Der neue Lexus NX

Pressemappe

- **Zweite Generation des Erfolgs-SUV treibt Elektrifizierung voran**
- **Erstes Lexus Modell mit Plug-in-Hybridantrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren)**
- **GA-K Plattform steigert Fahrdynamik und Komfort**
- **Neue Technologien für mehr Sicherheit und Konnektivität**
- **Leistungs- und Effizienzsteigerungen im neuen NX 350h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) mit Hybridantrieb der vierten Generation**

Mit dem neuen Lexus NX treibt die japanische Premium-Automobilmarke die Elektrifizierung ihres Modellprogramms weiter voran. Die zweite Generation des SUV-Modells ist mit dem ersten Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) von Lexus und der neuesten Hybrid-Generation (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) verfügbar und setzt dabei neue Maßstäbe bei Effizienz und Performance.

Zugleich zeigt der neue NX ein weiter geschärftes Karosseriedesign mit ausgewogenen und kraftvollen Proportionen und führt neue Technologien für mehr Sicherheit, Konnektivität und Komfort ein. An Bord sind beispielsweise eine neue Multimedia-Plattform und das erweiterte Lexus Safety System + mit optimierten Assistenzsystemen, die den Fahrer unterstützen und die Unfallgefahr weiter reduzieren.

Auch in Sachen Fahrdynamik macht der Lexus NX einen großen Sprung nach vorn und knüpft eine noch engere Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer – ganz im Sinne der Lexus Driving Signature. Insgesamt sind 95 Prozent der Fahrzeugteile des NX neu.

Der neue NX im Marktumfeld

Der neue NX ersetzt ein für Lexus in Europa sehr erfolgreiches Modell. Seit der Einführung 2014 wurden mehr als 175.000 Einheiten verkauft – vorwiegend an Kunden, die erstmals einen Lexus fahren. Aktuell stellt der NX rund ein Drittel aller Lexus Verkäufe in Europa. Auch weltweit ist der NX ein Kernmodell: die kumulierten weltweiten Verkäufe liegen bereits bei über einer Million Einheiten. Die neue Modellgeneration wird die Zukunft von Lexus in Europa maßgeblich mitprägen und das Wachstum weiter vorantreiben.

Bis zu 10 Jahren Garantie

Für den neuen NX gilt die Herstellergarantie von drei Jahren oder 100,000 Kilometern. Mit dem Lexus Relax Programm können Kunden diese Fahrzeuggarantie mit jeder Inspektion bei einem Vertragspartner um ein weiteres Jahr verlängern. Die einzige Voraussetzung ist, dass das Fahrzeug eine Gesamtleistung von 160.000 Kilometern nicht überschritten hat und höchstens zehn Jahre alt it.

Das Konzept des neuen Lexus NX

- **Fokus auf Fahrdynamik und fortschrittliche Technologien**
- **Neuer NX steht für den nächsten Schritt in der Transformation der Marke Lexus und profitiert von neuen Ansätzen bei Produktentwicklung, Design und Tests**
- ***Elektrisiert alle Sinne* - der Slogan drückt die sinnliche und treibende Anziehungskraft des neuen NX aus**

„Der neue NX ist auf die unterschiedlichsten Lebensstile von Kunden in aller Welt zugeschnitten", erläutert Chefentwickler Takeaki Kato. „Wir haben die wesentlichen Säulen des Fahrzeugs komplett erneuert – Elektrifizierung, Design, Fahrverhalten und Technologien – und damit die Anziehungskraft des Fahrzeugs weiter gesteigert."

Der neue Lexus NX erzielt wichtige Fortschritte auf vielen Feldern. Dazu zählen eine neue Designsprache, der erste Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) von Lexus, ein vernetztes und begeisterndes Fahrerlebnis mit der Lexus Driving Signature, ein intuitives fahrerorientiertes Cockpit mit der neuen Tazuna-Architektur und der Einsatz fortschrittlicher Technologien für mehr Sicherheit und Komfort.

Lexus hat beim NX große Veränderungen in der Fahrzeugentwicklung umgesetzt. Gleichzeitig bleiben die Fähigkeiten der Takumi-Meister und ihre Hände, Ohren und Augen unverzichtbar, um höchste sensorische Qualität zu erreichen.

Der frühe Einsatz neuer Technologien sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort; bei einem Preisniveau, dass gleichzeitig sicherstellt, dass die Technologien für den Kunden erschwinglich bleiben.

Das Entwicklungskonzept "Elektrisiert alle Sinne" findet sich auch in der Kampagne zur Markteinführung wieder.

Mehr Stil: Eine neue Richtung für das Lexus Design

- **Neuer Designansatz, der die Grundlage der Lexus L-finesse Designphilosophie beibehält**
- **Avantgardistischer Charakter mit ausgereiftem, hochwertigem Look**
- **Formensprache verbindet Funktionalität und Design**

Mit dem neuen NX setzt eine bedeutsame Weiterentwicklung des Lexus Designs ein, das dabei zugleich der Markenphilosophie L-finesse treu bleibt – modernstes Design und Technologien, stilvoll umgesetzt. Das neue Modell treibt den avantgardistischen Charakter des ersten NX weiter voran, bietet dabei aber zugleich ein hochwertigeres, dynamischeres und ausgewogeneres Erscheinungsbild. Ziel war es, ein funktionales Design zu entwerfen, mit dem Lexus auf die zunehmende Vielfalt von Kundenanforderungen und -vorlieben reagiert.

Der neue NX besitzt ausgewogene, starke Proportionen und einen kraftvollen Auftritt auf der Straße. Dank der Lexus GA-K Plattform bietet der neue NX mehr Platz im Innenraum und einen größeren Kofferraum. Im Vergleich zur ersten Generation hat das Modell in der Länge um 20 mm zugelegt, beim Radstand um 30 mm, in der Breite um 20 mm und in der Höhe um 5 mm. Die breite Spur vorn (+35 mm) und hinten (+55 mm) verstärkt die kraftvolle Optik, zugleich ist Platz für bis zu 20 Zoll große Räder.

An der Front spielt der charakteristische Lexus Kühlergrill jetzt eine stärkere Rolle für das Gesamtdesign. Er steht senkrechter, besitzt einen feineren Rahmen und prägt mehr als zuvor die Gesamtform und das Volumen der Karosserie, die sich in Richtung der hinteren Radhäuser ausbreitet. Die U-förmigen Blöcke im neuen Grilleinsatz sorgen für eine dreidimensionale Optik. Die aufrechtere Position des Grills steigert auch die Kühlleistung, während die elegante Form der Motorhaube die Sicht nach vorn verbessert.

In den höheren Ausstattungslinien ist der Lexus NX mit Vier-Projektor-LED-Scheinwerfern und dem adaptiven Fernlichtsystem AHS ausgerüstet. Die Einheiten bestehen aus elf LED-Elementen, die von einer Frontkamera gesteuert werden. Oberhalb der Scheinwerfer befinden sich L-förmige Tagfahrleuchten mit Fade-Out-Funktion, die beim Betätigen der Blinker aktiviert werden. Serienmäßig an Bord sind Bi-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtautomatik.

Die lange und elegante Frontpartie steht im Kontrast zum kraftvollen Heckbereich mit kurzen Überhängen. Am Heck sorgen neue Merkmale wie die L-förmigen Kombinationsleuchten und die Lexus Licht-Signatur für einen unverwechselbaren, ebenso einfachen wie modernen Look und betonen die Breite des Fahrzeugs. Das Lexus Emblem wurde durch den Schriftzug „LEXUS“ an der Heckklappe ersetzt.

Der neue NX ist in 11 verschiedenen Außenfarben erhältlich, darunter Titaniumweiß und das neue Obsidiangrau, die mit Hilfe der fortschrittlichen Ultraschall-Lackiertechnik entstanden sind: Die Farben bestehen aus fünf extrem dünnen Lackschichten mit komprimierten Partikeln und werden per Hand poliert; ihr markantes Zusammenspiel aus Licht und Schatten verleiht der Karosserie einen tiefen Glanz.

Einen besonders dynamischen Look vermitteln die F SPORT Modelle – mit dunklen Chromdetails, einem Mesh-Kühlergrill und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Zehn-Speichen-Design, die von den Felgen des Lexus LC inspiriert sind. Auch die vorderen und hinteren Stoßfänger verfügen über ein neues Design mit größeren seitlichen Lufteinlässen vorn. Als exklusive Lackierungen stehen Fujiweiß und Flammblau zur Wahl.

Mehr Kontrolle: Ein neues Konzept für den Innenraum

- **Erstes Modell mit neuem Lexus Tazuna-Cockpit**
- **Cockpit-Layout reduziert Ablenkung und steigert Fahrspaß**
- **Neues Design erhöht die Qualität des Fahrerlebnisses**

Der neue NX ist das erste Lexus Serienfahrzeug mit einem Cockpit gemäß dem neuen Tazuna-Konzept. Präsentiert hatte die Marke das Konzept erstmals bei der Konzeptstudie LF-30 Electrified. Der japanische Begriff „Tazuna" beschreibt, wie ein Reiter sein Pferd mit den Zügeln führt. Ziel ist es, dem Fahrer eine direkte und intuitive Kontrolle über das Fahrzeug zu verleihen, gemäß dem Prinzip „Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße". Damit steigt auch die Qualität des Fahrerlebnisses.

„Wir haben das Cockpit als Verbindungspunkt zwischen Fahrer und Fahrzeug neu definiert", erläutert Chefentwickler Takeaki Kato. „Wir wollten ein Cockpit schaffen, das eine tiefere und intuitivere Verbindung ermöglicht und die Kontrolle über das Fahrzeug verbessert."

Alle Informationen auf einen Blick

Damit der Fahrer sich auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann, sind alle Informationsquellen – der Multimedia-Bildschirm, das Multi-Informations-Display, das Kombiinstrument, die zentralen Anzeigen und das (optionale) Head-up-Display – so angeordnet, dass sie auf einen Blick abgelesen werden können.

Das Head-up-Display ist vielseitig einstellbar. Je nach gewähltem Modus werden beispielsweise der Status der Lexus Safety System + Assistenzsysteme oder nur die wichtigsten Informationen am unteren Display-Rand angezeigt; im noch weiter reduzierten Modus ist nur die aktuelle Geschwindigkeit zu sehen. Einstellen und per Memory-Funktion speichern lassen sich auch Position, Neigung und Helligkeit des Displays.

Für das Anzeige-Layout der hochauflösenden Instrumente in den höheren Ausstattungslinien stehen drei Optionen zur Wahl; die F SPORT Modelle verfügen über ein exklusives Design mit Drehzahlmesser, Hybridanzeige und Tacho. Die Anzeigen auf dem Multi-Informations-Display lassen sich mit Hilfe der Sensortasten am Lenkrad ändern.

Das Cockpit sortiert sich von der Fahrertür bis zur Mittelkonsole um den Fahrer herum. Das Lenkrad wurde neu gestaltet und wird auch bei weiteren Lexus Modellen der neuen Generation zum Einsatz kommen.

Zusammen mit den Takumi Meistern haben die Designer eine perfekte optische Verbindung zwischen dem Lenkrad und dem Schalthebel gefunden. Während der Lenkradumfang auf bestmögliche Griffigkeit und Bedienbarkeit ausgelegt wurde, ist der Schalthebel so kompakt wie möglich, liegt gut in der Hand und ist im idealen Winkel platziert. Lexus hat auch den Abstand zwischen Schulter und Fingerspitze mitberücksichtigt und die Mittelarmlehne um 84 mm verlängert, um eine optimale Bedienung zu ermöglichen, ohne dass die Haltung des Fahrers beeinträchtigt wird.

Weniger Schalter – klare Anordnung

Zugunsten einer einfacheren Bedienung wurde die Zahl der physischen Schalter im neuen NX von 78 auf 45 reduziert; zudem wurden die Schalter gemäß ihrer Funktion in bestimmten Bereichen gruppiert. Was man beim Fahren braucht, befindet sich rund um das Lenkrad; die Bedienelemente für Audiosystem und Klimaanlage sind in den zentralen Touchscreen integriert, und die Steuerungselemente, die bei stehendem Fahrzeug verwendet werden können, wurden in der Mittelkonsole platziert. Das ergonomische Layout unterstützt gleichmäßige Handbewegungen des Fahrers beim Starten, bei der Bedienung des Schalthebels und bei der Auswahl des Fahrmodus.

Sensortasten am Lenkrad

Ein Beispiel für die intuitive Steuerung des Tazuna-Konzepts sind die Sensortasten auf dem Lenkrad, die mit den vom Fahrer bevorzugten Funktionen belegt werden können: zum Beispiel mit der Klimasteuerung oder der Auswahl der Bildschirmanzeige. Bei Aktivierung einer Taste, wird es im Head-up-Display angezeigt, sodass der Fahrer nicht nach unten auf das Lenkrad schauen muss. Bei ausgeschaltetem Head-up-Display erfolgt die Anzeige auf dem Multi-Informations-Display. Obwohl die Tasten mit Berührungsempfindlichkeit arbeiten, vermitteln sie das physische Gefühl von Drucktasten; die Berührungsempfindlichkeit selbst kann vom Fahrer eingestellt werden.

Mehr Luxus: Komfort, Ruhe und Gastfreundschaft

- **Fokus auf die Gestaltung der Passagierumgebung**
- **Takumi Handwerkskunst und Omotenashi Philosophie**
- **Elektromechanische Türöffnung**
- **Funktionen können über die Lexus Link App aus der Ferne bedient werden**

Während das neue Tazuna-Cockpit den Fahrer in den Mittelpunkt rückt, genießen die Mitfahrer ein großzügiges Raumgefühl, mehr Komfort sowie eine Qualität und Liebe zum Detail, die charakteristisch für die Marke Lexus ist. In Design, Verarbeitung und Materialqualität spiegeln sich die Lexus Traditionen der Omotenashi Gastfreundschaft und der Takumi Handwerkskunst wider

Komfortale Sitze

Zum hohen Komfort tragen die Form der Vordersitze, die Positionierung ihrer seitlichen Polster und die konkaven Aussparungen für die Ellbogen bei. Die tief gesetzten Nähte helfen den Passagieren dabei, eine angenehme Sitzposition einzuhalten, und reduzieren den Druck bei Kurvenfahrten. Auch Sitzheizung und -belüftung wurden verbessert und bieten jetzt eine bessere Temperaturverteilung auf Rückenlehne und Sitzfläche.

Für die Vordersitze ist eine elektrische Acht-Wege-Sitzverstellung inklusive Lendenwirbelstütze erhältlich; die Sitze in den F SPORT Modellen verfügen zusätzlich über längs-einstellbare Kopfstützen.

Begrüßungs-Sequenz

Die markentypische Omotenashi Philosophie spiegelt sich wider, wenn der Fahrer sich dem Fahrzeug nähert und einsteigt. Türgriffe, Bodenleuchten und Tagfahrlicht werden aktiviert, beim Öffnen der Türen schaltet sich die Beleuchtung der Instrumententafel ein. Mit dem Schließen der Türen erscheint die Silhouette des NX im Multi-Informations-Display, und wenn der Fahrer das Bremspedal betätigt, pulsiert der Startknopf. Beim Starten des Fahrzeugs wird eine optische und akustische Startsequenz in Gang gesetzt.

Ambiente-Beleuchtung

Die Ambiente-Beleuchtung ist je nach Ausstattung serienmäßig oder optional an Bord und kann mit dem Lexus Mood Selector eingestellt werden. Es gibt 64 Farben und 14 verschiedene Themen, mit denen die Insassen die Lichtquellen in Fußraum, Türverkleidungen und Mittelkonsole ihrer Stimmung anpassen können. Bevorzugte Farben lassen sich in den Profileinstellungen speichern.

Elektromechanische Türöffnung

Der neue NX ist das erste Lexus Modell, das mit einer elektromechanischen Türöffnung ausgestattet ist. Anstatt mit klassischen Innengriffen werden die Türen mit einer Taste entriegelt, die sich in der Türverkleidung neben der Armlehne befindet. Außen befindet sich eine beleuchtete Taste an der Innenseite des Türgriffs.

Die Bedienung mit einer sanften, einfachen und nahezu lautlosen Bewegung erinnert an die traditionellen japanischen Shoji-Schiebetüren und Raumteiler. Als Weltneuheit ist mit diesem System eine Sicherheitsfunktion - der Safe Exit Assist - verbunden, die ein Entriegeln der Türen verhindert, wenn sich ein anderer Verkehrsteilnehmer von hinten nähert (mehr dazu im Kapitel Sicherheit).

Klimasteuerung

Die Klimaanlage des neuen Lexus NX arbeitet sowohl in der Vollhybrid-Version NX 350h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) als auch im Plug-in-Hybrid NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) mit einem energiesparenden vollelektrischen Kompressor. Das steigert die Leistung und senkt den Verbrauch. Der Klima-Concierge sorgt mit der koordinierten Steuerung von Klimaanlage, Sitzheizung und Lenkradheizung für eine präzise und angenehme Klimatisierung auf allen Sitzen. Die S-Flow Funktion erkennt, welche Sitze belegt sind, und regelt die Klimatisierung entsprechend; dabei werden neben der gewählten Temperatureinstellung auch die Innen- und Außentemperatur sowie der Effekt der Sonneneinstrahlung berücksichtigt.

Im NX450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) verfügt das System über eine energiesparende Wärmepumpe, die für das Heizen des Innenraums Wärme aus der Umgebungsluft nutzt und damit die elektrische Reichweite des Fahrzeugs schont. Zudem verfügt das Plug-in-Modell über einen Feuchtigkeitssensor, um ein Beschlagen der Windschutzscheibe zu verhindern, eine Zweischicht-Belüftungssteuerung und ein System zum Erkennen und Ableiten verbrauchter Luft.

Zusätzlichen Komfort bieten die Fernsteuerungsfunktionen der Lexus Link App. Besitzer des neuen NX können damit aus der Ferne den Innenraum schon vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Abfahrtszeit vorwärmen oder kühlen. Beim NX450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100

km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) können dafür auch bestimmte Zeiten programmiert werden.

Kofferraum

Bei gleicher Laderaumhöhe besitzt der neue Lexus NX im Vergleich zum Vorgänger eine 40 mm längere Ladefläche. Das Kofferraumvolumen oberhalb des Ladebodens beträgt 545 Liter bei aufgestellten hinteren Sitzen – genügend Platz für drei Golftaschen oder zwei große Koffer. Durch Umklappen der Sitze lässt sich das Volumen auf bis zu 1.436 Liter erhöhen.

Der Ladeboden ist dreifach unterteilt und erlaubt damit verschiedene Kofferraumkonfigurationen. Er ist so gestaltet, dass das darunter liegende Fach zugänglich ist, ohne dass der Ladeboden komplett herausgenommen werden muss. Im unteren Bereich können Werkzeug oder kleinere Gegenstände verstaut werden – oder das Ladekabel des NX450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren), das dann keinen Platz im eigentlichen Kofferraum wegnimmt. Zur Ausstattung des Laderaums zählen auch ein seitliches Gepäcknetz und eine leichte klappbare Gepäckraumabdeckung. Die Rücksitze sind im Verhältnis 60:40 geteilt und umklappbar – optional auch elektrisch.

Elektrische Heckklappe

Verbessert wurde auch die elektrische Bedienung der Heckklappe. Ein neuer Elektromotor macht sie leiser und schneller: Die Öffnungs- und Schließzeiten wurden um rund vier Sekunden auf die Hälfte verkürzt. Die kompaktere Bauform der Steuereinheit sorgt auch dafür, dass der Blick nach hinten weniger beeinträchtigt wird.

Bedient wird die Heckklappe per Schalter an der Instrumententafel oder mit dem Fahrzeugschlüssel; zudem gibt es eine Taste an der Unterseite der Heckklappe, mit der diese geschlossen und das Fahrzeug verriegelt wird. Ein Fußsensor ermöglicht das berührungsfreie Öffnen der Klappe. Die Öffnungshöhe lässt sich einstellen. Beim manuellen Herunterziehen der Klappe erleichtert eine Assistenzfunktion das vollständige Schließen.

Sitzbezüge und Applikationen

Je nach Ausstattungslinie verfügt der Lexus NX über hochwertige Stoffsitze in Schwarz oder Indigorot oder über Sitze in Tahara-Kunstleder bzw. Echtleder in Schwarz, Indigorot oder Alpakabraun (mit passendem Dachhimmel in Alpakabraun). Die F SPORT Modelle verfügen über eine

Lederausstattung in Schwarz, Ivaloweiß oder Askarirot – die beiden letzteren jeweils mit kontrastierenden schwarzen Nackenkissen und Einsätzen in Rückenlehne und Sitzfläche.

Das Angebot an Applikationen umfasst das lebendig wirkende Anaakischwarz und Hikarischwarz mit dreidimensionalem Look. Während Walnuss sumi-schwarz eine markante Holzmaserung aufweist, besitzt die Aluminium-Einlage der F SPORT Modelle ein kühles, technisches Erscheinungsbild.

Komfort und Ruhe

Schon in der Entwicklungsphase hat Lexus potenzielle Geräuschquellen identifiziert und entsprechende Gegenmaßnahmen umgesetzt. Auf diese Weise wurden beispielsweise Geräusche vermindert, die durch die Bewegung von Komponenten verursacht werden. Dazu wurden Materialien, Beschaffenheit und Ausrichtung von Komponenten geprüft und ausgewertet.

Akustikglas für die Windschutzscheibe, bündige Türleisten und ein neuer Doppelverschluss für die Motorhaube tragen dazu bei, dass weniger Geräusche in den Innenraum dringen; die Innenverkleidung der Radhäuser reduziert Spritzwassergeräusche. Der NX ist außerdem das erste Lexus Modell, bei dem eine Schaumbeschichtung am Fuß der vorderen und mittleren Säule Geräusche und Vibrationen senkt.

Ein weiteres Beispiel für die Detailgenauigkeit in diesem Bereich ist das geräuscharme Lamellendesign in den Lüftungsdüsen an der Armaturentafel: Kleine Vorsprünge auf der Oberfläche der Lamellen reduzieren die Geräusche, die beim Einströmen der Luft entstehen.

Mehr Begeisterung: Antriebe und Fahrleistungen

- **Elektrifizierte Antriebe mit Bestwerten bei Performance und Effizienz**
- **Erster Lexus Plug-in-Hybrid im NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren): 309 PS, 69 bis 76 km elektrische Reichweite**
- **NX 350h mit Lexus Hybridantrieb der vierten Generation, 24% mehr Leistung und 10% weniger Emissionen (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren)**

Der neue NX besitzt das Potenzial, die Marktposition von Lexus weiter auszubauen. Dieser Anspruch spiegelt sich auch in der erweiterten Antriebspalette wider: Der neue NX ist das erste Lexus Modell mit einem Plug-in-Hybrid-System (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) – seine Kombination aus Leistung und Effizienz macht ihn zum neuen Referenzmodell seiner Klasse. Grundlegend verbessert wurde auch die Hybridversion des NX, bei der jetzt die vierte Generation des Lexus Hybridsystems zum Einsatz kommt.

Lexus NX 450h+: Der erste Lexus Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren)
Im ersten Lexus Plug-in-Hybridfahrzeug, dem neuen NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren), stecken mehr als 15 Jahre Erfahrung und Expertise auf dem Gebiet der Hybridtechnik. Das Modell wird die Einführung elektrifizierter Fahrzeuge im Rahmen der Lexus Electrified Strategie weiter beschleunigen.

Das neue Topmodell der NX Baureihe verfügt über einen 2,5-Liter-Vierzylinder-Atkinson-Motor, einen 136 kW starken Elektromotor vorn, einen weiteren E-Motor mit 40 kW Leistung hinten, einem Hybridgetriebe und eine Lithium-Ionen-Batterie mit 18,1 kWh, der höchsten Kapazität in dieser Klasse. Zur hohen Leistung und Effizienz des Hybridmotors tragen der 103,4 mm lange Hub, das hohe Verdichtungsverhältnis von 14,0:1 in Verbindung mit der elektrisch gesteuerten, intelligenten variablen Ventilsteuerung Dual VVT-i und der direkten/indirekten Kraftstoffeinspritzung D-4S mit Mehrloch-Injektoren bei (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren).

Das Plug-in-System produziert eine Gesamtleistung von 227 kW / 309 PS und beschleunigt den NX 450h+ in 6,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Gleichzeitig liegen die CO_2-Emissionen zwischen 20 und 26 g/km und der Kraftstoffverbrauch zwischen 0,9 und 1,1 Litern je 100 km – beides Bestwerte in der Klasse des NX.

Dank seiner leistungsstarken Batterie und seiner überlegenen Effizienz bietet der NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) auch eine deutlich höhere Reichweite. Diese liegt zwischen 69 und 76 km (kombinierter WLTP-Zyklus), in der Stadt sogar zwischen 89 und 98 km. Die Leistung der neuen Batterie ermöglich zudem ein rein elektrisches Fahren mit bis zu 135 km/h. Mit dem neuen kompakten und leichten Hybridgetriebe liefert das Plug-in-Hybrid-System die beste Kraftstoffeffizienz und Leistung seiner Klasse.

Der NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ist serienmäßig mit dem intelligenten elektrischen Allradantrieb E-Four von Lexus ausgestattet und verfügt über eine hohe Anhängelast.

Auch bei leerer Batterie hocheffizient

Der Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) von Lexus bewahrt auch dann seine hohe Effizienz, wenn die Batterie leer ist. Bei vielen Wettbewerbern übernimmt in diesen Fällen der Verbrennungsmotor, beim NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) hingegen ein effizientes selbstladendes Hybridsystem. Der NX ist damit unter diesen Bedingungen rund 30 Prozent effizienter als der Wettbewerb.

Der NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ist mit einem 6,6-kW-Bordladegerät ausgerüstet und kann an einem 230 V/ 32 A Anschluss in rund 2,5 Stunden aufgeladen werden.

Lithium-Ionen-Batterie

Die Batterie besteht aus 96 Zellen und besitzt eine Nennspannung von 355 V. Teil der Hybridsteuerung ist ein Boost Converter, der dafür sorgt, dass die Batterie mehr Leistung abgeben kann.

Die Batterie bietet eine hohe Energiedichte bei kompakten Abmessungen und konnte in der Fahrzeugstruktur untergebracht werden, ohne das Platzangebot im Innenraum oder im Kofferraum zu beeinträchtigen. Ihre Anordnung trägt zudem zum niedrigen Fahrzeugschwerpunkt bei.

Auch die übrigen Systemkomponenten schränken die Praxistauglichkeit nicht ein: Der Kofferraum besitzt das gleiche Ladevolumen wie beim Vollhybridmodell. Unverändert bleibt auch das Tankvolumen von 55 Litern; Lexus trägt damit dem Umstand Rechnung, dass Kunden in diesem Segment ihr Fahrzeug häufig für längere Fahrten benutzen.

Fahrmodi des Hybridsystems

Das Plug-in-Hybridsystem des NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) bietet die Wahl zwischen vier Fahrmodi. Standardeinstellung ist der EV Modus (Electric Vehicle): Unabhängig davon, wie stark das Gaspedal betätigt wird, fährt der NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) so lange rein elektrisch, bis die elektrische Reichweite ausgeschöpft ist. Dann wechselt das System automatisch in den HV Modus (Hybrid Vehicle).
Im Auto EV/HV Modus wird bei höherem Leistungsbedarf der Hybridmodus vorübergehend automatisch zugeschaltet; danach kehrt das Fahrzeug wieder in den reinen Elektrobetrieb zurück. Der Fahrer kann den HV Modus auch manuell wählen und den aktuellen Ladestand der Batterie für später bewahren.

Mit dem Batterielademodus kann der Verbrennungsmotor für das Aufladen der Batterie genutzt werden, damit zum Beispiel später genügend Energie für das Befahren einer Umweltzone zur Verfügung steht.

Fahrmodusauswahl

Darüber hinaus bietet Lexus weitere Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) anzupassen. Die Auswahl erfolgt über einen neugestalteten Regler auf der Mittelkonsole. Der Modus Normal bietet ein ausgewogenes Verhältnis von Performance und Effizienz, im Eco Modus sind Gasannahme und Klimatisierung auf einen geringeren Verbrauch ausgelegt. Im Sport Modus wiederum sorgt das direktere Ansprechverhalten auf Lenk- und Gaspedalbewegungen für ein sportlicheres Fahrgefühl.

In den F SPORT Modellen mit adaptivem Dämpfersystem (AVS) wird der Sport Modus durch die Programme Sport S und Sport S+ ersetzt. Sport S+ umfasst zusätzlich eine besonders sportliche Abstimmung der adaptiven Dämpfer und der elektromechanischen Servolenkung. Mit dem individuellen Custom Modus kann der Fahrer Antrieb, AVS, Lenkung und Klimaanlage nach seinen persönlichen Vorlieben anpassen.

Sequenzieller Shiftmatic Schaltmodus

Zum sportlichen Fahrgefühl trägt auch der mit Schaltwippen am Lenkrad bedienbare „Shiftmatic"-Schaltmodus bei. Dabei erzeugt die in sechs Schritten abgestufte Schaltsequenz ein Fahrgefühl wie bei einem manuellen Getriebe. Die präzise Steuerung der Motordrehzahl sorgt für ein direktes Ansprechverhalten und steigert den Fahrspaß. Aktiviert wird der Modus, indem der Fahrer den Wählhebel in die Position „S" bringt.

NX 350h mit Hybridtechnik der vierten Generation (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren)
Mit der Einführung der vierten Generation der Lexus Hybridtechnik erreicht auch der NX 350h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ein neues Niveau in Sachen Performance und Effizienz.

Zum Einsatz kommt hier der gleiche 2,5-Liter-Atkinson-Benziner wie im NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren); eine andere Motorsteuereinheit sorgt dabei aber für mehr Leistung. Gegenüber dem Vorgängermodell NX 300h ist die Leistung um 24 Prozent auf 179 kW/244 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) gestiegen, der Sprint von null auf 100 km/h wird jetzt in 7,7 Sekunden und damit 16 Prozent schneller absolviert als bisher.

Wie beim Plug-in-Modell (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ist auch im Vollhybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) das neue kompakte Hybridgetriebe mit weniger Gewicht und effizienterer Steuereinheit Teil des Antriebssystems.

Der NX 350h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) ist sowohl mit Front- als auch mit Allradantrieb E-Four erhältlich und bietet in beiden Varianten eine maximale Anhängelast von 1.500 kg.

Auch die Fahrmodusauswahl und der Shiftmatic Schaltmodus mit Lenkradwippen gehören zur Ausstattung des NX 350h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren). Die Lithium-Ionen-Batterie ist unter den hinteren Sitzen angeordnet – zugunsten eines niedrigen Schwerpunkts und einer optimalen Gewichtsverteilung so tief und so nah an der Fahrzeugmitte wie möglich.

Mehr Souveränität: Die Lexus Driving Signature und die neue GA-K Plattform

- **GA-K Plattform steigert Fahrdynamik, Stabilität und Komfort**
- **Hohe Karosseriesteifigkeit durch fortschrittliche Materialien und innovatives Design**
- **Dynamische Leistung, abgestimmt mit direktem Input von professionellen Rennfahrern im Testprogramm**

Die Lexus Driving Signature kombiniert Fahrkomfort mit einem Lenk-, Gas- und Bremsverhalten, das perfekt auf die Absichten des Fahrers abgestimmt ist.

Die Grundlage für diese Fahreigenschaften bildet die GA-K Plattform von Lexus. Sie sorgt für einen um 20 mm abgesenkten Fahrzeugschwerpunkt, eine verbreiterte Spur vorne und hinten und eine ausgewogenere Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Auch die höhere Karosseriesteifigkeit und die neue Bremsanlage, Lenkung und Radaufhängung tragen zu den verbesserten Handling-Eigenschaften und zum aktiven Fahrerlebnis bei.

Ziel war es insbesondere, ein nahtloses Kurvenverhalten – vom Abbremsen über das Einlenken in die Kurve bis hin zum Herausbeschleunigen – sowie eine insgesamt linearere und kraftvollere Beschleunigung zu erreichen und dem Fahrer ein stärkeres Gefühl von Agilität und Kontrolle zu vermitteln.

Der NX hat ein ausgiebiges Testprogramm auf dem Lexus Prüfgelände Shimoyama absolviert. Zum Team gehörten professionelle Rennfahrer, deren Feedback direkt in Anpassungen und Feintuning des Fahrzeugs einfloss. Insbesondere das Ansprechverhalten und die Rückmeldung von Lenkung und Bremsen konnten so optimiert werden.

Hochfeste Karosserie

Der neue NX verfügt über eine deutlich steifere Karosseriestruktur mit innovativen Leichtbaumaterialien, die für Festigkeit sorgen und durch ihre Gewichtseinsparung den Einbau zusätzlicher Verstrebungen und Verstärkungen erlauben.

Zur Verbindung der Strukturelemente kommt eine neue Laser-Peening-Technologie zum Einsatz. Dadurch konnten speziell für Dachreling und Schweller dickere und stärkere Materialien verwendet werden. Zusätzliche Steifigkeit wurde durch das Laser-Schrauben-Schweißen und den verstärkten

Einsatz von Karosseriekleber erreicht; in den hinteren Ecken der Heckklappe verwendet Lexus zudem erstmals hochfesten Schaum, um Verformungen zu verhindern.

Die Motorhaube verfügt über einen Doppelverschluss mit einer Querverstärkung zwischen den beiden Verschlüssen, was zur Steifigkeit der Motorhaube und der gesamten Karosserie beiträgt und Vibrationen durch Luftverwirbelungen bei hohen Geschwindigkeiten unterdrückt.

In den F SPORT Modellen kommen zudem quer eingebaute Hochleistungsdämpfer vorne und hinten zum Einsatz; sie absorbieren Karosserievibrationen und verbessern die Handling-Stabilität.

Neue Radaufhängung

Die neue Radaufhängung umfasst MacPherson-Federbeine vorn und Doppelquerlenker mit Längslenkern an der Hinterachse.

Das gesamte Layout von Querlenkern, Buchsen und Stoßdämpfern wurde modifiziert, um Stöße und Vibrationen bei Fahrten über raue Oberflächen zu reduzieren. Optimiert wurden unter anderem der Winkel zwischen den unteren Lenkern und den oberen Stützen, die Platzierung der Stoßdämpfer und die Steuerung der Dämpfkraft im adaptiven Dämpfersystem (AVS). Die präzise Ausrichtung des Federbeinlagers, das den Dämpfer mit dem Fahrzeug verbindet, sorgt für ein natürliches Lenkverhalten und einen stabilen Geradeauslauf. Die Stoßdämpfer selbst verfügen über neu gestaltete Lager und Dichtungen sowie über eine neue Flüssigkeit, die die Leistung verbessert.

Die vorderen und hinteren Stabilisatoren verfügen über eine dünnwandige, hohle Konstruktion, die Gewicht einspart, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Bei Modellen mit Allradantrieb ist der hintere Stabilisator anders geformt, um das hintere Differential aufzunehmen.

Die Verwendung von Nabenschrauben zur Befestigung der Räder erhöht die Steifigkeit der Achsen, wodurch sich auch die ungefederte Masse des Fahrzeugs verringert; weitere Gewichtseinsparungen konnten durch den Einsatz eines neuen Aluminium-Achsträgers erzielt werden.

Adaptives variables Dämpfersystem

Das adaptive variable Dämpfersystem (AVS), das in den F SPORT Modellen zum Einsatz kommt, bietet einen erweiterten Betriebsbereich. Die Dämpfkraft wird in Abhängigkeit des gewählten Fahrmodus – Normal und Sport – geregelt. Ein neuer Linearmagnet im Aktuator ermöglicht eine noch

feinere Anpassung der Dämpfung und ein sanfteres Ansprechen auf veränderte Fahrbahnoberflächen und Fahrbedingungen. Dies reduziert die Wankneigung, sorgt für ein präziseres Handling und steigert Fahrkomfort und -kontrolle.

Bremssystem

Das neue, elektronisch gesteuerte Bremssystem vermittelt ein sanftes und gleichmäßiges Brems- und Pedalgefühl. Das in Größe und Form modifizierte Bremspedal bietet mehr Komfort und Kontrolle; als erstes Lexus Modell verfügt der NX zudem über einen Dämpfungsmechanismus für die Pedalrückstellung.

Die belüfteten vorderen Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 328 mm und sind mit schwimmend gelagerten Doppelkolbensätteln ausgestattet; hinten gibt es belüftete, 317 mm große Scheiben. Neu sind ein Trail-Modus für die Modelle mit Allradantrieb und die Multi-/Sekundärkollisionsbremse (SCB).

Lenkung

Die elektromechanische Servolenkung vermittelt ein sicheres und entspanntes Lenkgefühl. Die Lenkung reagiert 20 Prozent schneller als beim Vorgängermodell und trägt damit auch zur höheren Fahrdynamik bei.

Das Lenkgetriebe verfügt über eine variable Übersetzung. Bei Lenkwinkeln bis zu 20 Grad nutzt es einen geringen Hub und sorgt so für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten; oberhalb von 20 Grad verbessert die größere Übersetzung die Kurvenagilität.

Aerodynamik

In enger Zusammenarbeit haben Lexus Designer und Performance-Ingenieure die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs optimiert, ohne die grundlegende Qualität des Designs zu beeinträchtigen. Das Ergebnis dieser Zusammenarbeit ist ein funktionales Design – mit Elementen, die den Luftstrom um und über das Fahrzeug steuern, den Luftwiderstand reduzieren und gleichzeitig zum Erscheinungsbild des Fahrzeugs beitragen.

Zu den Details gehören eine bündige Gürtelleiste, profilierte Seiten im vorderen Stoßfänger, Öffnungen in den Ecken des hinteren Stoßfängers (diese sind aus Performance-Gründen bei den F SPORT Modellen größer) und eine im unteren Teil des hinteren Stoßfängers angebrachte Finne. Diese

Maßnahmen verbessern die Rückmeldung der Lenkung und sorgen für eine natürliche Reaktion auf Lenkeingaben und einen stabilen Geradeauslauf.

Die untere Motorabdeckung verfügt über eine genoppte Golfball-artige Oberfläche. Diese erzeugt Mikro-Luftwirbel unter dem Fahrzeug, die den Bodenkontakt des Fahrzeugs verbessern. Die insgesamte größere Motorabdeckung trägt außerdem dazu bei, den Luftwiderstand zu verringern, die Fahrstabilität zu verbessern und den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Allradantrieb

Das leichte und kompakte elektrische Allradsystem E-Four ist beim NX 450h+ Plug-in-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) Teil der Serienausstattung und beim NX 350h Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4 – 5,6 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 146 - 127 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) optional erhältlich. Es verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse und erlaubt eine automatische Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse im Bereich von 60:40 bis 20:80. Das System liefert bei Bedarf zusätzliche Traktion beim Beschleunigen und beim Fahren auf verschneiten oder rutschigen Fahrbahnoberflächen.

Der erstmals in einem Lexus angebotene Trail Mode verbindet die Steuerung von Allradsystem, Bremsen und Antriebskraft, um ein Durchdrehen der Räder auf rauem oder losem Untergrund zu verhindern und die Fahrleistung im Gelände zu verbessern. Verliert beispielsweise ein Rad den Kontakt zum Boden, bremst der Trail Mode das durchdrehende Rad ab und leitet das Antriebsmoment an das Rad mit dem besseren Grip. Zugleich werden Gasannahme und Schaltmuster angepasst.

Mehr Konnektivität: Schneller, intelligenter, vernetzter

- **Neues Multimedia-System mit schnelleren Reaktionszeiten**
- **Hochauflösendes 14-Zoll-Display**
- **Cloud-Navigation mit Zugang zu Echtzeit-Verkehrsdaten**
- **4-Jahres-Konnektivitätsabonnement serienmäßig für alle Fahrzeuge**
- **Spracherkennungssystem reagiert auf Gesprächsbefehle, einschließlich des neuen „Hey Lexus"-Assistenten**
- **Mark Levinson Premium Surround Sound System mit 17 Lautsprechern**

Der neue NX verfügt über ein neues Multimedia-System mit schneller und leistungsfähiger Konnektivität, vernetzten Services und komfortablen Software- und Funktions-Updates „over the air". Ob Smartphone, Navigation, Fahrzeugsteuerung, Multimedia-Funktionen oder Cloud-Konnektivität: Kundinnen und Kunden können auf vielfache Weise mit ihrem Fahrzeug interagieren.

Neues Multimedia-System

Mit dem neuen NX führt Lexus ein neues Multimedia-System mit intuitiver On-Board-Konnektivität ein. Die Bedienung ist so einfach und problemlos wie bei einem Tablet.

Das Standardsystem Lexus Link Connect umfasst ein 9,8-Zoll-Display mit blendfreiem Touchscreen und zusätzlichen Tasten für die am häufigsten genutzten Funktionen. Dank höherer Prozessorleistung arbeitet es deutlich schneller als das Vorgängersystem. Der Bildschirm ist in verschiedene Informationsbereiche unterteilt; Menüs und Bedienelemente werden als Symbole auf der Fahrerseite des Displays angezeigt und sind besonders leicht erreichbar.

Ausstattungsabhängig verfügt der neue Lexus NX über ein 14-Zoll-Display – das größte im Segment. Es gehört ab der Linie Executive zur Serienausstattung. Der hochauflösende Bildschirm ist bei allen Lichtverhältnissen gut ablesbar; die Prozessoreinheit ist 3,6 Mal schneller als beim Vorgängersystem. Zur Anpassung von Farben und Schriften stehen fünf verschiedene Themen zur Wahl.

Beide Systeme können für bis zu drei verschiedene Nutzer personalisiert werden; das System erkennt den jeweiligen Nutzer am Endgerät oder Schlüssel.

Cloud-Navigation

Der neue NX ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit serienmäßiger Cloud-Navigation. Sie wird über das integrierte Datenkommunikationsmodul (DCM) des Fahrzeugs ermöglicht und bietet Zugriff auf Echtzeit-Informationen zu Verkehrslage, Staus und Unfällen. Dies ermöglicht eine bessere dynamische Reiseplanung und vermeidet Verzögerungen.

Spracherkennung mit dem Sprachassistenten „Hey Lexus“

Das neue Multimediasystem verfügt über eine dynamische Spracherkennung, die auf natürliche Weise auf Fragen und Anweisungen antwortet. Sie kann sowohl vom Fahrer als auch vom Beifahrer genutzt werden und funktioniert auch bei laufendem Audiosystem. Das System erkennt, von welchem Sitz aus der Befehl erteilt wurde, und reagiert, indem es zum Beispiel das entsprechende Fenster öffnet.

Der Nutzer kann ganz normal mit der Spracherkennung sprechen und sie unterbrechen. Das System versteht auch den jeweiligen Kontext und informiert zum Beispiel als Reaktion auf die Aussage „Ich habe Hunger“ über nahegelegene Restaurants.

Die Spracherkennung wird durch Aufrufen des neuen On-Board-Assistenten „Hey Lexus“ oder über Schalter am Lenkrad und am Multimedia-Display aktiviert. Im Unterschied zu einigen Wettbewerbssystemen kann „Hey Lexus“ direkt mit dem Fahrzeug interagieren, zum Beispiel Fenster schließen und die Klimaanlage einstellen. Zur Markteinführung deckt die Spracherkennung 20 verschiedene Sprachen ab.

Smartphone-Konnektivität

Smartphones können via Android Auto oder kabellos per Apple CarPlay mit dem Bordsystem verbunden werden. Die kabellose Ladeschale bietet ein um 50 Prozent schnelleres Laden.

Vier USB-Anschlüsse gibt es an Bord des neuen NX, zwei vorne und zwei hinten. Drei davon sind USB-C-Anschlüsse und können für das Aufladen von Endgeräten genutzt werden; an die USB-A-Buchse vorn lässt sich ein Multimedia-Gerät anschließen. Steckdosen gibt es an der Mittelkonsole und im Kofferraum.

Lexus Link

Zusätzliche Services und Funktionen bietet die Lexus Link Smartphone-App: zum Beispiel das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs aus der Ferne, das Öffnen der Heckklappe, das Vorwärmen oder

Kühlen des Innenraums vor Fahrtantritt, das Einschalten der Warnblinkanlage – das erleichtert das Wiederfinden des Fahrzeugs auf einem vollen Parkplatz.

Hinzu kommen bekannte Lexus Link Services wie Fahrstilanalyse, Hybrid-Coaching, Überwachung des Kraftstoffstands und „Mein Fahrzeug finden"-Funktion.

Besitzer des NX 450h+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,1 – 0,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 26 - 20 g/km, Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) können die App zudem dafür nutzen, den Ladevorgang, geplante Ladezeiten und weitere Einstellungen zu überwachen.

Das neue DCM ermöglicht außerdem komfortable Over-the-Air-Updates. Damit können Funktionen und Services verbessert, angepasst und hinzugefügt werden, ohne dass das Fahrzeug in die Werkstatt gebracht werden muss.

Pioneer Premium Sound System

Das Pioneer Sound System mit zehn Lautsprechern sorgt im gesamten Innenraum für einen klaren Klang. Ein Subwoofer nutzt die Bassreflexstruktur der hinteren Lautsprecher für eine exzellente Wiedergabe der tiefen Frequenzen. Das System ermöglicht zudem die Wiedergabe von hochauflösenden Sound-Quellen (96 kHz/24 Bit).

Mark Levinson Premium Surround Sound System

Ausstattungsabhängig ist für den Lexus NX ein neues Mark Levinson Premium Surround Sound System mit 17 Lautsprechern verfügbar.

Das vom exklusiven Lexus Audiopartner entwickelte System ist für die Innenraum-Architektur des Fahrzeugs optimiert und bietet Wiedergabequalität vom Feinsten. Als erstes Lexus Modell nutzt der NX das Harman System für die Wiedergabe hochauflösender Quellen.

Die Anordnung der Lautsprecher – darunter ein 25-cm-Subwoofer mit großem Fassungsvermögen in einer maßgeschneiderten Kammer unter dem Ladeboden – vermittelt den 360-Grad-Effekt einer Bühne. Die Pure-Play-Technologie sorgt für eine verzerrungsfreie Leistung und unterstützt auch die Wiedergabe von hochauflösenden Klangquellen. Quantum Logic Surround (QLS) verbessert Klarheit und Klangbühne, während die ClariFi 2.0-Technologie die Klangqualität komprimierter Dateien wiederherstellt.

Mehr Sicherheit: Fortschrittliche Fahrerunterstützung

- **Dritte Generation des Lexus Safety Systems + serienmäßig**
- **Neue Funktionen und erweiterter Umfang**
- **Verbessertes Pre-Crash Safety System kann 36% mehr Unfallrisikoszenarien erkennen**
- **Neuer Safe Exit Assist verhindert Unfälle beim Öffnen der Türen**
- **Digitaler Rückspiegel bietet weites, ungehindertes Sichtfeld**
- **360° -Kamera mit Panoramamonitor und Durchsicht-Funktion**

Der neue NX ist das erste Lexus Modell mit der dritten Generation des Lexus Safety System +. Die umfassenden aktiven Sicherheits- und Assistenzsysteme gehören zur Serienausstattung und setzen Maßstäbe für Gefahrenerkennung und Unfallvermeidung.

Lexus ist damit Vorreiter im Bereich der Sicherheit und hat es sich zur Aufgabe gemacht, diese Technologien mehr Autofahrern zugänglich zu machen. Daher gehört das Lexus Safety System + in allen neuen NX Modellen auf allen europäischen Märkten zur Serienausstattung.

In der neuesten Generation verfügt das Lexus Safety System + über zahlreiche neue Funktionen, Verbesserungen und Erweiterungen. Auch die Arbeitsweise der Systeme wurde optimiert. Sie agieren nun noch natürlicher und tragen damit wie die neue Plattform und die Antriebe des NX zu einem verbesserten Sicherheits- und Fahrgefühl bei.

Verbessertes Pre-Crash Safety System mit Notfall-Lenk-Assistent

Optimiert wurden unter anderem die Erkennungsfähigkeiten des Lexus Pre-Crash Safety Systems (PCS), sodass Motorräder und Fußgänger werden können. Eine neue Assistenzfunktion für Kreuzungen erkennt beim Abbiegen entgegenkommende Fahrzeuge und kreuzende Fußgänger und Radfahrer.

Zum Vermeiden von Kollisionen trägt zudem ein neuer Notfall-Lenk-Assistent bei. Er unterstützt den Fahrer bei einer drohenden Kollision mit einem automatischen Lenkeingriff und hilft, das Fahrzeug stabil und in der Fahrspur zu halten. Eine neue Beschleunigungsunterdrückung verhindert beim Fahren mit niedrigem Tempo ein unbeabsichtigtes starkes Beschleunigen.

Dank dieser Neuerungen deckt das Lexus Pre-Crash Safety System nun 36 Prozent mehr Gefahrensituationen ab als bisher.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Optimierungen betreffen auch die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC). Verkehrsteilnehmer, die vor dem NX einscheren, werden nun schneller erkannt. Zusammen mit dem modifizierten Spurführungsassistent wird zudem ein früheres Verzögern vor scharfen Kurven und ein gleichmäßigeres Durchfahren der Kurven ermöglicht.

Erleichtert wird außerdem das Überholen und Einscheren. Eine neue, mit dem Blinker verbundene Funktion beschleunigt das Fahrzeug automatisch auf seine Zielgeschwindigkeit, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu verkürzen und einen Spurwechsel zum Überholen vorzubereiten.

Umgekehrt verzögert das System den NX, wenn der Blinker gesetzt wird, um hinter einem langsameren Fahrzeug in die andere Spur einzuscheren. Als erstes Modell der Marke verfügt der NX zudem über eine Funktion, die automatisch die Fahrgeschwindigkeit reduziert, um ein Überholen von Fahrzeugen auf der Nachbarspur zu vermeiden.

Erweitert wurde auch das Zusammenspiel der ACC mit der Verkehrszeichenerkennung. Hier werden nun noch mehr Zeichen erkannt und berücksichtigt, darunter auch Warn- und STOP-Schilder. Bei geltender Geschwindigkeitsbegrenzung weist das System den Fahrer auf das aktuelle Limit hin, damit dieser das eingestellte Tempo anpassen kann.

Spurhalteassistent und Spurführungsassistent

Beim Spurhalteassistenten wurde vor allem das Zusammenspiel mit dem Fahrer verbessert. Warnungen und Eingriffe werden jetzt deaktiviert, wenn das System erkennt, dass der Fahrer absichtlich einer Person oder einem geparkten Fahrzeug ausweicht. Wie beim PCS kann das System nun auch Objekte wie Bordsteine, Leitplanken, Mauern und Strommasten erkennen und bietet so zusätzliche Unterstützung bei niedrigeren Geschwindigkeiten.

Der Spurführungsassistent bietet eine sanftere und weniger abrupte Lenkunterstützung. Beim Überholen eines Fahrzeugs auf der benachbarten Spur oder beim Fahren am Straßenrand wird die Spurführung von der Fahrbahnmitte auf die Seite verlagert und folgt damit den natürlichen Absichten des Fahrers.

Die Erkennungsrate der Fahrspurlinien wurde durch eine Hochleistungskamera verbessert. Wenn es schwierig oder nicht möglich ist, die Linien zu sehen, z. B. bei dichtem Verkehr, folgt das System dem Weg des vorausfahrenden oder nahen Fahrzeugs, das von der Kamera und Millimeterwellen-Radarsensor erkannt wird. Auch in Staus hält das System die kontinuierliche Funktion zur Fahrspurzentrierung bei.

Erweitertes Sicherheitspaket

Noch mehr Schutz bietet das erweiterte Sicherheitspaket, das in den höheren Ausstattungslinien optional angeboten wird. Zusätzlich zu den Merkmalen des Lexus Safety Systems + ist ein automatischer Spurwechselassistent enthalten, der durch Setzen des Blinkers aktiviert wird.

Ebenfalls inbegriffen ist ein vorderer Querverkehrs-Assistent. Er erkennt beim langsamen Annähern an eine unübersichtliche Abzweigung Verkehrsteilnehmer, die sich von den Seiten nähern, und warnt den Fahrer über das Head-up-Display und das Multi-Informations-Display optisch sowie akustisch.

Safe Exit Assist

Die neue elektromechanische Türöffnung (E-Latch) ist mit dem Totwinkel-Assistenten verbunden. Erkennt dieser einen Fahrradfahrer oder andere Verkehrsteilnehmer, die sich von hinten nähern, wird eine optische und akustische Warnung ausgelöst und ein Entriegeln der Türen verhindert. Das System kann dazu beitragen, 95 Prozent der Unfälle zu verhindern, die durch das Öffnen von Fahrzeugtüren verursacht werden.

Digitaler Rückspiegel

Der NX kann mit einem digitalen Rückspiegel ausgestattet werden, der dem Fahrer ein weites, ungehindertes Sichtfeld bietet. Dabei werden Echtzeitbilder von der Rückfahrkamera des Fahrzeugs verwendet. Die Sicht wird nicht durch Kopfstützen, Passagiere oder Gepäck im Fahrzeug beeinträchtigt, und auch bei Nachtfahrten oder schlechten Witterungsbedingungen bleibt die hervorragende Sicht erhalten.

Der Spiegel verfügt auch über eine konventionelle optische Einstellung, zum Beispiel wenn die Rückfahrkamera durch Schlamm oder Schnee verdeckt wird. In das Glas sind Touch-Bedienelemente integriert, mit denen sich der Blickwinkel nach hinten links/rechts und oben/unten einstellen lässt. Die Bildhelligkeit und -skalierung kann ebenfalls an die Vorlieben des Fahrers oder die Fahrbedingungen angepasst werden.

360° -Kamera mit Panoramamonitor und Durchsicht-Funktion

Der für den neuen NX erhältliche Panoramamonitor bietet eine neue Durchsicht-Funktion, bei der auf dem Multimediabildschirm ein Bild des Bereichs unter dem Fahrzeug angezeigt wird, als wären die Sitze und die Karosserie transparent. Dadurch erhält der Fahrer zusätzliche Informationen über die unmittelbare Umgebung des Fahrzeugs, was ein noch sichereres Manövrieren ermöglicht.

Die Durchsicht kann angezeigt werden, wenn der Schalthebel auf P steht; der Fahrer kann mit der Umschalttaste für den Anzeigemodus zwischen dieser Ansicht und der dynamischen Ansicht des Panoramamonitors umschalten. Die Unterflur-Durchsicht wird aus zuvor aufgenommenen Kamerabildern erstellt, ist also kein Echtzeitbild.

Der Panoramamonitor bietet auch eine Seitenansicht, ein zusammengesetztes Bild aus den Bildern der Kameras in den Außenspiegeln und an der Vorderseite des Fahrzeugs. Dies hilft dem Fahrer, die Abstände zu beurteilen, wenn er ein anderes Fahrzeug auf einer engen Straße überholt oder nahe am Straßenrand parkt. Der Monitor kann bei stehendem Fahrzeug oder bei niedrigen Geschwindigkeiten bis zu etwa 20 km/h eingesetzt werden.

Lexus Active Park Assist

Für den neuen NX ist ein vollautomatisches Einparksystem erhältlich, das auch in der Luxuslimousine Lexus LS zum Einsatz kommt. Es steuert Lenkung, Gaspedal, Bremse sowie Getriebe – und bietet damit alles, was für ein sicheres und präzises Einparkmanöver erforderlich ist.

Mit Hilfe der zwölf Ultraschallsensoren und 360-Grad-Kameras erfasst das System die Fahrzeugumgebung und die Parklücke. Es kann für Reihen- und Parallelparkplätze verwendet werden und verfügt über eine Speicherfunktion für bis zu drei regelmäßig genutzte Parkplätze.

Der Lexus Active Park Assist wird im Laufe des Jahres 2022 erstmals um eine Remote-Parking-Funktion erweitert. Der Fahrer kann mit seinem Smartphone und der Lexus Link App sein Auto von außen in eine enge Parklücke ein- oder ausparken. Alle NX Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt der Markteinführung bereits auf der Straße sind, werden ebenfalls über ein Over-the-Air-Software-Update von dieser neuen Funktion profitieren.