

Wasserstoffbetrieben über Stock und Stein

Lexus stellt Konzept für Offroad-Buggy vor

- **Luxuriöses Lifestyle-Mobil für Spaß abseits befestigter Straßen**
- **Kühnes Design gepaart mit herausragender Handwerkskunst**
- **1,0-Liter-Wasserstoffmotor für nahezu emissionsfreien Betrieb**

Köln, 2. Dezember 2021. Fahrspaß und Umweltbewusstsein schließen sich nicht aus. Dies beweist Lexus mit seinem neuesten Konzeptfahrzeug, einem wasserstoffbetriebenen und gleichzeitig extrem geländegängigen Buggy, dem sogenannte ROV Concept (ROV = Recreational Off-Highway Vehicle).

Das ROV Concept macht in sämtlichen Umgebungen eine gute Figur. Mit seiner offenen Aufhängung, einem Schutzkäfig und den robusten Geländereifen für schlammige Pisten trägt das Fahrzeug alle Merkmale eines Geländewagens. Dabei verfügt es über kompakte Abmessungen von 3.120 x 1.725 x 1.800 Millimetern (Länge x Breite x Höhe).

Mit Fokus auf die Lexus Philosophie, den Fahrer in den Mittelpunkt zu stellen, wollten die Entwickler ein Fahrzeug kreieren, wie man es von einem Premiumhersteller erwarten würde. Die Karosserie schützt die Insassen, integriert den charakteristischen Kühlergrill von Lexus und bietet genügend Federweg für die Vorderradaufhängung. Die vorderen Kotflügel wurden so konzipiert, dass sie vor umherfliegenden Steinen und Schlamm schützen.

Die Abdeckung der Radaufhängung ist mit dem Wasserstofftank im Heck verbunden. Sie schützt die Bauteile und vermittelt das Gefühl der Unverwüstlichkeit, das man von Lexus SUVs kennt. In den Front- und Heckleuchten mit Lexus L-Motiv und dem Markenemblem auf dem Heck spiegelt sich die aktuelle Lexus Designsprache wider. Das einfache Display im Innenraum zeigt alle wesentlichen Informationen an, ohne den Fahrer abzulenken.

Qualität und Handwerkskunst von Lexus

Das Konzeptfahrzeug besticht innen und außen durch eine außergewöhnliche Verarbeitungsqualität; der luxuriöse Charakter der Lexus Handwerkskunst ist für ein Freizeitmobil einzigartig. Zu den besonders hochwertigen Details gehören ein Lederlenkrad und ein ergonomisch geformter Schaltknauf sowie Sitze mit Kunstlederbezug und Federelementen, die Unebenheiten ausgleichen. Für

den anspruchsvollen Einsatz im Gelände erfüllt der erste Wasserstoffantrieb von Lexus sämtliche Anforderungen in Bezug auf Geräusentwicklung, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

Sauberer Wasserstoffantrieb

Lexus verbindet CO₂-Neutralität mit Fahrspaß. Das wasserstoffbetriebene ROV Concept verfügt über einen 1,0-Liter Wasserstoffmotor, der wie ein herkömmlicher Verbrennungsmotor mit Direkteinspritzung funktioniert, jedoch mit einem Hochdrucktank für komprimierten Wasserstoff gekoppelt ist. Dabei arbeitet er nahezu emissionsfrei und verbraucht während der Fahrt lediglich eine geringe Menge an Motoröl. Daneben überzeugt er mit eindrucksvollem Klang und einer kraftvollen Leistungsentfaltung, die durch die hohe Verbrennungsgeschwindigkeit von Wasserstoff ermöglicht wird.

Entwickelt nach der „Lexus Driving Signature“

Dank der leichten Karosserie aus einem stabilen Rohrrahmen und der Offroad-Aufhängung mit großem Federweg bietet das ROV Concept ein natürliches Fahrverhalten gemäß der unverwechselbaren „Lexus Driving Signature“ und bietet seinen Insassen die Möglichkeit, überall dort hinzufahren, wohin sie möchten.

„Das ROV Concept ist unsere Antwort auf die wachsende Leidenschaft für die Natur und die Abenteuerlust unserer Kunden“, so Spiros Fotinos, Chef von Lexus Europa. „Das Konzeptfahrzeug verbindet unseren Wunsch, Lifestyle-orientierte Produkte zu entwickeln und gleichzeitig unsere innovativen Technologien dafür zu nutzen, einen Schritt weiter in Richtung CO₂-Neutralität zu gehen. Es ist nicht nur aufregend zu fahren, sondern ermöglicht dank seines Wasserstoffmotors auch einen nahezu emissionsfreien Betrieb.“