

Inspektionsintervalle / Wartungsarbeiten / Teile & Materialien / Drehmomente

Für den Toyota Auris HSD II (Schrägheck) gibt es laut Service-Heften (DEU & ITA) und meinen Erfahrungswerten, folgende Inspektions- und Wartungsarbeiten:

Inspektionen:

- Alle 15.000 km: | Motor-Luftfilter | Pollenfilter | Bremsflüssigkeit: Test & Entlüftung | Bremsleitungen | Reifen, Leuchten (innen, außen), Wischerblätter, Waschflüssigkeit & Hupe | Bremsbeläge & Bremsscheiben | Türen & Tankdeckel | Akku-12V prüfen | Fehlercodes auslesen |
- Alle 30.000 km: | Kühlmittel: Motor & Inverter | Bremspedal & Handbremse | Durchrostung Karosserie | Klimaanlage | Antriebswellenmanschetten | Auspuffrohre & Befestigungen | Schläuche, Verbindungen des Kühl- & Heizsystems | Füllstutzen, Leitungen, Verbindungen & Entlüftung des Kraftstofftanks | Radaufhängung, vo. & hi. | Lenkrad, Spurstangen, Kugelgelenke & Staubschutzkappen | Bremsflüssigkeit testen |
- Alle 45.000 km: | Aktivkohlefilter, über Tank |
- Bei 60.000 km: | Automatikgetriebe-Öl & Vorderachsdifferenzial-Öl |

Ersetzen:

- Alle 15.000 km: | Motoröl & Filter |
- Alle 30.000 km: | Pollenfilter |
- Alle 60.000 km: | Motor-Luftfilter |
- Alle 5 Jahre: | Bremsflüssigkeit |
- Alle 90.000 km: | Zündkerzen |
- Alle 105.000 km: | Automatikgetriebe-Öl & Vorderachsdifferenzial-Öl |
- Alle 150.000 km: | Kühlmittel, Inverter (und danach: alle 90.000 km) |
| Kühlmittel, Motor (und danach: alle 90.000 km) |

Anzugs-Drehmomente [Nm]:

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| - Ablass-Schraube Aut.-Getriebe: | 39 |
| - Ablass-Schraube Motorenöl: | 38 |
| - Ölfilterdeckel: | 25 |
| - Radmutter (inkl. Notrad): | 103 |
| - Schraube Bremssattel: | 34 |
| - Schraube Bremssattel-Halterung: | 109 |
| - Schraube Wischerarm: | 21 |
| - Zündkerze: | 20 |
| - Zündspule: | 10 |

Teile & Materialien:

- Akku-12V/Original: | GS YUASA; AGM-12V-35Ah-272A; HJ-S34B20L-A; +Pol=re; asiat. Pole; 197x129x227 |
- Ersatz 1: | VARTA; Blue Dynamic A13-12V-40Ah-330A; Art-Nr: 540 125 033 3132; 187x140x227 |
- Ersatz 2: | VARTA; Blue Dynamic A14-12V-40Ah-330A; Art-Nr: 540 126 033 3132; 187x127x227 |
- Adapter: | Überlaufadapter für Ersatz-Akku; Art-Nr: 612 113 778 35 von BMW Deg. |
- Bremsflüssigkeit: | SAE J1703, oder SAE J1704 | [1,2 Liter]
- Getriebe-Öl: | Toyota Genuine Auto Fluid WS | [3,4 Liter]
- Kühflüssigkeit: | Toyota Super Long Life Coolant | [Motor: 6,3 Liter & Inverter: 2,1 Liter]
- Motor-Luftfilter: | DENSO; GRKK4; 223x190x37,5; TOY-Nr.: 17801-37021 |
- Motor-Öl: | TGMO; OW-20; Advanced Fuel Economy; TOY-Nr.: 08880-83624 |
- Menge: | 4,2 Liter; API SN; ILSAC GF-5 |
- Filter-Einsatz: | BOSCH; Art.-Nr.: F 026 407 092; 28(d)x62(D)x54/56(H); TOY-Nr.: 04152-YZZA6 |
- Fliter-O-Ring: | TOY-Nr.: 90080-82870 |
- Ablass-Dichtring: | Plastik; 12,3(d)x23,5(D)x2(th) von ATU Deg. |
- Ablass-Schraube: | M12x1,25 | [SW 14]
- Notrad/Felge: | Stahl-Felge 15x6J; ET39; LK 5x114,3; ML 60,1; Alcar 7580 |
- So-Reifen: | ContiPremium Contact 2; 195/65 R15 91H; DOT 2614; 2,8 bar |
- Pollenfilter: | MANN; CUK1919; Kohle; 215x194x30 | [ebay.de; Shop: atm-teileversand;~12 €]
- Räder/Felgen: | Alu-Felgen 15x6J; ET39; LK 5x114,3; ML 60,1; Original Toyota Felgen |
- Allwetterreifen: | Michelin CrossClimate; 195/65 R15 95V; DOT 2215; vo. 2,6 bar & hi. 2,5 bar |
- Scheibenwischer: | Original Toyota Gelenkarm; vo.: 8(B)x10(H)x 650/350(L); hi.: 6(B)x10,5(H)x200(L) |
| Ersatz: Nur Gummis ersetzen (vo./hi.) |
- Zündkerzen: | DENSO; SC20HR11; TOY-Nr.: 90919-01253 | [Wechsel bei kaltem Motor]
- Zündspule: | TOY-Nr.: 90919-02258 |

Alle Angaben: Ohne Gewähr!