

VORDERRADNABENSCHRAUBE LH

AUSTAUSCH

HINWEIS:

Siehe Bauteile: [Siehe S. 30–20](#)

Bei der RH Seite wie bei der LH Seite vorgehen.

Die unten aufgeführte Vorgehensweise bezieht sich auf die LH Seite.

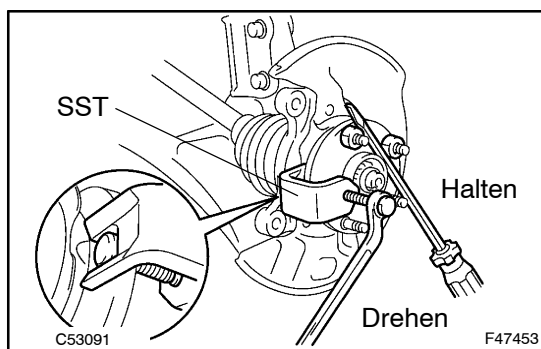
1. VORDERRAD AUSBAUEN

2. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH ABBAUEN (SIEHE S. 30–7)

3. VORDERE SCHEIBE AUSBAUEN

HINWEIS:

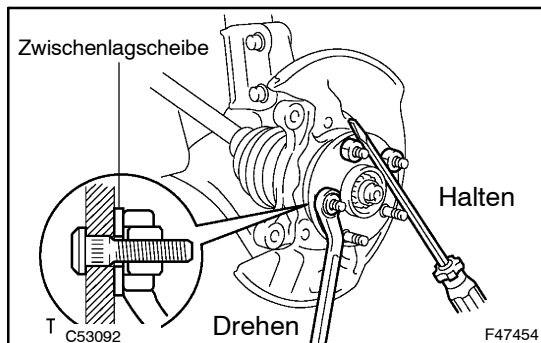
Auf der vorderen Scheibe und auf der Vorderradnabe Richtmarkierungen anbringen.



4. RADNABENSCHRAUBE DER VORDERACHSE LH AUSBAUEN

- (a) Mit dem SST die Radnabenschraube der Vorderachse LH aus dem Staubschutzdeckel der vorderen Scheibenbremse LH und der Aussparung des Achsschenkels ausbauen.

SST 09628–10011



5. RADNABENSCHRAUBE DER VORDERACHSE LH EINBAUEN

- (a) Eine neue Radnabenschraube durch den Staubschutzdeckel der vorderen Scheibenbremse LH und die Aussparung des Achsschenkels stecken.
- (b) Die Unterlegscheibe wie in der Abbildung gezeigt an der Radnabenmutter der Vorderachse LH auflegen und die Radnabenschraube der Vorderachse LH montieren, dabei die Mutter festziehen (M12 x P1,5 mm).

HINWEIS:

Vorzugsweise eine Unterlegscheibe von 5 mm Stärke oder mehr verwenden.

6. VORDERE SCHEIBE EINBAUEN

HINWEIS:

Die Markierungen auf der vorderen Bremsscheibe und auf der Vorderradnabe vor der Montage aufeinander ausrichten.

7. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH EINBAUEN (SIEHE S. 30–7)

8. VORDERRAD MONTIEREN

Anzugsmoment: 103 Nm (1050 kpcm)