lenkkräften und der Antrieb entfaltet seine Leistung spontaner.

Sport S verschärft die Sport-Einstellungen zusätzlich und kombiniert sie mit nochmals unmittelbarer Kraftentfaltung: Zugunsten maximaler Beschleunigung greift der Hybridantrieb unterstützend ein. In der Stufe **Sport S+** kommt die straffere Dämpfung des Fahrwerks hinzu, die mit einem agileren Handling bei flotter Kurvenfahrt aufwartet. Im **EV-Modus** schließlich rollt der Lexus RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) rein elektrisch und ohne Abgasemissionen dahin, bis die Kapazität der Batterien ausgeschöpft oder die Geschwindigkeitsbegrenzung erreicht ist.

VERWINDUNGSSTEIFE KAROSSERIESTRUKTUR

Die Plattform des Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) profitiert von einer Vielzahl innovativer Technologien, die sich positiv auf die strukturelle Integrität und die Steifigkeit der Karosserie auswirken. Hierzu zählen Hightech-Klebeverfahren und Laser-Schweißverbindungen sowie der intensive Einsatz von hochfesten Stählen in zentralen Bereichen des Chassis, so etwa für die Kreuzverstärkungen des Unterbodens und die vorderen und mittleren Dachsäulen. Eine Rahmenstruktur verstärkt die vorderen und hinteren Türöffnungen, während zusätzliche Schweißpunkte im Bereich der Hecktraverse die Stabilität der Karosserie nochmals erhöhen.

Ergebnis dieser komplexen Maßnahmen ist ein verbessertes Handling, ein größerer Akustikkomfort für Fahrer und Mitfahrer sowie eine weiter verbesserte passive Sicherheit.

HOHER AKUSTIKKOMFORT OHNE LÄSTIGE GERÄUSCHE UND VIBRATIONEN

Neben der hohen Verwindungssteifigkeit der RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) Karosseriestruktur zahlen verschiedene Maßnahmen auf den Akustikkomfort an Bord des siebensitzigen SUV-Crossover-Modells ein.

So erzeugt ein optimierter Luftstrom entlang der Außenspiegel geringere Windgeräusche. Demselben Zweck dient ein spezieller Schaum, der die C-Säule ausfüllt. Eine Urethan-Beschichtung in den Kotflügeln reduziert die Übertragung von Motorgeräuschen auf den Innenraum

ebenso wie die Ausgestaltung der vorderen Radhäuser, die auch dem Prasseln von Steinchen widersteht.

Die Passagierzelle selbst wird von Akustikglas, speziellen Türen und Türdichtungen sowie geräusch- und vibrationsdämmenden Materialien an strategisch wichtigen Stellen vor unerwünschten Geräuscheinflüssen geschützt. Im Heckbereich wiederum unterdrückt eine Chassisstruktur zwischen den hinteren Dachsäulen und den Karosseriebereichen rund um die Heckklappe lästige Vibrationen, die aus den hinteren Radhäusern einwirken.

HOHE UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

Der neue RX 450hL (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) ist sicher, verwindungssteif und besonders umweltverträglich. So verzichtet Lexus im Bereich des Motorumfelds zum Beispiel auf blei- oder chromhaltige Komponenten. Für die Karosserie und im Innenraum kommt vollständig recycelbarer Kunststoff auf Basis von Super-Olefin-Polymeren zum Einsatz.



Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km

6. SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Das Lexus Safety System+ des neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) führt eine Vielzahl unterschiedlicher Sicherheitstechnologien und Fahrerassistenzsysteme zusammen und bietet somit dem Fahrer und allen Mitreisenden ein außergewöhnlich hohes Maß an aktivem Schutz. Ziel ist es, Unfälle zu verhindern bzw. deren Folgen zu minimieren.

Zu den Kernelementen des Lexus Safety System+ zählt das **Pre-Crash Safety System**. Mittels einer Stereo-Kamera und eines Mikrowellenradars erfasst das System Fahrzeuge, Fußgänger und andere Hindernisse vor dem Fahrzeug. Erkennt es einen möglichen Zusammenstoß, warnt es den Fahrer und erhöht den Bremsdruck, damit dieser den Unfall verhindern kann. Im Falle eines sehr wahrscheinlichen Frontalzusammenstoßes bremst das System automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder die möglichen Folgen für andere Verkehrsteilnehmer zu minimieren. Gleichzeitig werden die Sicherheitsgurte gespannt.

Auf das gleiche Radar greift auch die **adaptive Geschwindigkeitsregelung** zu. Sie unterstützt den Fahrer, indem sie automatisch einen voreingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Ist der Weg wieder frei, beschleunigt das System auf das zuvor eingestellte Reisetempo.

Der **Spurhalte-Assistent LKA** erkennt, wenn der Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) offenbar ungewollt die eigene Fahrbahn zu verlassen droht, und hilft dem Fahrer bei der Rückkehr in die eigene Spur. Hierzu wertet das Sicherheitssystem die Informationen der Frontkamera aus und scannt die Begrenzungslinien der Straße. Kommt der Wagen diesen Markierungen zu nahe, ohne dass der Blinker eingeschaltet ist, leuchtet ein Warnsymbol im Multiinformationsdisplay auf und das Lenkrad vibriert. Über leichte Lenkkräfte lotst LKA den Fahrer zurück auf den richtigen Weg.

In Kombination mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung hält LKA den RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) auch bei geringen Geschwindigkeiten, so wie bei stockendem Verkehr auf der Autobahn, in der richtigen Spur. Das System lässt sich auf Wunsch deaktivieren.

Eine weitere Funktion des Lexus Safety System+ ist der **Fernlichtassistent** AHB. Er wechselt automatisch zwischen Fern- auf Abblendlicht, sobald er entgegenkommende oder vorausfahrende Wagen erkennt. In höheren Ausstattungslinien besitzt der neue RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) einen **adaptiven Fernlichtassistenten**. Dieser optimiert die Lichtstreuung automatisch so, dass das Fernlicht entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge nicht blendet.

Die **Verkehrszeichenerkennung** identifiziert über die Frontkamera wichtige Verkehrsschilder und bildet sie im Multiinformationsdisplay oder über das Head-up-Display für den Fahrer gut erkenntlich ab. Hierzu zählen Tempolimits, Überhol- und Durchfahrtsverbote sowie andere bedeutende Informationen.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSFUNKTIONEN

Die in den Spurhalte-Assistenten integrierte **Müdigkeits-Warnung** kontrolliert die Fahrzeugposition in der Fahrspur sowie die Lenkbewegungen des Fahrers. Erkennt der Assistent ein Schlingern, ertönt ein Warnsignal und im Multiinformationsdisplay erscheint eine visuelle Warnung.

ADAPTIVE VARIABLE DÄMPFUNGSKONTROLLE AVS

Wenn die Sensoren ein Hindernis erfassen und das System eine hohe Wahrscheinlichkeit für eine Kollision erkennt, passt die adaptive variable Dämpfungskontrolle die Dämpfung so an, dass das Fahrzeug möglichst direkt reagiert (erhältlich bei Fahrzeugen mit AVS).

360°-KAMERA

Die 360°-Kamera des Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) kombiniert die Informationen der Parkassistent-Sensoren, des Totwinkel- und Querverkehrs-Assistenten, des Parkassistent-Monitors sowie der Front-, Rückfahr- und Seitenkameras zu einem 360°-Bild aus der Vogelperspektive. Auf diese Weise erleichtert sie dem Fahrer das Einparken unter beengten Bedingungen oder auch das sichere Passieren schwieriger Wegstrecken ohne Beschädigungen am Auto.

Der **Parkassistent-Monitor** zeigt dem Fahrer beim Rückwärtssetzen je nach Lenkeinschlag über Führungslinien die voraussichtliche Fahrtrichtung an. Hinzu kommt eine akustische Warnung, sollte sich der Lexus einem anderen Wagen oder Hindernis gefährlich nähern.

Über ein Radarsystem erkennt der **Totwinkel-Assistent** BSM andere Fahrzeuge, die sich unterwegs seitlich hinter dem Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) befinden, sowie Hindernisse beim Rückwärtsfahren. Über dasselbe Radar warnt der **Querverkehrs-Assistent** RCTA beim Zurücksetzen vor Fahrzeugen oder Menschen, die sich – für den Fahrer oftmals schwer erkennbar – von der Seite nähern. In Kooperation mit den intelligenten Parksensoren besitzt RCTA auch eine automatische Bremsfunktion. Sie bietet beim Ein- und Ausparken zusätzliche Sicherheit und stoppt das Fahrzeug, sobald es ein Hindernis im Weg diagnostiziert oder eine unerwartete Beschleunigung auftritt.

Alle Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) besitzen serienmäßig ein Vierkanal-Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), elektronische Stabilitätskontrolle (VSC), Reifenluftdrucküberwachung (TPWS) mit Antriebsschlupfregelung (TRC) sowie das Fahrdynamik-Management (VDIM) und die Berganfahrkontrolle (HAC).

PASSIVE SICHERHEIT

Die passive Sicherheitsausstattung des neuen RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) umfasst insgesamt zehn Airbags, darunter Zweikammer-Airbags für Fahrer und Beifahrer, einen Fahrer-Knieairbag sowie Seiten- und Kopfairbags, die auch die Passagiere in der dritten Sitzreihe schützen.

FAHRZEUGSTRUKTUR

Der umfassende Schutz der Insassen vor Unfallfolgen ist im neuen Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) konstruktiv verankert. So ermöglichen die hochfeste Karosseriestruktur und spezielle Rahmenkomponenten eine kontrollierte Verformung im Falle eines Frontalaufpralls, bei der die Crash-Energie gezielt an der Passagierkabine vorbeigeleitet wird. Im Sinne eines optimierten Fußgängerschutzes reduziert die spezielle Ausgestaltung der Frontpartie die Gefahr möglicher Kopf- und Beinverletzungen. Effiziente Energie absorbierende und verteilende Elemente in der Fahrzeugflanke schützen bei einem Seitenaufprall. Ein großzügig verstärkter hinterer Stoßfänger sorgt im Heckbereich für Sicherheit bei einem Auffahrunfall, auch der Dachbereich erhält gezielte Verstärkungen.

7. AUDIO- UND MULTIMEDIA-SYSTEME

PIONEER AUDIOANLAGE MIT ZWÖLF LAUTSPRECHERN

Ein Pioneer Audiosystem mit DVD-Player und zwölf Lautsprechern – darunter auch 20 cm große Subwoofer und 18 cm Woofer in den vorderen Türen – gehört in den Executive Line Modellen des Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) zur Serienausstattung.

Es profitiert von der CST-Sound-Technologie (Coherent Source Transducer), die speziell im mittleren und oberen Tonbereich einen besonders natürlichen Klang zeigt. Tiefe Frequenzen werden zusätzlich verstärkt.

MARK LEVINSON PREMIUM-SURROUND-SYSTEM

Die Luxury Line des Lexus RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km) zeichnet sich serienmäßig durch ein Premium Surround System von Mark Levinson aus. Es umfasst 15 Lautsprecher der Ultra-High-Efficiency-Klasse, die mit ihrer eindrucksvollen Dynamik, hoher Klangtreue und intensiven Tieftönen auch audiophile Gourmets begeistern.

Mit der weiter verbesserten Clari-Fi-Technologie verwandelt das Mark Levinson System selbst komprimierte Musikdateien wie MP3-Files in einen Hi-Fi-Genuss und übertrifft konventionelle Anlagen dank Green-Edge-Technologie mit doppelter Sound-Stärke bei gleichem Leistungseinsatz. Das 7.1 Surround System besitzt auch eine DVD-Playback-Funktion.

LEXUS PREMIUM NAVIGATIONSSYSTEM

Das Premium Navigationssystem mit 12,3 Zoll großem Farbdisplay und einer Remote Touch-Touchpad-Bedienung ist bei der Executive Line optional und bei der Luxury Line serienmäßig enthalten. Dank einer Light Control Film Beschichtung, die Reflexionen unterdrückt, überzeugt es selbst bei direkter Sonneneinstrahlung mit einer brillant scharfen und kontrastreichen Graphik. Auch hier bietet sich die Möglichkeit, das Display für zusätzliche Informationen und Funktionen in bis zu sechs Segmente zu unterteilen.

8. TECHNISCHE DATEN

Abmessungen und Gewichte

Außenabmessungen (Leergewicht)	Länge	mm	5.000	
	Breite	ohne Spiegel	mm	1.895
	Höhe		mm	1.700
Radstand (Leergewicht)		mm	2.790	
Spurweite (Leergewicht)	vorn	mm	1.640	
	hinten	mm	1.630	
Kopffreiheit	vorn	mm	1.010	
	zweite Sitzreihe	mm	977	
	dritte Sitzreihe	mm	884	
Beinfreiheit	vorn	mm	1.051	
	zweite Sitzreihe	mm	786	
	dritte Sitzreihe	mm	573	
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.480	
	zweite Sitzreihe	mm	1.467	
	dritte Sitzreihe	mm	1.162	
Hülfreiheit	vorn	mm	1.417	
	zweite Sitzreihe	mm	1.417	
	dritte Sitzreihe	mm	1.113	
Innenabmessungen	Länge	mm	2.773	
	Breite	mm	1.623	
	Höhe	mm	1.203	

Sitzreihenabstand	vorn bis zweite Sitzreihe	mm	835	
	zweite bis dritte Sitzreihe	mm	743	
Sitze		Personen	7	
Überhang (Leergewicht)	vorn	mm	1.080	
	hinten	mm	1.130	
c _w -Wert			0,33	
Minimale Bodenfreiheit		mm	200	
Ort der minimalen Bodenfreiheit			Auspuff	
Böschungswinkel vorn		Grad	16,3	
Böschungswinkel hinten		Grad	22,0	
Rampenwinkel		Grad	16,4	
Leergewicht	Total	Min. - Max. (EC/ECE)	kg	2.205 - 2.275
	Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2.840
Kofferraum- volumen	alle Sitze aufrecht (Kofferraumboden bis Oberkante dritte Sitzreihe)	L	176	
	alle Sitze aufrecht (Kofferraumboden bis zum Dach)	L	211	
	dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis Ladeabdeckung)	L	432	
	dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis Oberkante Rücksitze)	L	474	
	dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis Oberkante Rücksitze, vorderste Kante der zweite Sitzreihe)	L	591	
	dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis zum Dach)	L	652	
	zweite und dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis Oberkante Vordersitze)	L	966	
	zweite und dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis zum Dach)	L	1.656	
	Unterflur-Staufach	L	16	

	Kofferraumboden bis zum Boden	mm	821
	Kofferraumhöhe alle Sitze aufrecht (Kofferraumboden bis zum Dach) min. / max.	mm	686 / 693
		mm	681 / 765
	Kofferraumlänge alle Sitze aufrecht dritte Sitzreihe umgeklappt (Kofferraumboden bis zum Dach) min. / max.	mm	566
		mm	1067
	Kofferraumbreite alle Sitze aufrecht min. / max.	mm	1179 / 1.314
		mm	1120 / 1.314
Anhängelast	gebremst	kg	0
	ungebremst	kg	0
Tankvolumen	Volumen	L	65

Motor

Zylinderzahl und Anordnung			6-Zylinder, V-Motor
Ventiltrieb			24 Ventile, DOHC, Dual VVT-iW
Bohrung x Hub		mm	94,0 x 83,0
Hubraum		cm ³	3.456
Verdichtungsverhältnis			13,0
Kraftstoffeinspritzung			EFI, D-4S
Einlass-System			Saugmotor
Abgasnorm			EURO 6d-TEMP
Kraftstoff			Benzin
Empfohlene Oktanzahl		RON	95 oder höher
Max. Leistung	EEC	kW bei U/min (PS bei U/min)	193/6.000 (262/6.000)
Max. Drehmoment	EEC	Nm bei U/min	335/4.600
Kraftstoffverbrauch	innerorts	L/100km	6,3 - 6,2
	außerorts	L/100km	6,1 - 6,0
	gesamt	L/100km	6,0 - 5,9
CO ₂ -Emissionen	innerorts	g/km	144 - 141
	außerorts	g/km	139 - 138
	gesamt	g/km	138 - 136

LEXUS RX L

(Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km)

Motor-Generator

Motortyp	vorn		permanent erregter Synchronmotor
	hinten		permanent erregter Synchronmotor
Max. Leistung	vorn	kW (ps)	123 (167)
	hinten	kW (ps)	50 (68)
Max. Drehmoment	vorn	Nm (kg-m)	335
	hinten	Nm (kg-m)	139

Hybridbatterie

Batterietyp		Ni-MH
Nominalspannung	V	288
Batteriezellen		240
Systemspannung	V	650

Systemleistung

Systemleistung	kW (ps)	230 (313)
----------------	---------	-----------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit		km/h	180
Beschleunigung	0 bis 100 km/h	sec.	8,0
	80 bis 120 km/h	sec.	6,0

Fahrwerk

Getriebe	Typ		CVT	
Layout			AWD	
Achsübersetzung	vorwärts		3,137	
Motorübersetzung			2,478	
Differenzialübersetzungen (vorn/hinten)			3,542 / 6,859	
Bremsen	vorn		innenbelüftete Scheibenbremsen mit schwimmend gelagerten Zweikolbensätteln	
	hinten		innenbelüftete Scheibenbremsen mit schwimmend gelagerten Einkolbensätteln	
Größe der Bremsen	vorn	Durchmesser/Dicke	mm	328 / 34
	hinten	Durchmesser/Dicke	mm	338 / 18
Parkbremse, Ort der Betätigung			elektrisch, Mittelkonsole	
Achsen	vorn		MacPherson-Federbeine	
	hinten		Doppelquerlenkerachse	
Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,7	
Min. Wenderadius	am Rad	m	5,9	
	inklusive Überhänge	m	6,9	
Lenkung			EPS	

PRESSE MATERIAL

Die Verwendung dieses USB-Sticks ist ausschließlich auf redaktionelle Verwendung beschränkt. Er darf nicht für andere Zwecke verwendet werden, und er darf nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Brüssel, Belgien, Dritten zugänglich gemacht werden.

INHALT USB STICK:

RX L (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 - 5,9 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert 138 - 136 g/km)
Pressemappe, Fotos, Filme.



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>
Twitter: @Lexus_EU | #LexusRXL

