

## 8. Technische Daten. BMW i3.



		BMW i3	BMW i3 (Range Extender)
<b>Karosserie</b>			
Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge	mm	3999	3999
Breite	mm	1775	1775
Höhe (* mit Dachfinne)	mm	1578 (* 1597)	1578 (* 1597)
Radstand	mm	2570	2570
Wendekreis	m	9,86	9,86
Überhang vorne / hinten	mm/mm	707 / 722	707 / 722
Bodenfreiheit	mm	140	140
Gepäckraumvolumen	m <sup>3</sup>	0,260 – 1,100	0,260 – 1,100
Tankinhalt	Liter	0	9
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1195 / 1270	1315 / 1390
Zul. Gesamtgewicht / Zuladung	kg / kg	1620 / 425	1730 / 415
Luftwiderstand (C <sub>d</sub> /A/C <sub>x</sub> x A)	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,29 / 2,38, 0,69	0,30 / 2,38 / 0,71
<b>Antrieb</b>			
Elektromotorbauart		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Leistung	kW/PS	125 / 170	125 / 170
Drehmoment	Nm	250	250
Rekuperationsleistung	kW	bis 50	bis 50
<b>Hochvoltspeicher</b>			
Nominalspannung	V	360	360
Energiekapazität (Brutto)	kWh	22	22
Speichertechnik		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
<b>Verbrennungsmotor</b>			
Drehmoment	Nm	-	55
Motorbauart / Zyl. / Ventile pro Zyl.		-	Reihenmotor / 2 / 4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	-	647
Hub / Bohrung	mm/mm	-	66 / 79
Leistung / bei Drehzahl	kW/PS/ min <sup>-1</sup>	-	25 (34) / 4300
Drehmoment / bei Drehzahl	Nm/ min <sup>-1</sup>	-	55 / 4300
Verdichtung / Mögl. Kraftstoff (Empfehlung)	:1/-	-	10.6 / ROZ87-98 (ROZ95)
Abgasnorm / Kraftstoff		-	EU6 / ROZ 95
<b>Fahrdynamik</b>			
Antriebskonzept		Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse in Aluminiumbauweise mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse mit direkter Anbindung an das Drive-Modul	
Reifen vorne/hinten		155/70 R19 / 155/70 R19	155/70 R19 / 175/65 R19
Felgen vorne/hinten		5J x 19 LM / 5J x 19 LM	5J x 19 LM / 5,5J x 19 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6	10,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2	7,9
0–60 km/h	s	3,7	3,9
80–120 km/h	s	4,9	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	150
Reichweite im Alltagsbetrieb			
(Comfort Modus)	km	130 – 160	240 – 300
(im effizientesten Fahrmodus)	km	bis 200	bis 340
Reichweite im EU-Zyklus			
(Comfort Modus)	km	190	170

	<b>BMW i3</b>	<b>BMW i3 (Range Extender)</b>
<b>Ladezeiten (für 80 % Ladung)</b>	Von < 30 min. bei 50 kW Schnellladung bis ~ 8 h an Haushaltssteckdose	

**Verbrauch im EU-Zyklus**

Strom	kWh/100 km	12,9	13,5
Kraftstoff / CO <sub>2</sub> *	Liter/100 km / g	0	0,6 / 13

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* Gemäß EU-Zyklus Berechnungsvorschrift für Fahrzeuge mit Range Extender. Auch wenn der Range Extender im Testzyklus nicht benutzt wird.