

Verfeinerter Luxus: Der neue Lexus LC

Flaggschiff-Coupé mit viel Detailliebe weiterentwickelt

- **Ungefederte Masse reduziert – Radaufhängung optimiert**
- **Neuer Kurvenassistent steigert Fahrstabilität**
- **Aktualisiertes Multimediasystem**

Köln, 21. April 2020. Mit viel Liebe zum Detail hat Lexus den LC verfeinert. Die neueste Auflage des luxuriösen Flaggschiff-Coupés der japanischen Premiummarke profitiert von zahlreichen Optimierungen und Weiterentwicklungen, die die Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer intensivieren sowie Fahrverhalten und Handling verbessern. Hinzu kommen neue Styling-Optionen und ein erweitertes Multimediasystem.

Die wichtigsten Änderungen

Der überarbeitete Lexus LC wird noch fahrdynamischer. Die ungefederte Masse des Fahrzeugs konnte um fast zehn Kilogramm reduziert werden – vornehmlich durch Änderungen an der Aufhängung. Dazu zählen die unteren Lenker aus Aluminium, leichtere, hohle Stabilisatoren mit überarbeitetem Durchmesser und ein neues hochfestes Material für die Schraubenfedern. Auch die geschmiedeten 21-Zoll-Leichtmetallräder sind leichter geworden.

Neben der Gewichtseinsparung lag der Schwerpunkt bei der Überarbeitung der adaptiv variablen Dämpfer darauf, dem Fahrer ein besseres Gefühl für die Straße zu vermitteln. Die elektronische Steuerung der vorderen Stoßdämpfer ermöglicht einen längeren Hub, während die optimierte Steifigkeit der Stopper für eine insgesamt sanftere Federung sorgt. Die Steifigkeit des hinteren Stabilisators wurde erhöht, um das Einlenkverhalten zu verbessern und einen gleichmäßigeren Lenkeinschlag zu ermöglichen. Auch dies stärkt die Verbindung zwischen Fahrer und Straße.

Als neue Zusatzfunktion der Stabilitätskontrolle VSC steigert der aktive Kurvenassistent (ACA – Active Cornering Assist) die Kontrolle beim Kurvenfahren in mittleren bis hohen Geschwindigkeitsbereichen. Dabei werden die kurveninneren Räder entsprechend der Querbeschleunigung abgebremst.

Update für Getriebe und Hybridsystem

Die veränderten Schaltmuster des 10-Stufen-Automatikgetriebes aus dem Lexus LC 500 verbessern das alltägliche Fahren in der „aktiven Zone“ – so nennen die Ingenieure den Lastbereich zwischen 50 und 70 Prozent. Um das Beschleunigungsgefühl vor dem Schalten in den nächsten Gang zu verstärken, ermöglicht das Getriebe ein Anheben der Motordrehzahl in diesem Bereich.

Optimiert wurde auch das Multistage Hybrid Drive des LC 500h. Das System schaltet jetzt in den zweiten statt in den dritten Gang herunter, um das Beschleunigen aus scharfen Kurven heraus zu verbessern.

Kompromissloses Design

Das LC Coupé ist die leidenschaftlichste Verkörperung des Lexus Designs. Das kommt besonders im Diabolo-Grill mit Gittereinsatz zum Ausdruck, der sich fast über die gesamte Breite der Front erstreckt. Die große Glasfläche und die abgedunkelten hinteren Säulen erzeugen den Effekt eines schwebenden Dachs, während verchromte Zierleisten entlang der Kante des Glasdachs an die geschwungenen Linien des traditionellen japanischen Katana-Schwertes erinnern. Optional ist ein Dach aus karbonfaserverstärktem Kunststoff (CFRP) erhältlich, das für einen noch kraftvolleren Look sorgt.

Eines der markantesten Designelemente sind die Heckleuchten, deren Beleuchtungssignatur von den Nachbrennern eines Jets inspiriert ist. An der Front sind die ultrakompakten Dreifach-LED-Scheinwerfereinheiten nicht nur optisch auffällig, sie sind auch nur halb so groß wie herkömmliche Scheinwerfer.

Ausgeprägte Handwerkskunst

Dem Lexus LC gelingt eine beeindruckende Balance zwischen Funktion und Komfort, Sportlichkeit und Luxus. Im Innenraum geben die tief angesetzte Instrumententafel und die schmalen vorderen Säulen den Blick auf die Straße frei. Die fließende Linie der Türverkleidungen nimmt die äußere Linienführung auf, die sich von der Motorhaube und durch die Windschutzscheibe hindurch fortsetzt.

Die Farbauswahl wird erweitert durch die neue Lackierung Sunsetorange sowie Norigrün, das bisher der Club Edition vorbehalten war. Weitere Farbtöne sind Fujiweiß, Graphitgrau, Satinsilber, Titansilber, Onyxschwarz, Graphitschwarz, Vulcanorot, Auroragelb und Tizialblau.

Die exklusiven Sitze bestechen durch attraktives Design und ausgezeichneten Komfort und legen sich so um Schultern und Rücken, dass sie den Fahrer bei schnellen Kurvenfahrten sicher in seiner Position halten. Die spezielle Form des Lenkrads mit variierendem Querschnitt ermöglicht unterschiedliche Griffpositionen und Drehungen des Handgelenks. Auf der Beifahrerseite steigt die Mittelkonsole an und formt einen integrierten Haltegriff.

Sitzbezüge, Materialien und Details sind hochwertig verarbeitet. Überall kommt die Takumi Handwerkskunst von Lexus zum Ausdruck: besonders eindrucksvoll etwa an den Nähten des Schaltknaufs oder der Alcantara-Türverkleidung. Das Farbprogramm für das Interieur enthält die neue Lederoption Ascaricot. Die Lederausstattung ist auch in Samtschwarz und Bahiabraun erhältlich.

Starke Leistung

Schon beim Start signalisiert der V8-Motor des Lexus LC 500 (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,6l /100km, CO₂-Emissionen kombiniert 265g/km) mit vollem, vom aktiven Abgassystem verstärktem Klang, welches Potenzial in ihm steckt. Der 5,0-Liter-Saugmotor entwickelt eine Leistung von 341 kW/464 PS und beschleunigt das Coupé in 4,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die Kraftübertragung erfolgt über eine modifizierte 10-Stufen-Automatik.

Eindrucksvolle Hybrid-Power

Die zweite Antriebsvariante ist der Lexus LC 500h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,6l /100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 150 g/km). Fünfzehn Jahre nach der Einführung des ersten Premium-Hybridfahrzeugs der Welt setzt er als erstes Modell mit dem Lexus Multistage Hybrid Drive diese Tradition der Innovation fort. Wie bei anderen Hybridantrieben von Lexus wird ein Benzinmotor mit einem Elektromotor kombiniert.

Der 3,5-Liter-V6-Motor arbeitet dank Atkinson-Zyklus und Direkteinspritzung D-4S mit einem optimalen Wirkungsgrad. Die kombinierte Systemleistung beträgt 264 kW/359 PS. Der leichte Ventiltrieb mit der intelligenten variablen Ventilsteuerung Dual VVT-i sorgt in allen Drehzahlbereichen für üppiges Drehmoment. Das Lexus Multistage Hybrid Drive verstärkt die Motorkraft dank einer 4-stufigen Automatik um die Geschwindigkeit über die gesamte Bandbreite zu nutzen.

Im M-Modus erzeugen die Zahnradsätze den Effekt von 10 Gängen. Dies sorgt für ein sehr aktives Fahrgefühl und erlaubt manuelle Gangwechsel per Schaltwippen. Im Automatikmodus passt die

Schaltsteuerung die Gangwahl an die Fahrbedingungen und den Input des Fahrers an. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten bietet das Multistage Hybrid Drive mehr elektrische Unterstützung und kann den Lexus LC 500h bei bis zu 140 km/h sogar mit abgeschaltetem Benzinmotor antreiben. Die kompakte und leichte Lithium-Ionen-Batterie des Lexus LC 500h ist zwischen den Rücksitzen und dem Kofferraum untergebracht. Sie hat eine hohe Leistungsdichte mit 84 Zellen und 310,8 Volt.

Optimiertes Multimediasystem

Das Multimediasystem des LC wird über einen hochauflösenden 10,3-Zoll-Bildschirm gesteuert. Durch die Split-Screen-Ansicht können verschiedene Funktionen einschließlich Audio- und Klimasteuerung gleichzeitig angezeigt und bedient werden.

Der neue LC ist serienmäßig mit Apple CarPlay® und Android Auto® ausgestattet, was eine einfache Smartphone-Integration und den Zugriff auf beliebte Apps für Navigation, Unterhaltung und Messaging ermöglicht. Mit Android Auto hält der Google Assistent Einzug in das Multimediasystem des Fahrzeugs; zudem können individuelle Informationen auf Basis des Kalenders, früherer Aktivitäten und eingestellter Präferenzen des Nutzers abgerufen werden.

Apple CarPlay ermöglicht über das Multifunktionsdisplay des Fahrzeugs den Zugriff auf die vertraute iPhone® Oberfläche. Möglich sind unter anderem das Abrufen von Wegbeschreibungen, das Tätigen von Anrufen, das Senden und Empfangen von Nachrichten über Siri® sowie der Zugang zu Apps wie Spotify, Audible und Apple Podcasts.

Fortschrittliche Sicherheit und Fahrerassistenzsysteme

In allen Versionen ist das Lexus LC Coupé standardmäßig mit dem Lexus Safety System + ausgerüstet. Dies umfasst ein Pre-Crash Safety System mit Fahrzeug- und Fußgängererkennung (PCS), eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), einen Spurhalteassistenten mit Spurführungs-Funktion (LTA), eine Verkehrszeichenerkennung (RSA) und einen automatischen Fernlichtassistenten (AHB). Zur weiteren Minderung des Unfallrisikos tragen ein Totwinkelassistent und ein Querverkehrs-Assistent bei.