

## EUROPAPREMIERE: DER NEUE LEXUS IS

- **Lexus feiert eine Million verkaufte IS mit überarbeitetem Modell**
- **Aktualisiertes Karosseriedesign und eigenständiger F SPORT Kühlergrill**
- **Aufgewerteter Innenraumdesign und optimierte Bedienung**
- **Lexus Safety System+ mit modernsten aktiven Sicherheitsausstattungen**
- **IS 300h mit Hybridantrieb und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab nur 97 g/km**
- **Weiterentwickeltes Fahrwerk**

Auf dem Pariser Salon 2016 präsentiert Lexus erstmals in Europa den neuen IS mit aktualisiertem Design, optimierter Bedienung, neuen Lackfarben und Bezugstoffen, mehr Fahrdynamik als je zuvor und einer deutlich erweiterten Sicherheitsausstattung.

Der weltweite Absatz des Lexus IS hat im Juli diesen Jahres eine bedeutende Marke erreicht: Seit der Präsentation des ersten Modells 1999 haben sich über drei Generationen hinweg insgesamt mehr als eine Millionen Lexus Kunden für die kompakte Sportlimousine entschieden.

Diese Zahl stellt einen bedeutenden Meilenstein in der Geschichte des ersten Modells dar, das Lexus hauptsächlich auf den europäischen Markt zugeschnitten hat. In dieser Region ist die IS Baureihe bis heute ausgesprochen beliebt. Der Anteil der in Europa verkauften IS Modelle am weltweiten Absatz der Baureihe beträgt fast 20 Prozent.

Mit der aktuellen, dritten Modellgeneration am Markt startete Lexus in eine neue Ära: Erstmals war der Lexus IS mit Hybridantrieb erhältlich. Seit der Präsentation des IS 300h im Jahr 2013 avancierte das Modell bei den Käufern mit einem Anteil von 90 Prozent zur mit Abstand beliebtesten IS Variante.

Nach wie vor ist der IS innerhalb der Lexus Palette ein Modell von entscheidender Bedeutung. Die Baureihe ist gegenwärtig in über 70 Ländern der Welt erhältlich und verzeichnet monatlich einen Absatz von mehr als 6.000 Einheiten. Die überarbeitete IS Modellreihe kommt Anfang 2017 in den Handel.

### AKTUALISIERTES KAROSSERIEDESIGN

Bei der neuesten Generation der IS Baureihe behält Lexus das bisherige Erscheinungsbild, das sich bei den Kunden als ausgesprochen beliebt erwiesen hat, weitgehend bei. Eine leicht geänderte Frontpartie mit neuen Scheinwerfern, vergrößerte Einlässe im vorderen Stoßfänger und eine neue Variation des typischen Lexus „Diabolo“ Kühlergrills kennzeichnen den neuen Lexus IS.

Das Design des LED- Scheinwerfers verlängert das L-förmige LED-Tagfahrlicht. Die Radhäuser gehen in dynamisch fließenden Linien in den Stoßfänger mit seitlich integrierten Einlässen über und verleihen der Front damit eine noch kraftvollere Präsenz.

Der markentypische Diabolo-Kühlergrill wurde überarbeitet, wobei die „Taille“ nach oben versetzt wurde und fließend in die neu geformte Motorhaube übergeht. Die neuen Proportionen unterstreichen die Dynamik des neuen IS, er wirkt somit kraftvoller und sein Schwerpunkt tiefer.

Das durchgängige Rautenmuster des F SPORT wirkt in Kombination mit der Chromeinfassung fast dreidimensional. Im unteren Teil des Kühlergrills sind seitliche Lufteinlässe integriert, die den Luftstrom optimieren und zu den Bremsen leiten.

Eine stärker ausgeprägte Charakterlinie über die gesamte Länge lässt den neuen IS von der Seite schlanker wirken. Darüber hinaus unterstreicht eine Auswahl attraktiver Leichtmetallräder in 16, 17 und 18 Zoll das dynamische Flair des Fahrzeugs. Die Modelle der Executive Line erhalten ein neues 17-Zoll Leichtmetallrad im V-Design, während die Modelle der Luxury Line auf 18-Zoll-Räder im Mehrspeichen-Design rollen.

L-förmige LED Heckleuchten in drei-strahliger Anordnung verleihen den Rückleuchten eine optische Tiefe und dem Heck eine dynamische Note. Bei den IS 200t Modellen betonen zudem rechteckige, verchromte Endrohre den sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

Für die Außenlackierung sind mit Tizialblau und Graphitschwarz zwei neue elegante Farbtöne erhältlich.

## **MODERNISIERTES INNENRAUMDESIGN UND OPTIMIERTE BEDIENUNG**

Ebenso dezent wie das Äußere wurde auch der Innenraum des neuen IS überarbeitet und aufgefrischt. So bietet das auf 10,25 Zoll gewachsene hochauflösende Multifunktionsdisplay, in Verbindung mit dem Lexus Premium Navigationssystem, ein größeres und deutlicheres Bild der unterschiedlichen Funktionen.

Das Remote-Touch Bedienelement des Lexus Premium Navigationssystems auf der Mittelkonsole wurde um seitliche „ENTER“-Tasten erweitert, um die Bedienung weiter zu erleichtern. Sämtliche Bedienelemente für die Audio- und Klimatisierungsanlage wurden in der Mittelkonsole zusammengefasst. Für eine besonders hochwertige Anmutung sorgt die neue matte Oberfläche.

Ziernähte im Lederbezug des Kombinationsinstruments sowie die überarbeiteten Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen vermitteln einen sportlicheren Eindruck. Zu den weiteren Änderungen zählen neue geformte Getränkehalter sowie geänderte Ziffern der analogen Zeituhr.

Mit zwei neuen Farbtönen, Mojavebeige und Criollobraun mit beigen Akzenten, wird die Farbpalette ergänzt und verleiht, in Kombination mit neuen Applikationen, dem Innenraum deutlich mehr Eleganz.

## **MOTORISIERUNGEN**

Die Auswahl an Motorisierungen des Lexus IS bleibt unverändert: Neben dem Hybridantrieb steht weiterhin ein 2,0-Liter-Benzinmotor mit Turbolader zur Wahl.

Der IS 300h mit Vollhybridantrieb vereint überragende Laufkultur und hohe Effizienz mit jenem dynamischen Antritt, der das Fahrerlebnis im Lexus IS von jeher entscheidend mit prägt.

Der Hybrid-Antrieb besteht aus einem leistungsstarken und kompakten Elektromotor sowie einem 2,5 Liter Benzinmotor mit intelligenter variabler Ventilsteuerung Dual VVT-i, D-4S Einspritztechnologie und hocheffizienter Abgasrückführung.

Der moderne Hybridantrieb erzielt beispiellos geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 97 g/km und erreicht Durchschnittsverbräuche von 4,3 Litern Benzin auf 100 km. Auf einem Markt, auf dem Umweltverträglichkeit und Unterhaltskosten zu den wichtigsten Kriterien für die Kaufentscheidung zählen, liefert er mit diesen Werten einen starken Kaufanreiz.

Der Lexus IS 200t wird von dem im vorigen Jahr eingeführten neuen 2,0-Liter-Vierzylinder mit Twin-Scroll-Turbolader angetrieben und dessen Leistung über eine geschmeidig schaltende 8-Stufen-Sport-Automatik übertragen, die Lexus ursprünglich für das Hochleistungs-Sportcoupé RC F entwickelte.

Der Turbo-Motor zeichnet sich durch zahlreiche innovative Technologien aus, darunter die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide), die es gestattet, durch Variieren der Einlass-Steuerzeiten zwischen dem Otto- und dem Atkinson-Zyklus umzuschalten.

Die D-4ST Kraftstoff-Einspritzung umfasst eine Hochdruck-Einspritzung in die Verbrennungsräume und eine Niederdruck-Einspritzung in den Ansaugtrakt. Die Leistung des IS 200t beträgt 245 PS (180 kW) bei 5.800/min, sein maximales Drehmoment von 350 Nm ist im gesamten Drehzahlbereich zwischen 1.650/min und 4.400/min verfügbar.

## **DAS SICHERSTE AUTO SEINER KLASSE**

Lexus hat sich das Ziel gesetzt, einer breiten Käufergruppe modernste Sicherheitstechnik zu einem attraktiven Preis zu erschließen. Die Sicherheitsausstattung des neuen Lexus IS umfasst das Lexus Safety System+, ein neu entwickeltes Paket aktiver Sicherheitstechnologien, die in den verschiedensten Fahrsituationen dazu beizutragen, Kollisionen zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren.

Die hoch entwickelte Hindernis-Erkennung des Lexus Safety System+ arbeitet mit den Daten einer Kamera sowie eines Mikrowellen-Radars. Es umfasst ein Pre-Crash Safety System (PCS) mit Fußgänger-Erkennung, den Spurwechselwarner (LDA) mit Spurhalteassistent und Müdigkeits-Warnung, den Fernlichtassistent (AHB), die Verkehrszeichenerkennung (TSR) sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC).

## **OPTIMIERTE FAHRDYNAMIK**

Die Fahrdynamik des neuen Lexus IS wurde durch Überarbeitungen an Vorder- und Hinterachse sowie der Lenkung verbessert.

An der vorderen Doppelquerlenker-Achse zeichnet sich ein neuer, geschmiedeter unterer Querlenker aus Leichtmetall gegenüber dem vorherigen Bauteil aus Stahl durch eine um 49 Prozent erhöhte Steifigkeit aus, während die neue Hauptlagerbuchse um 29 Prozent steifer ausfällt. Gemeinsam bewirken diese Elemente ein spürbar direkteres Einlenkverhalten. Die vordere Radaufhängung profitiert darüber hinaus von einem neuen oberen Stützlager, Tragfedern mit geänderter Federrate, neue Stoßdämpferelemente und einem geänderten Stabilisator.

Die hintere Mehrlenker-Achse verfügt über eine neue Lagerbuchse am oberen Längslenker, sowie neue Stoßdämpferelemente und einem geänderten Stabilisator.

Dazu haben die Lexus Techniker die elektromechanische Servolenkung EPS (Electric Power Steering) neu abgestimmt.

## TECHNISCHE DATEN

			IS 300h	IS 200t	
<b>Maße und Gewichte</b>					
Leergewicht (fahrbereit)	Länge	mm	4.680		
	Breite	Spiegel herangeklappt	mm	1.810	
		Spiegel ausgefahren	mm	2.027	
	Höhe	mm	1.430		
Radstand		mm	2.800		
Spurweite	vorn	mm	1.535		
	hinten	mm	1.550/1.540		
Sitzplätze			5		
Leergewicht		kg	1.620-1.680	1.590-1.680	
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2.130	2.125	
Gepäckraumvolumen		L	450	480	
Luftwiderstandsbeiwert	min.		0,25 (eco) / 0,26	0,28	
Anhängelast	gebremst	kg	750	1.500	
	ungebremst	kg	750	750	
Tankinhalt		L	66		

			IS 300h	IS 200t
<b>Motor</b>				
Anzahl Zylinder / Bauweise			4 / Reihe	4 / Reihe
Ventilsteuerung			16 Ventile, DOHC mit Dual VVT-i	16 Ventile, DOHC mit Dual VVT-iW
Hubraum		cm <sup>3</sup>	2.494	1.998
Abgasnorm			Euro 6	Euro 6
Kraftstoff			Benzin, min. 95 ROZ	
Max. Leistung	EEC	kW bei U/min (PS bei U/min)	133/6.000 (181/6.000)	180/5.800 (245/6.000)
Max. Drehmoment	EEC	Nm bei U/min	221/4.200-5.400	350/1.650-4.400

			IS 300h
<b>Hybridantrieb</b>			
Elektromotor/Generator	Typ		Permanentmagnet Synchronläufer (1KM)
	Max. Spannung	V	650
	Max. Leistung	kW (PS)	105 (143)
	Max. Drehmoment	Nm	300
Hybridbatterie	Typ		Nickel-Metallhydrid
	Nennspannung	V	230,4
	Anzahl Zellen		192
	Systemspannung	V	650

System-Gesamtleistung	kW (PS)	164 (223)
-----------------------	---------	-----------

		IS 300h	IS 200t
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	230
Beschleunigung	0 auf 100 km/h s	8,3	7,0

		IS 300h	IS 200t
<b>Fahrwerk</b>			
Kraftübertragung	Typ	elektronisch gesteuertes Hybridgetriebe E-CVT	Automatik
Antrieb		Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Bremsen	Vorn	Belüftete Scheibenbremsen	Belüftete Scheibenbremsen
	Hinten	Belüftete Scheibenbremsen	Belüftete Scheibenbremsen
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		2,841	
Wendekreis	am Reifen m	10,4	

		IS 300h	IS 200t
<b>Kraftstoffverbrauch und Emissionen</b>			
Kraftstoffverbrauch	gesamt L/100km	ab 4,3	ab 7,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen	gesamt g/km	ab 97	ab 162