

DER NEUE LEXUS IS

- **Komplett neu entwickeltes Modell für ein aktives Fahrerlebnis**
- **Mit dem IS 300h hält der Lexus Hybrid Drive Einzug in die IS Baureihe**
- **F SPORT Modelle mit exklusiven Design-Merkmalen**

Köln, 15. Januar 2013. Lexus präsentiert die komplett neuen IS Modelle. Mit dem IS 300h hält der Vollhybridantrieb erstmals Einzug in die IS Baureihe. Damit bietet Lexus konsequent in jeder Baureihe einen Hybridantrieb an.

Lexus legt bei der Entwicklung des neuen IS den Fokus auf sportliche Fahrdynamik und ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Design-Merkmale wie der markante Diabolo-Kühlergrill unterstreichen diese Ambitionen.

Der neue IS verfügt über nicht weniger als 12 neue Features und Technologien, die erstmals in einem Lexus zum Einsatz kommen. Das komplett neu gestaltete Interieur bietet die Qualität, die Kunden von einem Fahrzeug der Marke Lexus erwarten. Ein fahrerorientierter Innenraum, mehr Geräumigkeit im Fond und ein vergrößerter Gepäckraum runden das Angebot ab.

KAROSSERIEDESIGN

Die Gestaltung der Karosserie des neuen IS orientiert sich an den neuen Generationen der GS, ES und LS Modelle. Der charakteristische Diabolo-Kühlergrill verleiht der Fahrzeugfront Kraft und Eleganz, eine dynamische Präsenz sowie eine unverwechselbare Markenidentität.

Neue, kraftvoll gezeichnete Scheinwerfereinheiten und L-förmig gestaltete sowie unabhängig von den Scheinwerfern positionierte Tagfahrleuchten prägen das Gesicht des neuen IS.

Von der Seite betrachtet fällt die zum Heck hin orientierte Fahrgastzelle ins Auge. Eine stilvoll aus den unteren Karosseriebereichen bis zu den Rücklichtern ansteigende Linie betont die Dynamik in der Seitenansicht.

INTERIEUR

Ebenso klar wie elegant präsentiert sich der neue IS auch in seinem fahrerorientierten und ergonomisch gestalteten Innenraum.

Die neuentwickelten Vordersitze sind nicht nur bequem, ihre Wangen sorgen auch für besseren Seitenhalt. Sowohl den Sitz-Hüftpunkt als auch das neue, vom LFA inspirierte Lenkrad ordneten die Ingenieure tiefer an, um eine sportlichere Sitzposition zu erzeugen.

Ausgesuchte Materialien und ein edles Finish ergänzen die intuitive Bedienbarkeit. Erstmals in einem Lexus kommen elektrostatische Bedieneinheiten in der Mittelkonsole zum Einsatz, die eine Regelung der Innenraumtemperatur durch eine sanfte Fingerberührung ermöglichen.

Der neue IS verfügt über einen um 70 Millimeter verlängerten Radstand, und er ist 10 Millimeter breiter als sein Vorgänger. Er bietet höchsten Komfort im Fond und ein vergrößertes Gepäckraumvolumen. Der größere Radstand und die schlankere Gestaltung der Rückenlehnen von Fahrer- und Beifahrersitz erleichtern den Einstieg in den Fond. Die Kniefreiheit für die Fondpassagiere auf den neuen, im Verhältnis 60:40 teilbaren Rücksitzen wächst um 85 Millimeter und verdoppelt sich damit auf 170 Millimeter.

Dank einer Platzierung der Hybridbatterie unter dem Gepäckraumboden verfügt der neue IS 300h über das nahezu gleiche Gepäckraumvolumen wie die konventionell angetriebene Variante.

FAHRDYNAMIK

Bei der Entwicklung des neuen IS stand Fahrspaß im Fokus. Alle für die Fahrdynamik entscheidenden Komponenten der neuen Lexus Limousine wurden daraufhin entwickelt.

Durch neue Laser-Schweißverfahren und Klebtechnologien sowie durch zusätzliche Schweißpunkte wurde die Steifigkeit der Karosserie erhöht.

Die überarbeitete Doppelquerlenkerachse vorn reduziert die Rollneigung des Fahrzeugs um 20 Prozent. Am Heck kommt eine Mehrlenkerachse zum Einsatz, die der des neuen GS vergleichbar ist.

Durch ein steifer konstruiertes Lenkgetriebe erzielten die Ingenieure ein leichteres und direkteres Lenkgefühl.

Mit ECO, NORMAL, SPORT/SPORT S sowie SPORT S+ für den IS 300h F SPORT mit adaptivem variablem Fahrwerk bietet der neue IS dem Fahrer die Wahl zwischen verschiedenen Fahrmodi. Mit ihnen kann die bevorzugte Antriebs- und Fahrwerkscharakteristik sowie die damit verbundene Kombination aus Wirtschaftlichkeit, Komfort, Fahrleistungen und Handling definiert werden – von kraftstoffsparend und komfortabel bis hin zu dynamisch und sportlich.

F SPORT

Die IS F SPORT Modelle zeichnen sich nicht nur durch besonders sportlich-dynamische Designmerkmale sondern auch durch ein speziell abgestimmtes Fahrwerk aus.

Sie sind auf den ersten Blick am besonderen Design des Frontstoßfängers und einem Diabolo Kühlergrill mit prominenteren Chromapplikationen und einem speziellen Rauten-Design zu erkennen.

Die Auslegung der Instrumente ist bei den F SPORT Modellen an den LFA angelehnt.

Darüber hinaus punktet der IS F SPORT mit seiner sportlichen Sitzauslegung, einer Integralschaum-Konstruktion, die optimalen Komfort und Seitenhalt gewährleistet.

Das Fahrwerk und die elektrische Servolenkung sind exklusiv auf ein agiles Handling ohne Einbußen beim Fahrkomfort abgestimmt. Zudem ist der IS 300h mit einem adaptiven variablen Fahrwerk AVS ausgerüstet.

ANTRIEB

In Europa wird der neue IS in zwei Antriebsversionen angeboten: Als IS 250 mit Heckantrieb und 2,5-Liter V6-Benzintriebwerk und – ein Novum in der Baureihe – als Vollhybrid IS 300h, der ebenfalls über die Hinterräder angetrieben wird. Der Vollhybrid verfügt über einen leistungsstarken Elektromotor und einen neu entwickelten 2,5-Liter Atkinson-Benzinmotor mit kombinierter Saugrohr- und Direkteinspritzung D-4S, Dual VVT-i und einer effizienten Abgasrückführung EGR. Angestrebt sind CO₂-Emissionen von weniger als 100 g/km und ein Durchschnittsverbrauch von unter 4,3 Litern auf 100 Kilometer.

FORTSCHRITTLICHE SICHERHEIT

Die neu entwickelte Motorhaube öffnet sich bei einem Unfall automatisch ein Stück und schafft so einen zusätzlichen Raum, um am Unfall beteiligte Fußgänger besser zu schützen. Zudem gestattet es diese Konstruktion, die Frontpartie des neuen IS besonders flach und dynamisch zu gestalten

Darüber hinaus ist der neue IS mit zahlreichen weiteren neuen aktiven Sicherheitssystemen ausgestattet. Dazu zählen der Fernlicht-Assistent, der Spurwechsel-Warner, der Totwinkel-Assistent und der Rear Cross Traffic Rückraum-Assistent.

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

	IS 250	IS 300h
Länge (mm)	4.665	4.665
Höhe (mm)	1.430	1.430
Breite (mm)	1.810	1.810
Gepäckvolumen (L)	480	450
Radstand (mm)	2.800	2.800
Sitze	5	5
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Motortyp	4GR-FSE	2AR-FSE
Zylinderzahl / Anordnung	V6	4, Reihe
Leistung (PS/U/min)	207/6.400	Systemleistung 220 PS Benzinaggregat: 177/6.000
Drehmoment (Nm/U/min)	250/4.800	215/4.400
Getriebe	6-Stufen-Automatik	E-CVT
Fahrwerk	Vorn: Doppelquerlenkerachse Hinten: Mehrlenkerachse	Vorn: Doppelquerlenkerachse Hinten: Mehrlenkerachse

Kontakt:

Sandra Tibor

Tel. (02234) 102-2232
mediainfo@lexus.de

Fax (02234) 102-992232

Lexus:

Die 1989 eingeführte Marke Lexus ist weltweit bekannt für herausragende Produktqualität und das einzigartige Konzept eines ganzheitlichen Kundenservices. Lexus ist der erste und bis heute einzige Hersteller von Premium-Fahrzeugen mit einer umfassenden Palette von Vollhybridfahrzeugen.

Sie besteht aus dem weltweit meistverkauften SUV mit Hybridantrieb, dem RX 450h, dem brandneuen kompakten CT 200h, der Sportlimousine

GS 450h und dem Flaggschiff LS 600h. In Deutschland waren im Jahr 2010 rund zwei Drittel aller Lexus Neufahrzeuge mit dem wegweisenden Vollhybridantrieb ausgestattet. Die Lexus Designsprache „L-finesse“ bringt traditionelle Markenwerte wie makellose Fertigungsqualität, Eleganz und stilbewusstes Understatement zum Ausdruck und trägt damit zur weltweiten Positionierung der Marke Lexus bei. 32 exklusive Lexus Foren bieten den Kunden einen herausragenden, individuellen Service.