

Um einen dauerhaften Motorlauf sicherzustellen muss der "Inspektionsmodus" aktiviert werden. Hierzu sind folgende Schritte durchzuführen:

1. Zündung auf ON -> 2-mal START-Taste ohne Betätigung der Betriebsbremse!
2. Feststellbremse betätigen
3. Schalthebel in Parkstellung "P" bringen (P-Taste drücken)
4. Gaspedal 2-mal durchtreten
5. Schalthebel in Neutralstellung "N" bringen (Betriebsbremse betätigen und Getriebewahlhebel auf N)
6. Gaspedal 2-mal durchtreten
7. Schalthebel in Parkstellung "P" bringen (P-Taste drücken)
8. Gaspedal 2-mal durchtreten --> Monitoranzeige "WARTUNGSMODUS"
9. Bei betätigter Betriebsbremse START-Taste betätigen -> Anzeige READY
10. Verbrennungsmotor läuft jetzt im Dauerbetrieb.

Hinweis:

- In gewählter Park-Position "P" beträgt die Leerlaufdrehzahl im "Inspektionsmodus" ca. 1000 U/min.
- Gaspedal halb durchtreten --> Motordrehzahl steigt auf ca. 1500 U/min
- Gaspedal über Hälfte oder voll durchtreten --> Motordrehzahl steigt auf ca. 2500 U/min

Nach der Prüfung den "Inspektionsmodus" durch Ausschalten der Zündung zurücksetzen!

ACHTUNG: Ein Nichtzurückschalten des "Inspektionsmodus" kann zur Beschädigung des Hybridsystems führen