Lexus LC als „Hokkaido Edition“ erhältlich

Limitiertes Sondermodell ab sofort verfügbar

- **Inspiriert von der japanischen Vulkaninsel Hokkaido**
- **Dunkelrot-schwarzes Interieur schafft unverwechselbares Ambiente**
- **Lexus Bespoke Build Programm für maßgeschneiderte Modelle**

Köln, 4. April 2022. Hommage an die Heimat: Zum neuen Modelljahr ist der Lexus LC ab sofort als streng limitierte „Hokkaido Edition“ erhältlich. Das Sondermodell ist nach der gleichnamigen Vulkaninsel im Norden Japans benannt, auf der sich das Lexus Testgelände Shibetsu befindet. Auch der Lexus LC wurde dort von den Takumi-Meisterfahrern abgestimmt.

40 Exemplare der Modelle LC Coupé und LC Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,7 /100km; CO_2-Emissionen kombiniert 275 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) sind für den europäischen Markt vorgesehen. Sie sind in den Außenfarben Vulcanorot, Iridiumsilber, Fujiweiß und Graphitschwarz verfügbar. Für die Cabriolet-Version ist ein exklusives indigorotes Verdeck erhältlich. Ebenfalls exklusiv sind die 21-Zoll-Schmiederäder im teilpolierten Doppelspeichen-Design. Die schwarzen Zierelemente des Blackline Pakets runden das Außendesign ab.

Feurige Dynamik auf der einen Seite, entspannter Roadtrip auf der anderen: Die Hokkaido Edition des Lexus LC drückt diese Dualität optimal aus. Während auf der Fahrerseite indigorote Akzente die Aktivität der Inselvulkane widerspiegeln, ist der Beifahrerbereich in beruhigendem Schwarz gehalten. Denn auch Hokkaido ist sowohl für spektakuläre Bergstraßen wie auch als Ziel für entspannte Wellness- und Aktivreisen bekannt.

Für den Antrieb im Lexus LC 500h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,1 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 184 g/km Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) sorgt ein Hybridantrieb mit 3,5-Liter-V6-Motor und einer Systemleistung von 264 kW/359 PS, während im LC 500 (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 262 g/km Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ein hochdrehender 5,0-Liter-V8 mit 341 kW/464 PS zum Einsatz kommt. Mit beiden Aggregaten verkörpert das Fahrzeug die Lexus Driving Signature – lineare Beschleunigung und präzises Handling sind exakt auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt.

Die Preise für das LC Coupé in der Hokkaido Edition beginnen bei € 118.150 und für das LC Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,7 l/100km; CO_2-Emissionen kombiniert 275 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) bei € 132.150.

Individuelle Gestaltung: Das Lexus Bespoke Build Programm

Erstmals können Kunden ihren Lexus LC oder ihr LC Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,7 l/100km; CO_2-Emissionen kombiniert 275 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) mit dem neuen Lexus Bespoke Build Programm individuell gestalten. Jedes Fahrzeug wird von einem Team der Takumi Handwerksmeister in Motomachi maßgeschneidert gefertigt. Mit exklusiven Ausstattungsmerkmalen und Farben lassen sich LC und LC Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,7 l/100km; CO_2-Emissionen kombiniert 275 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ganz nach dem persönlichen Lebensstil und Geschmack konfigurieren. Bestimmte Ausstattungsoptionen, darunter der Kohlefaser-Heckflügel, der in Zusammenarbeit mit dem japanischen Kunstflugpiloten Yoshihide Muroya entwickelt wurde, sind exklusiv für den LC erhältlich. Die Lexus Bespoke Build Versionen heben sich durch eine personalisierte Plakette in der Mittelkonsole von anderen Modellen ab.