

9. November 2021

Neuer Toyota Aygo X startet zu Preisen ab 15.390 Euro

Markant geschnittenes Crossover-Design mit hohem Sicherheitsniveau

- A-Segment Modell erstmals auf GA-B Plattform der Toyota New Global Architecture
- Wertige Ausstattung mit der neusten Toyota Safety Sense Generation
- Cloudbasierte Navigation mit kabelloser Smartphone-Einbindung
(Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 5,4-4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert nach WLTP 122-107 g/km)

Köln. Alles auf Anfang: Mit dem Toyota Aygo X (Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 5,4-4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert nach WLTP 122-107 g/km) beginnt ein neues Zeitalter. Die erstmals auf der GA-B Plattform der Toyota New Global Architecture (TNGA) aufbauende Neuauflage weckt mit einem markanten Crossover-Design Abenteuerlust. Das neue Toyota Einstiegsmodell startet zu Preisen ab 15.390 Euro.

Der Fünftürer glänzt in der Topversion nahezu mit Vollausrüstung – und bietet zahlreiche Annehmlichkeiten, die man gemeinhin erst von höheren Fahrzeugklassen kennt. Neben dem schlüssellosen Smart-Key-Zugangssystem haben die Topvarianten eine Klimaautomatik, Lederlenkrad und -schaltknopf, Privacy Verglasung, Ambientebeleuchtung und eine kabellose Smartphone-Ladeschale mit an Bord. Als zentrales Bedienelement fungiert der neun Zoll große Bildschirm des Multimediasystems, der neben einer cloudbasierten Navigation auch eine kabellose Smartphone-Einbindung per Apple CarPlay und Android Auto umfasst. Klanggenuss garantiert das JBL Premium-Soundsystem.

Für Sicherheit sorgt die neueste Toyota Safety Sense Generation, die verschiedene Assistenzsysteme kombiniert und so ein engmaschiges Sicherheitsnetz knüpft. Optisches Erkennungszeichen des Flaggschiffs ist neben speziellen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen die eigenständige Frontpartie: LED-Scheinwerfer flankieren den markanten Kühlergrill. Komplettiert wird die Ausstattung von Nebelscheinwerfern und Parksensoren an Front und Heck.

Den Vortrieb des Aygo X übernimmt ein effizienter Benziner. Aus einem Liter Hubraum schöpft der Dreizylinder 53 kW/72 PS, die Kraftübertragung übernimmt wahlweise ein Fünfgang-Schaltgetriebe oder ein stufenloses CVT-Getriebe. (Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 5,4-4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert nach WLTP 122-107 g/km)

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Thomas Heidbrink, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Thomas.Heidbrink@toyota.de