

TERMINOLOGIE

ABKÜRZUNGEN, DIE IN DIESEM HANDBUCH VERWENDET WERDEN

ABS	Antiblockiersystem (Anti-Lock Brake System)
A/C	Klimaanlage (Air Conditioner)
AC	Wechselstrom (Alternating Current)
ACC	Nebenverbraucher (Accessory)
ACIS	Akustisch gesteuertes Ansaugsystem (Acoustic Control Induction System)
ACSD	Automatische Kaltstartvorrichtung (Automatic Cold Start Device)
A.D.D.	Automatisch ausrückendes Differential (Automatic Disconnecting Differential)
A/F	Luft-Kraftstoffverhältnis (Air-Fuel Ratio)
AHC	Aufhängung mit aktiver Höheneinstellung (Active Height Control Suspension)
ALR	Selbstsperrender Aufrollmechanismus (Automatic Locking Retractor)
ALT	Drehstromgenerator (Alternator)
AMP	Verstärker (Amplifier)
ANT	Antenne (Antenna)
APPROX.	Circa (Approximately)
ASSY	Einheit (Assembly)
A/T, ATM	Automatikgetriebe (Automatic Transmission)
ATF	Automatikgetriebeöl (Automatic Transmission Fluid)
AUTO	Automatisch (Automatic)
AUX	Zusätzlich (Auxiliary)
AVG	Durchschnitt (Average)
AVS	Adaptive variable Radaufhängung (Adaptive Variable Suspension)
B+	Batteriespannung (Battery Voltage)
BA	Bremshilfe (Brake Assist)
BACS	Boost-Höhenkompensierung (Boost Altitude Compensation System)
BAT	Batterie (Battery)
BDC	Unterer Totpunkt (Bottom Dead Center)
B/L	Bi-Level (Bi-Level)
B/S	Verhältnis Bohrung/Hub (Bore-Stroke Ratio)
BTDC	Vor oberem Totpunkt (Before Top Dead Center)
BVSV	Bimetall-Unterdruckschaltventil (Bimetallic Vacuum Switching Valve)
Calif.	Kalifornien (California)
CB	Schutzschalter (Circuit Breaker)
CCo	Oxidations-Katalysator (Catalytic Converter For Oxidation)
CD	Compact Disc (Compact Disc)
CF	Kraft bei Kurvenfahrt (Cornering Force)
CG	Schwerpunkt (Center Of Gravity)
CH	Kanal (Channel)
CKD	Komplett demontiert (Complete Knock Down)
COMB.	Kombination (Combination)
CPE	Coupe (Coupe)
CPS	Verbrennungsdruck-Sensor (Combustion Pressure Sensor)
CPU	Zentralrechner (Central Processing Unit)
CRS	Kinderrückhaltesystem (Child Restraint System)
CTR	Zentrum (Center)
C/V	Rückhalteventil (Check Valve)
CV	Regelventil (Control Valve)
CW	Leergewicht (Curb Weight)
DC	Gleichstrom (Direct Current)
DEF	Scheibenheizung (Defogger)

DFL	Deflektor (Deflector)
DIFF.	Differential (Differential)
DIFF. LOCK	Differentialsperre (Differential Lock)
D/INJ	Direkteinspritzung (Direct Injection)
DLC	Datenanschluß (Data Link Connector)
DLI	Zündung ohne Verteiler (Distributorless Ignition)
DOHC	Doppelte obenliegende Nockenwelle (Double Overhead Camshaft)
DP	Stoßdämpfer (Dash Pot)
DS	Wärmeausgleich (Dead Soak)
DSP	Digitaler Signalprozessor (Digital Signal Processor)
DTC	Diagnose-Fehlercode (Diagnostic Trouble Code)
DVD	Vielseitig verwendbare digitale Scheibe (Digital Versatile Disc)
EBD	Elektronische Bremskraftverteilung (Electric Brake Force Distribution)
ECAM	Motorkontroll- und Meßsystem (Engine Control And Measurement System)
ECD	Elektronisch gesteuerter Dieselmotor (Electronically Controlled Diesel)
ECDY	Leistungsprüfstand für Wirbelstrommessung (Eddy Current Dynamometer)
ECT	Elektronisch gesteuertes Getriebe (Electronic Control Transmission)
ECU	Elektronisches Steuergerät (Electronic Control Unit)
ED	Galvanische Beschichtung (Electro-Deposited Coating)
EDU	Elektronische Fahrsteuerung (Electronic Driving Unit)
EDIC	Elektronische Dieseleinspritzverstellung (Electric Diesel Injection Control)
EFI	Elektronische Benzineinspritzung (Electronic Fuel Injection)
E/G	Motor (Engine)
EGR	Abgasrückführung (Exhaust Gas Recirculation)
EGR-VM	EGR-Unterdruckmodulator (EGR-Vacuum Modulator)
ELR	Sicherheitsgurtverriegelung (Emergency Locking Retractor)
EMPS	Elektromotor-Servolenkung (Electric Motor Power Steering)
ENG	Motor (Engine)
ES	Leicht & Sanft (Easy & Smooth)
ESA	Elektronische Vorzündung (Electronic Spark Advance)
ETCS-i	Elektronische Motorleistungssteuerung-intelligent (Electronic Throttle Control System-intelligent)
EVAP	Verdunstungsgas-Regelung (Evaporative Emission Control)
EVP	Verdampfer (Evaporator)
E-VRV	Elektrisches Unterdruck-Regulierventil (Electric Vacuum Regulating Valve)
EX	Auspuff, Auslaß (Exhaust)
FE	Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy)
FF	Frontmotor-Vorderradantrieb (Front-Engine Front-Wheel-Drive)
F/G	Kraftstoff-Vorratsanzeige (Fuel Gauge)
FIPG	Lokal geformte Dichtung, Flüssiges Dichtmittel (Formed In Place Gasket)
FL	Schmelzsicherung (Fusible Link)
F/P	Kraftstoffpumpe (Fuel Pump)
FPU	Kraftstoffdruck Hoch (Fuel Pressure Up)
Fr	Vorne (Front)
F/W	Schwungrad (Flywheel)
FW/D	Schwungraddämpfer (Flywheel Damper)
FWD	Vorderradantrieb (Front-Wheel-Drive)
GAS	Kraftstoff (Gasoline)
GND	Karosseriemasse (Ground)
GSA	Schaltgetriebe-Stellantrieb (Gear Shift Actuator)
GPS	Global Positioning System (Global Positioning System)
HAC	Höhenkompensierung (High Altitude Compensator)
H/B	Fließheck (Hatchback)
H-SICHERUNG	Starkstromsicherung (High Current Fuse)

EINLEITUNG – TERMINOLOGIE

HI	Hoch (High)
HID	HID-Lampe (Scheinwerfer), (High Intensity Discharge (Head Lamp))
HPU	Hydroaggregat (Hydraulic Power Unit)
HSG	Gehäuse (Housing)
HT	Hard-Top (Hard Top)
HV	Hybridfahrzeug (Hybrid Vehicle)
HWS	Beheizte Windschutzscheibe (Heated Windshield System)
IC	Integrierter Stromkreis (Integrated Circuit)
IDI	Indirekte Dieseleinspritzung (Indirect Diesel Injection)
IFS	Einzelradaufhängung vorne (Independent Front Suspension)
IG	Zündung (Ignition)
I/A	Integrierte Zündung (Integrated Ignition Assembly)
IN	Ansaugung (Für Krümmer, Ventil) (Intake (Manifold, Valve))
INT	Intermittierend (Intermittent)
I/P	Armaturenbrett (Instrument Panel)
IRS	Einzelradaufhängung hinten (Independent Rear Suspension)
ISC	Leerlaufdrehzahlregelung (Idle Speed Control)
J/B	Sicherungskasten (Junction Block)
J/C	Anschlußstecker (Junction Connector)
KD	Kick-down (Kick-Down)
LAN	Lokales Netzwerk (Local Area Network)
LB	Liftback (Liftback)
LCD	Flüssigkristallanzeige (Liquid Crystal Display)
LED	Leuchtdiode (Light Emitting Diode)
LH	Links (Left-Hand)
LHD	Linkslenkung (Left-Hand Drive)
L/H/W	Länge, Höhe, Breite (Length, Height, Width)
LLC	Langlebiges Kühlmittel (Long-Life Coolant)
LNG	Flüssig-Erdgas (Liquified Natural Gas)
LO	Niedrig (Low)
LPG	Flüssiggas aus Erdöl (Liquified Petroleum Gas)
LSD	Selbstsperrendes Differential (Limited Slip Differential)
LSP & PV	Lastabhängiger Bremskraftverteiler und Bypassventil (Load Sensing Proportioning And Bypass Valve)
LSPV	Lastabhängiger Bremskraftverteiler (Load Sensing Proportioning Valve)
MAP	Absoluter Krümmerdruck (Manifold Absolute Pressure)
MAX.	Maximalwert (Maximum)
MIC	Mikrofon (Microphone)
MIL	Fehlfunktions-Anzeigelampe (Malfunction Indicator Lamp)
MIN.	Mindestwert (Minimum)
MG1	Motorgenerator Nr.1 (Motor Generator No.1)
MG2	Motorgenerator Nr.2 (Motor Generator No.2)
MP	Mehrzweck (Multipurpose)
MPI	Mehrpunkt-Einspritzungselektronik (Multipoint Electronic Injection)
MPX	Multiplex-Kommunikationssystem (Multiplex Communication System)
M/T, MTM	Schaltgetriebe (Transaxle) (Manual Transmission (Transaxle))
MT	Einbau (Mount)
MTG	Montage (Mounting)
N	Neutralstellung (Neutral)
NA	Natürliche Ansaugung (Natural Aspiration)
Nr.	Nummer (Number)
O2S	Lambdasonde, Sauerstoffsensor (Oxygen Sensor)
OC	Oxidationskatalysator (Oxidation Catalyst)
O/D	Schongang (Overdrive)

OEM	Herstellung originaler Ausstattungsgegenstände (Original Equipment Manufacturing)
OHC	Obenliegende Nockenwelle (Overhead Camshaft)
OHV	Obenliegendes Ventil (Overhead Valve)
OPT	Sonderausstattung (Option)
ORVR	Eingebaute Kraftstoffdampf-Rückgewinnung (On-board Refilling Vapor Recovery)
O/S	Übermaß (Oversize)
PBD	Heckklappenautomatik (Power Back Door)
P & BV	Bremskraftregel- und Bypassventil (Proportioning And Bypass Valve)
PCS	Power-Regelsystem (Power Control System)
PCV	Positive Kurbelgehäuse-Entlüftung (Positive Crankcase Ventilation)
PKB	Handbremse (Parking Brake)
PPS	Progressive Servolenkung (Progressive Power Steering)
PROM	Programmierbarer Nur-Lese-Speicher (Programmable Read Only Memory)
PS	Servolenkung (Power Steering)
PSD	Elektrische Schiebetür (Power Slide Door)
PTO	Zapfwellenantrieb (Power Take-Off)
P/W	Fenster mit elektrischem Scheibenheber (Power Window)
PZEV	Teilweise emissionsloses Fahrzeug (Partial Zero Emission Vehicle)
R & P	Zahntrieb (Rack And Pinion)
RAM	Arbeitsspeicher (Random Access Memory)
R/B	Relaisblock (Relay Block)
RBS	Kugelumlauf Lenkung (Recirculating Ball Type Steering)
R/F	Verstärkung (Reinforcement)
RFS	Harte Vorderradaufhängung (Rigid Front Suspension)
RH	Rechts (Right-Hand)
RHD	Rechtslenkung (Right-Hand Drive)
RLY	Relais (Relay)
ROM	Nur-Lesespeicher (Read Only Memory)
Rr	Hinten (Rear)
RRS	Harte Hinterradaufhängung (Rigid Rear Suspension)
RSE	Unterhaltungssystem für die Rücksitze (Rear Seat Entertainment)
RWD	Hinterradantrieb (Rear-Wheel Drive)
SC	Lader (Supercharger)
SCV	Drall-Steuerventil (Swirl Control Valve)
SDN	Limousine (Sedan)
SEN	Sensor (Sensor)
SICS	Anlaßeinspritzungs-Steuersystem (Starting Injection Control System)
SOC	Ladezustand (State Of Charge)
SOHC	Einzelne obenliegende Nockenwelle (Single Overhead Camshaft)
SPEC	Technische Daten (Specification)
SPI	Zentraleinspritzung (Single Point Injection)
SRS	Zusatzrückhaltesystem (Supplemental Restraint System)
SSM	Spezialmaterialien (Special Service Materials)
SST	Spezialwerkzeuge (Special Service Tools)
STD	Standrad (Standard)
STJ	Kraftstoffeinspritzung beim Kaltstart (Cold-Start Fuel Injection)
SW	Schalter (Switch)
SYS	System (System)
T/A	Transaxle (Transaxle)
TACH	Drehzahlmesser (Tachometer)
TBI	Elektronische Benzineinspritzung des Drosselklappengehäuses (Throttle Body Electronic Fuel Injection)
TC	Turbolader (Turbocharger)

EINLEITUNG – TERMINOLOGIE

TCCS	Computergesteuertes System von TOYOTA (TOYOTA Computer-Controlled System)
TCV	Regelventil für Nockenwellensteuerung (Timing Control Valve)
TDC	OT (Top Dead Center)
TEMP.	Temperatur (Temperature)
TEMS	Elektronisch modulierte Aufhängung von TOYOTA (TOYOTA Electronically Modulated Suspension)
TFT	Free-Tronic von Toyota (Toyota Free-Tronic)
TIS	Komplettinformationssystem für die Fahrzeugentwicklung (Total Information System For Vehicle Development)
T/M	Getriebe (Transmission)
TMC	TOYOTA Motor Corporation (TOYOTA Motor Corporation)
TMMK	TOYOTA Motor Manufacturing Kentucky, Inc. (TOYOTA Motor Manufacturing Kentucky, Inc.)
TRC	Schlupfregelung (Traction Control System)
TURBO	Turboladen (Turbocharge)
TWC	Dreiwege-Katalysator (Three-Way Catalyst)
U/D	Kriechgang (Underdrive)
U/S	Untergröße (Undersize)
VCV	Unterdruck-Regelventil (Vacuum Control Valve)
VENT	Ventilator (Ventilator)
VGRS	Lenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis (Variable Gear Ratio Steering)
VIN	Fahrzeug-Identifikationsnummer, Fahrgestellnummer (Vehicle Identification Number)
VPS	Variable Servolenkung (Variable Power Steering)
VSC	Fahrzeug-Stabilitätsregelung (Vehicle Stability Control)
VSV	Unterdruckschaltventil (Vacuum Switching Valve)
VTV	Unterdruckübertragungsventil (Vacuum Transmitting Valve)
VVT-i	Variable Ventileinstellung-intelligent (Variable Valve Timing-intelligent)
w/	Mit (With)
WGN	Kombi (Wagon)
W/H	Kabelbaum (Wire Harness)
w/o	Ohne (Without)
WU-TWC	Aufwärmungs-Dreiwegekatalysator (Warm Up Three-way Catalytic Converter)
WU-OC	Aufwärmungs-Oxidationskatalysator (Warm Up Oxidation Catalytic Converter)
1.	Erster (First)
2.	Zweiter (Second)
2WD	Fahrzeug mit Zweiradantrieb (4x2) (Two Wheel Drive Vehicle (4x2))
3.	Dritter (Third)
4.	Verter (Fourth)
4WD	Fahrzeug mit Allradantrieb (4x4) (Four Wheel Drive Vehicle (4x4))
4WS	Allradlenkung (Four Wheel Steering System)
5.	Fünfter (Fifth)