

WELTPREMIERE: DAS LEXUS “KINETIC SEAT CONCEPT”

- **Bahnbrechende netzbasierte Konstruktion definiert die Maßstäbe der Sitzfertigung neu**
- **Rotationsbewegungen der Sitzpolster und Rückenlehne zur verbesserten Stabilisierung des Kopfes über das Rückgrat**
- **Flexible Spinnennetz-Struktur passt sich Körperkonturen an, spendet optimalen Halt und verteilt die Last**
- **Rückenlehne aus umweltfreundlicher, synthetischer Spinnenseide**

BEWEGLICHE SITZSTRUKTUR

Die menschliche Wirbelsäule trägt dazu bei, den Kopf zu stabilisieren. Es ermöglicht dem Becken und Brustkorb kleinste Rotationsbewegungen und hält dabei, selbst beim Laufen, den Kopf stabil.

Die neu entwickelten Sitzflächen und Rückenlehnen schaffen die Voraussetzungen, um solche Minimalbewegungen ebenfalls im Fahrzeug zu ermöglichen. Kopfbewegungen während der Fahrt werden somit stabilisiert. Das im Ergebnis deutlich ruhigere Blickfeld wirkt zugleich der Ermüdung der Fahrzeuginsassen entgegen und schafft einen spürbaren Komfortgewinn.

SPINNENNETZ-ARTIGER AUFBAU

Der Sitzrahmen ist mit einer spinnennetz-artiger Netzstruktur bespannt, dass sich von der Mitte der Rückenlehne strahlenförmig nach außen ausweitet. Dank ihrer Flexibilität passen sie sich den Körperkonturen an und verteilen die Last des Körpergewichts. Ein entspanntes Sitzen auch während längerer Fahrten ist dadurch gewährleistet.

Das Zentrum der Netzstruktur liegt bei der Rückenlehne auf Höhe der Schulterblätter. Damit werden ausgleichende Rotationsbewegungen des Brustkorbs um eine horizontale Achse erleichtert. Der Körper gewinnt an Halt und das Rückgrat kann dennoch weiterhin den Kopf auf natürliche Weise stabilisieren. Aus der schlanken Sitzkonstruktion resultiert als zusätzlicher positiver Effekt eine Gewichtsersparnis.

PROTEIN-FASERN

Statt aus petrochemisch erzeugten Kunststoffen bestehen die Kettfäden der Netzstruktur aus umweltfreundlicher, synthetischer Spinnenseide*. Sein Hauptbestandteil sind Protein-Fasern, die durch

mikrobielle Fermentation gewonnen werden. Diese werden versponnen und zu einem neuartigen Werkstoff verarbeitet, der einen deutlichen Gewinn bei der Abfederung von Stößen bietet.

* QMONOS™, entwickelt von Spiber Inc.