

EINSTELLUNG

1. HINTERRAD ABBAUEN

2. SPIEL DER FESTSTELLBREMSBACKEN EINSTELLEN (SIEHE S. 33-33)

3. HINTERRAD MONTIEREN, Anzugsmoment: 103 Nm

4. KORREKTEN HEBELWEG DES FESTSTELLBREMSPEDALS PRÜFEN

(a) Pedal der Feststellbremse ganz durchtreten.

(b) Feststellbremse lösen.

(c) Das Pedal der Feststellbremse langsam nochmal ganz durchdrücken und die Anzahl der dabei übersprungenen

Klicks zählen.

Pedalweg der Feststellbremse: 6 bis 9 Klicks bei 300 N (31 kp)

5. PEDALWEG DER FESTSTELLBREMSE EINSTELLEN

(1) Obere Konsolenabdeckungsuntereinheit ausbauen, (Siehe S. 71 17).

(2) Konsolenfachteppich ausbauen (Siehe S. 71 17).

(3) Konsolenfacheinheit RR ausbauen (Siehe S. 71 17).

(4) Vordere Bodenfußstütze ausbauen (Siehe S. 50 8).

(5) Feststellbremspedal drücken, bis es 5 Klicks erreicht hat. Spansschloss der Bremsseleinheit Nr.1 mit einem Schraubenschlüssel festhalten und die Kontermutter der Bremsseleinheit Nr.4 lösen.

(6) Das Feststellbremspedal lösen.

(7) Spansschloss der Bremsseleinheit Nr.1 soweit drehen, bis der Pedalweg der Feststellbremse innerhalb der Sollwerte liegt.

(8) Spansschloss der Bremsseleinheit Nr.1 mit einem Schraubenschlüssel festhalten und die Kontermutter der Bremsseleinheit Nr.4 festziehen.

Anzugsmoment: 5,4 Nm

ACHTUNG:

Feststellbremsseil Einheit Nr.4 nicht verdrehen.

Feststellbremsseil Einheit Nr.4 so montieren, dass die rote Seite nach oben zeigt.

(9) Die Anzahl der Klicks nach 3 bis 4maligem Betätigen und Loslassen des Pedals der Feststellbremse zählen.

(10) Prüfen, ob die Feststellbremse anspricht oder nicht.

(11) Prüfen, ob das Licht der Feststellbremspedal Kontrolleuchte aufleuchtet, wenn auf das Feststellbremspedal getreten wird.

