

# DER NEUE LEXUS RX

DER PIONIER DES PREMIUM-SUV-SEGMENT IN NEUER BESTFORM



PRESSEMAPPE OKTOBER 2019

RX 450h

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

RX 450hL

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING



# I INHALT

- 5 EINLEITUNG
- 9 DESIGN
- 11 KAROSSERIEDESIGN
- 13 AERODYNAMISCHE BESONDERHEITEN
- 15 INNENRAUMDESIGN
- 17 NEUE SITZOPTIONEN FÜR DEN LEXUS RX L
- 17 ABMESSUNGEN UND PACKAGING
- 19 RX F SPORT
- 21 ANTRIEBSSTRANG
- 21 DER LEXUS RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km
- 26 KAROSSERIE UND FAHRDYNAMIK
- 26 KAROSSERIESTEIFIGKEIT
- 27 FAHRWERK
- 27 REIBUNGSVERLUSTKONTROLLE - FRICTION CONTROL DEVICE
- 27 ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)
- 29 AKTIVE STABILISATOREN
- 29 LENKUNG
- 30 AKTIVER KURVENASSISTENT
- 30 BREMSEN
- 30 FAHRMODUS-WAHLSCHALTER
- 31 GERÄUSCH- UND VIBRATIONSKOMFORT
- 33 FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIEN
- 33 LEXUS SAFETY SYSTEM +
- 34 HOCHMODERNE FAHRERASSISTENZSYSTEME
- 41 MULTIMEDIA- UND AUDIOSYSTEME
- 41 LEXUS MULTIMEDIASYSTEME
- 41 SMARTPHONE-KONNEKTIVITÄT MIT APPLE CARPLAY™ UND ANDROID AUTO™
- 45 AUDIOSYSTEM VON PIONEER MIT NEUN LAUTSPRECHERN
- 45 AUDIOSYSTEM VON PIONEER MIT ZWÖLF LAUTSPRECHERN
- 45 MARK LEVINSON PREMIUM-SURROUND-SYSTEM
- 48 TECHNISCHE DATEN



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

# I EINLEITUNG

Der RX zählt zu den bedeutendsten Modellen in der 30-jährigen Geschichte von Lexus. Das 1998 auf dem Markt eingeführte Fahrzeug stellte zu jener Zeit ein einzigartiges Angebot dar: Es präsentierte sich als komfortables und leicht zu fahrendes Premium-SUV - gerade auch in der Stadt, in der sich herkömmliche Geländewagen als unhandlich erwiesen hatten. Der sofortige Erfolg des Lexus RX begründete ein neues und stetig wachsendes Marktsegment, in dem heute fast alle Premiumhersteller vertreten sind.

In den vergangenen 20 Jahren hat Lexus den RX kontinuierlich weiterentwickelt. Er stieg schnell zum weltweit meistverkauften Modell der Marke auf. Kumuliert hat Lexus bis heute drei Millionen RX Fahrzeuge ausgeliefert. Welche Bedeutung die erfolgreiche Baureihe für den japanischen Automobilhersteller besitzt, zeigte sich unter anderem 2005 mit der Präsentation des RX 400h: Mit ihm ging das weltweit erste Premiumfahrzeug mit selbstaufladendem Hybridantrieb an den Start.

Auch die aktuell vierte Generation des RX hat 2015 bei ihrer Vorstellung die Kriterien für ein Premium-SUV neu definiert: Sie punktete mit emotionalerem Design und einem hohen Maß an Fahrdynamik. 2018 hat Lexus die RX-Familie um eine siebenstizige Variante ergänzt, den RX L. Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

Die vierte Generation wird nun mit der Modellüberarbeitung signifikant aufgewertet - mit nochmals attraktiverem Design, optimierter Technik und agilerer Fahrdynamik. Verbesserungen, die weit über die typischen Modifikationen zur Halbzeit eines Produktzyklus hinausgehen.

„Bei der Entwicklung des neuen Modells wollte ich den einzigartigen Charakter, der den RX seit der ersten Generation auszeichnet, beibehalten und zugleich verfeinern“, betont Chefindgenieur Takeaki Kato.

Der neue RX bewahrt seinen kraftvollen und sportlichen Auftritt. Die deutlicher akzentuierte Linienführung reicht von der Fahrzeugfront bis zum Heck und unterstreicht das Karosseriedesign. Zugleich betont sie die harmonisch aus einem Guss geformte Gesamtansicht des neuen SUV-Modells. Das Ergebnis ist ein elegantes und dynamisches Erscheinungsbild im

Einklang mit der neuen Designsprache von Lexus. Der charakteristische Lexus Kühlergrill wurde überarbeitet und stellt mit seinem neu gestalteten, L-förmigen Wabeneinsatz eine optische Verbindung zum UX Crossover Modell her. Neue, besonders schlanke Scheinwerfer, rundlicher ausgeführte Kanten der Frontschürze und die optische Anbindung der Seitenschwellerlinie zur Unterkante des Kühlergrills unterstreichen den Eindruck besonderer Kraft und Stabilität.

Im Heckbereich geht der neu gestaltete Stoßfänger fließend in die Kotflügel über und erzeugt auf diese Weise ein besonders harmonisches und kraftvolles Erscheinungsbild. Weitere Elemente wie die Heckleuchten, die Rückstrahler und der Unterbodenschutz haben eine horizontale Achse erhalten, wodurch das Heck breiter und kraftvoller erscheint. Die Rückleuchten zeichnen sich durch das markentypische „L“-Motiv aus.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 59 - 5,8l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

Mit dem neuen, 12,3 Zoll großen Multifunktionsdisplay inklusive Touchscreen-Funktion hat Lexus das Bedienkonzept des RX neu ausgelegt. Das Display rückt auf der Armaturentafel in Richtung Fahrgastraum und kann somit leicht bedient werden. Alle Funktionen lassen sich auch über das aus anderen Modellen bekannte Touchpad sowie per Sprachsteuerung bedienen.

Schnittstellen für Apple CarPlay und Android Auto stellen eine reibungslose Konnektivität mit entsprechenden Smartphones sicher. Das System ermöglicht auch die Sprachsteuerung über Apple Siri oder Google Assistent.

Die dritte Sitzreihe des RX L Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 59 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km lässt sich nun in der Länge elektrisch verstellen und gewährt bis zu 95 Millimeter mehr Beinfreiheit.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 59 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

Der Einsatz von Laserschraub- und Punktschweißverfahren wurde am gesamten Fahrzeug erhöht. Hinzu kommt ein deutlich höherer Anteil hochfester Klebeverfahren in strategisch wichtigen Bereichen. Im Zusammenspiel mit einem Millimeter breiteren, jetzt hohlgebohrten Stabilisatoren und einem steifer ausgeführten Radträger verbessert sich das Ansprechverhalten auf Lenkimpulse. Die neu konstruierten, direkter ansprechenden Stoßdämpfer des Lexus RX ermöglichen eine höhere Kurven-Performance und zeichnen sich durch eine neue Reibungsverlustkontrolle (Friction Control Device, FCD) aus. Diese speziellen Gummikomponenten wirken hochfrequenten Vibrationen, wie sie von kleinen Fahrbahndefekten ausgelöst werden können, wirkungsvoll entgegen.

Der aktive Kurvenassistent ACA (Active Cornering Assist) reduziert die Untersteuertendenz des Fahrverhaltens bei Beschleunigungen ab Kurvenmitte. Zeitgleich unterstützt er die verbesserte Abstimmung der elektromechanischen EPS-Servolenkung. Sie wartet nun mit einem linearen Lenkgefühl auf und ermöglicht unter allen Bedingungen eine präzise Spurwahl.

Der neue RX tritt mit der jüngsten Generation des Lexus Safety System + an. Es umfasst fortschrittliche Technologien, um Unfälle zu verhindern bzw. deren Folgen zu minimieren. Das Pre-Crash Safety System erkennt jetzt auch Radfahrer bei Tageslicht sowie Fußgänger bei Nacht.

Als Weltneuheit bietet Lexus den RX mit adaptivem Fernlicht-Assistent und BladeScan-Technologie an. Dabei wird der Bereich vor dem Fahrzeug mittels einer LED, die auf einen rotierenden Spiegel trifft, gescannt und die einzelnen LED-Leuchtkörper punktgenau gesteuert. Dadurch können auch Bereiche ausgeleuchtet werden, die von konventionellen Fernlichtsystemen nicht erfasst werden. Ohne vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden, kann der Fahrer speziell Passanten bei Nacht deutlich früher erkennen.

# | DESIGN

Die Designer von Lexus haben sich intensiv mit dem Feedback von RX-Fahrern aus aller Welt auseinandergesetzt und viele Anregungen übernommen.

Um dem RX jenen mutigen und kraftvollen Auftritt zu verleihen, der moderne Modelle von Lexus heute kennzeichnet, arbeiteten die Formgestalter eng mit den Konstrukteuren und Spezialisten aus der Produktion zusammen. „Verführerische Stärke“ lautete das gestalterische Leitmotiv und wurde durch ein noch beeindruckenderes Karosseriedesign und einen großzügigen Innenraum zum Ausdruck gebracht. Um ein kraftvolles SUV-Image mit einer gleichermaßen eleganten Erscheinung zu kombinieren, legten die Designer ein besonderes Augenmerk auf präzise modellierte Oberflächen. Zugleich widmeten sie sich Details wie der Form und Größe der Wabenstruktur des Kühlergrills und einer markanten Lichtsignatur für die Heckleuchten.





Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 136 - 136 g/km

## KAROSSERIEDESIGN

Bei der Überarbeitung des Karosseriedesigns konzentrierte sich Lexus auf die Form des RX als Ganzes sowie auf die Silhouette. Die Balance zwischen Front und Heck verleiht dem SUV einen soliden und gleichermaßen konsistenten Auftritt. Dies zeigt auch die Linienführung deutlich: Sie erstreckt sich vom vorderen Stoßfänger über die Türen bis zum Heck, während die Seitenschweller optisch bis zur Unterkante des Kühlergrills fortgesetzt werden.

Den vorderen Stoßfänger - zuvor gerade und scharf geformt - hat Lexus nun leicht abgerundet. Die Struktur der Oberfläche erscheint straffer und harmonisiert mit dem Gesamtdesign. Der neu gestaltete Unterfahrschutz erstreckt sich bis zu den Seiten, um die Breite und Robustheit des SUV zu betonen.

Der Diabolo-Kühlergrill zählt zu den zentralen Erkennungsmerkmalen der Marke. Beim neuen RX hat sich ein Designer ausschließlich mit der Gestaltung dieses Elements beschäftigt. Es dauerte fast sechs Monate, bis der Prototyp für die neue Gitternetzstruktur aus tausenden Einzellinien in Handarbeit fertiggestellt war.

Das untere Ende des Kühlergrills hat Lexus angehoben und hierdurch seine Proportionen modifiziert, damit er noch besser mit der seitlichen Karosserie harmoniert. Die L-förmigen Waben variieren in der Größe, je weiter entfernt sie vom zentralen Markenemblem sind - ein Design, das Lexus erstmals mit dem UX Crossover eingeführt hat. Somit bilden die Crossover- und SUV-Modelle von Lexus nun optisch eine noch stärkere Einheit.

Die neuen Hauptscheinwerfer präsentieren sich mit einer markanteren Markensignatur, das Tagfahrlicht leuchtet gleichmäßig über die gesamte Fläche. Bei den Ausstattungslinien F SPORT und Luxury kommen die extrem kompakten Dreifach-LED-Scheinwerfereinheiten des Flaggschiff-Coupés LC zum Einsatz. Dabei wurde erstmals die BladeScan-Technologie für den adaptiven Fernlicht-Assistenten verbaut. Dieses innovative System leuchtet die Straße weiter und besser aus als je zuvor.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

In der Seitenansicht bestimmt die optische Einheit zwischen dem vorderen Karosserieüberhang und den Türen das Gesamtbild, während starke Designdetails den dynamischen Auftritt unterstreichen. Im Heckbereich wiederum findet das Thema der „verführerischen Kraft“ seinen Ausdruck in der neuen Charakterlinie, die von den Seiten des Stoßfängers zu den unteren Reflektoren reicht und die Form der hinteren Scheibengrafik kopiert. Die tief positionierte Unterkante des Stoßfängers ermöglicht es, dass Designelemente wie Rückleuchten, Rückstrahler und der Unterbodenschutz optisch auf einer horizontalen Achse liegen – dies betont die Breite und den kraftvollen Auftritt des RX.

Das Design der neuen Rückleuchten zeichnet sich durch vier überlappende L-Motive aus. Dieses unverwechselbare Muster taucht spiegelverkehrt auch bei den Blinklichtern wieder auf, die parallel zu den oberen Brems- und Rückleuchten angeordnet sind.

Zwei neue Außenlackierungen – Sohobeige und Norigrün – ergänzen die Farbpalette. Neue 20-Zoll Leichtmetallräder mit silberfarbenem Mehrspeichendesign runden das neue Exterieur ab.

## **AERODYNAMISCHE BESONDERHEITEN**

Zahlreiche aerodynamische Elemente ermöglichen den günstigen Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w$  0,33. Zugleich leisten sie einen wichtigen Beitrag zu einem stabilen Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und zum geringen Geräuschniveau im Innenraum.

Dazu zählen:

- ein Frontspoiler und Heckdiffusor, die den Luftstrom zum Unterboden leiten, den Luftwiderstand verringern und die Fahrstabilität optimieren
- finnenförmige Elemente an den Scheinwerfern, die den Luftstrom entlang der Fahrzeugflanken verbessern
- A-Säulen, die bei höherer Geschwindigkeit weniger Windgeräusche erzeugen
- Finnen an den Rückleuchten, die das Heck des Fahrzeugs stabilisieren
- ein Dachspoiler, der sich über die gesamte Breite der Heckklappe erstreckt und so den aerodynamischen Auftrieb reduziert



## INNENRAUMDESIGN

Ein ausgewogenes Verhältnis von Funktionalität, Komfort und Premiumambiente bestimmt das Innenraumdesign des RX, in dem hochwertige Materialien Hand in Hand mit einer besonderen, auf japanischer Handwerkskunst basierenden Verarbeitungsqualität gehen.

Mit dem neuen, 12,3 Zoll großen Multifunktionsdisplay inklusive Touchscreen-Funktion hat Lexus das Bedienkonzept des RX neu ausgelegt. Das Display rückt auf der Armaturentafel in Richtung Fahrgastraum und kann somit leicht bedient werden. Die neu gestaltete Mittelkonsole ermöglicht es, das Lexus Touchpad System optimaler zu platzieren.

Die Sitze des RX kombinieren mit ihrem ergonomischen Design sicheren Halt mit hohem Komfort. Ihre besondere Qualität spiegelt sich auch in einem vertikalen, besonders haltbaren Nahtmuster wider. Das Steppmuster der Vordersitzlehnen harmonisiert mit dem der Türverkleidungen.

Die niedrig positionierten Sitze für Fahrer und Beifahrer gewähren eine ausgezeichnete Kopffreiheit, und das nun näher am Fahrer platzierte Lenkrad bietet dank abgesenkter Lenksäule eine noch angenehmere Sitzposition für den Fahrer.

Der Innenraum ist in der neuen Farbe Bahiabraun erhältlich.

Die F SPORT Variante zeichnet sich im Innenraum durch edle Materialien wie hochwertiges Leder, Naturholz und gebürstetes Aluminium aus. Die neuen Interieurfarben sind in den Kombinationen Ascarirot und Galaxyschwarz mit weißen Akzenten erhältlich.



## NEUE SITZOPTIONEN FÜR DEN LEXUS RX L

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

Die zweite Sitzreihe des neuen RX L Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km lässt sich im Verhältnis 60:40 geteilt umklappen. Die Längsverstellung hat Lexus um 45 auf 165 mm erweitert – der Zugang zur dritten Sitzreihe wird somit erleichtert.

Die Sitze der dritten Reihe können elektrisch vorwärts und rückwärts bewegt werden. Hierdurch profitieren die Passagiere von bis zu 95 Millimetern mehr Beinfreiheit. Die Verstellung erfolgt entweder per Tastendruck von der zweiten Reihe oder vom Kofferraum aus.

## ABMESSUNGEN UND PACKAGING

Die Abmessungen des überarbeiteten RX Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km bleiben unverändert bei einer Länge von 4.890 und einer Breite von 1.895 Millimetern. Auch die Höhe liegt weiterhin bei 1.685 Millimetern.

Mit einer Länge von exakt fünf Metern zeichnet sich der RX L 6,0 - 5,9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km durch einen 110 Millimeter längeren hinteren Überhang aus. Dieser zusätzliche Platz im Innenraum kommt der dritten Sitzreihe zugute. Um auch dort den Passagieren eine großzügige Kopffreiheit zu bieten, hat Lexus das Dach verlängert und die Heckscheibe steiler angestellt.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

## | RX F SPORT

Der Lexus RX F SPORT unterstreicht den dynamischen Auftritt der Modellüberarbeitung mit einer ganzen Reihe von speziellen Design- und Performance-Komponenten, mit denen er sich von den anderen Ausstattungslinien deutlich unterscheidet. Hierzu zählen der spindelförmige, schwarz abgesetzte Kühlergrilleinsatz und neue, schwarze Außenspiegel, die dem Fahrzeug einen ganz eigenen Auftritt verleihen. Der untere Frontspoiler und der satinierte Unterfahrschutz komplettieren die neu gestaltete Frontpartie, während die 20-Zoll großen Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign und 235/55er Bereifung den kraftvollen Auftritt des RX F SPORT betonen.

Das Interieur greift die sportliche Note mit eigenständigen Details auf, wie etwa Aluminium-Applikationen und Sitze mit ausgeprägter Polsterung, die besonders viel Seitenhalt bieten. Farbkombinationen in Schwarz, Schwarz mit weißen Akzenten oder in Rot mit schwarzen Farbakzenten stehen zur Wahl. Der Schaltknopf und das Dreispeichen-Lenkrad im speziellen F SPORT-Design und besonderen Lederbezügen werten den Innenraum zusätzlich auf. Die Pedalerie erhält gelochte, rutschfeste Aluminiumabdeckungen. Auch die Instrumentenkonzole hebt sich von anderen RX Modellen ab: Das zentrale 8-Zoll-Display wird von einer kreisförmigen Anzeige dominiert, die auf intelligente Weise den Tachometer mit dem Drehzahlmesser vereint.



# | ANTRIEBSSTRANG

Der neue Lexus RX wird in Deutschland mit dem RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km mit selbstaufladendem Hybrid-Elektroantrieb in Verbindung mit dem 3,5 Liter V6 Benzinmotor inklusive Direkteinspritzung angeboten.

**DER LEXUS RX 450h** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

Das selbstaufladende Vollhybridsystem des Lexus RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km basiert auf einem Sechszylinder-Benzin-

Direkteinspritzer mit 3,5 Liter Hubraum. Er entwickelt 193 kW/262 PS, die bei 6.000 Umdrehungen zur Verfügung stehen. Zu seinen Merkmalen zählt die spezielle Zylindergestaltung, die ein hohes Maß an Verwirbelung ermöglicht und damit für einen besonders effizienten Verbrennungsprozess sorgt. Das maximale Drehmoment von 335 Nm liegt bei 4.600 Touren an. Dabei erhielt sowohl die Leistungsregelung PCU (Power Control Unit) als auch die Motorsteuerung ECU (Engine Control Unit) optimierte Programmierungen. Sie verbessern die Energieeffizienz und machen eine noch gleichmäßigere Kraftentwicklung sowie einen größeren Fahrkomfort möglich. Die elektrische Wasserpumpe fiel leichter aus und besitzt ebenfalls einen höheren Wirkungsgrad, während die neu angeordneten Zellen der Hybridbatterie kompaktere Abmessungen und damit eine bessere Raumaufteilung ermöglichen. In Kombination mit





Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km





Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

dem Elektromotor summiert sich die System-Gesamtleistung auf 230 kW/313 PS. Gemäß dem korrelierten Normverbrauchszyklus begnügt sich der RX 450h mit 5,8 Liter/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 132 g/km.

Weitgehend unverändert hat Lexus für den neuen RX die Kraftübertragung übernommen, allerdings Schlüsselkomponenten und Steuerungssysteme des Hybridantriebs weiter verbessert und optimiert. Das Ergebnis sind reduzierte Emissionen, exzellente Fahrleistungen und eine Verbrauchseffizienz, die in diesem Segment Bestwerte liefert. Zugleich erhielt die Frontachse eine neue Antriebseinheit mit Wasserkühlung, eine Ölkühlung für den Elektromotor und ein Differenzial, das über seine Vorspannung eine größere Performance und einen stabileren Geradeauslauf ermöglicht.

Dank der höheren Leistungsfähigkeit seiner Steuerelektronik spricht das proaktive E-Four-System, das die Allradversion des RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km auszeichnet, speziell beim Herausbeschleunigen aus Kurven noch direkter an. Es basiert auf einem Generator an der Hinterachse, der im Normalfall kinetische Energie zurückgewinnt und sich nur im Bedarfsfall als Elektromotor einschaltet, wenn zusätzliche Traktion gefragt ist - dabei zeigt das Multifunktionsdisplay in der Instrumententafel die genaue Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern an. Für den neuen RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km wurden die Transaxle-Komponenten neu konstruiert und besitzen nun eine Dreiwellen-Konfiguration. Dies ermöglicht eine kompaktere Bauweise, da die Eingangswelle so nah wie möglich an die beiden Antriebswellen heranrückte. Gehäuse und Abdeckung dieser Differenzialeinheit bestehen jetzt aus Aluminium, dies spart Gewicht.

# I KAROSSERIE UND FAHRDYNAMIK

Der neue Lexus RX überzeugt mit ausgewogeneren Fahreigenschaften und einer größeren Handling-Stabilität. Dies spiegelt sich einerseits in verbessertem Federungskomfort wider, vermittelt dem Fahrer andererseits aber auch das Gefühl, noch stärker eine Einheit mit dem SUV zu bilden. Um dies zu erreichen, spielt die größere Verwindungssteifigkeit der Karosserie eine zentrale Rolle. Hierfür hat Lexus die Anzahl der Schweißpunkte erhöht, zugleich kommen strukturelle Klebeverbindungen in größerem Ausmaß zum Einsatz. Auch das Fahrwerks- und Federungssystem erhielt Detailverbesserungen.

## KAROSSERIESTEIFIGKEIT

Die Ingenieure von Lexus haben Schlüsselbereiche in den Schwellern, den hinteren Radhäusern und dem Unterboden des RX identifiziert, die zur Optimierung der Verwindungssteifigkeit von zusätzlichen Schweißpunkten und Klebeverbindungen besonders profitieren. Alles in allem kommen in diesen Bereichen jetzt 14 weitere Schweißpunkte und insgesamt 4,2 Meter Klebeverbindungen hinzu, ohne dass hierfür die Produktionslinie im japanischen Werk Kyushu geändert werden musste. Dies wirkt sich auf das Fahrverhalten ebenso positiv aus wie auf den Federungskomfort.

Neben modernen Laserschweißverfahren setzt Lexus auch auf den intensiveren Einsatz von hochfesten Stählen in so wichtigen Segmenten wie den Kreuzverstreben des Unterbodens sowie den vorderen und mittleren Karosseriesäulen. Vorne wie hinten sorgen stabile Rahmen rund um die Seitentüren für zusätzliche Steifigkeit und Sicherheit. Dem selben Zweck dienen weitere Schweißpunkte im Bereich der hinteren Karosserie. Das Zusammenspiel dieser Maßnahmen führt zu einem besseren Handling und größerem Geräuschkomfort im Innenraum, während die strukturelle Rigidität der Fahrzeugplattform generell hinzugewinnt.

## **FAHRWERK**

Sowohl im Stadtverkehr als auch auf kurvigen Landstraßen gilt: Dank seines weiterentwickelten Federungs- und Fahrwerksystems wartet der neue Lexus RX mit einem noch agileren Handling und größerem Fahrspaß auf. Der erzielte Fortschritt basiert in erster Linie auf verwindungssteiferen Aufhängungselementen sowie rigideren Anlenkpunkten der Karosserie. An der Hinterachse kommt ein hohlgebohrter und damit leichter Querstabilisator zum Einsatz. Mit seinem größeren Durchmesser wirkt er den Rollbewegungen der Karosserie und damit einem untersteuernden Fahrverhalten entgegen. Dadurch konnte Lexus die Federraten etwas weicher auslegen und genau auf die höhere Steifigkeit der Fahrwerk-Anlenkpunkte abstimmen. Dies verbessert generell den Komfort und ermöglicht eine ausgewogene Balance mit der aufwändig konstruierten MacPherson Federbein-Doppelquerlenker-Vorderachse, die ihrerseits für ein exzellentes Handling und stabile Kurveneigenschaften sorgt.

## **REIBUNGSVERLUSTKONTROLLE - FRICTION CONTROL DEVICE**

Ein neues Reibungskontrollelement in den vorderen und hinteren Stoßdämpfern verbessert das Federungs- und Einlenkverhalten des Fahrwerks insbesondere auf Straßen mit leicht unebenen Fahrbahnbelägen. Dabei nehmen spezielle Gummikomponenten hochfrequente Vibrationen auf, die das hydraulische Drucksystem der Stoßfänger nicht abfangen kann.

## **ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)**

Die jüngste Entwicklungsstufe des adaptiven variablen Fahrwerks AVS verleiht dem neuen Lexus RX eine nochmals feinere Kontrolle der Dämpfungskräfte an allen vier Rädern: Bei niedrigen Geschwindigkeiten fallen sie geringer aus, bei höherem Tempo kräftiger. Dies wirkt Stößen und unerwünschten Rollbewegungen der Karosserie um die Längsachse entgegen, verbessert das Ansprechverhalten des Fahrwerks sowie der Lenkung und sorgt selbst auf sehr unebenen Straßen für ein gleichmäßiges Komforterlebnis.



RX 450hL

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

RX 450h

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

Um eine konstant variable Dämpfung zu ermöglichen, operiert das AVS-System nun mit 650 verschiedenen Einstellstufen. Das Ergebnis ist ein sanfteres, schnelleres und präziseres Ansprechen auf geänderte Straßen- und Fahrbedingungen. Die Sensoren des Systems passen das Federungsverhalten des Fahrwerks über alle fahrdynamischen Zustände den Straßenoberflächen an. Bei RX Modellen mit AVS erhält der Fahrmodus-Wahlschalter die zusätzlichen Stufen Sport S und Sport S+ sowie ein individuell konfigurierbares Programm.

## **AKTIVE STABILISATOREN**

Die neuen RX F SPORT Modelle setzen auf ein Fahrwerkssystem mit aktiven Stabilisatoren. Sie unterstützen in Kurven das stabile Fahrverhalten und reduzieren Rollbewegungen der Karosserie um die Längsachse, ohne den Federungskomfort zu beeinträchtigen. Analog zur jeweiligen Drive Mode-Einstellung stehen zwei Programme zur Wahl: In den Modi Eco, Normal und Sport S legen die aktiven Stabilisatoren den Schwerpunkt auf ruhige, natürliche und komfortable Karosseriebewegungen sowie ein spontanes Ansprechen auf Lenkbefehle. Ist Sport S+ aktiviert, wird die Seitenneigung des Fahrzeugs reduziert und agilere Richtungswechsel sind möglich. Dank des Active Anti-Roll Systems wird ein beeindruckendes Federungsverhalten durch ein feinfühlig ansprechendes elektronisches System sichergestellt, das die voraussichtlich benötigte Dämpfung berechnet und so automatisch eine Gegenkraft in die Stabilisatoren einsteuert.

## **LENKUNG**

Die elektromechanische Servolenkung des Lexus RX bietet dem Fahrer exzellente Rückmeldungen von den Straßenbedingungen. Sie verdankt dies der höheren Steifigkeit des mittleren Lenksäulenelements und der rigideren Verbindung mit der Instrumententafel. Kleinere Komfortverbesserungen betreffen zum Beispiel das optimierte Rückstellmoment der Lenkung in Richtung der Nulllage mit sanfterer Drehgeschwindigkeit des Lenkrads – dies sorgt für eine leichtere Kontrollierbarkeit. Zugleich liegt das Lenkrad dank seines Neigungswinkels auch bei Kurvenfahrt besonders gut in der Hand und lässt sich dank des erweiterten Verstellbereichs in Höhe und Weite noch passgenauer

und ergonomischer anpassen. Dies kommt der idealen Sitzposition entgegen, die für sportlich gesinnere Fahrernaturen auch besonders tief ausfallen kann.

## **AKTIVER KURVENASSISTENT**

Der aktive Kurvenassistent ACA (Active Cornering Assist) reduziert die Untersteuertendenz des Fahrverhaltens bei Beschleunigungen ab Kurvenmitte. Zeitgleich unterstützt er die verbesserte Abstimmung der elektromechanischen EPS-Servolenkung. Sie wartet nun mit einem linearen Lenkgefühl auf und ermöglicht unter allen Bedingungen eine präzise Spurwahl.

## **BREMSEN**

Der neue Lexus RX setzt an der Vorder- und Hinterachse auf innenbelüftete Bremsscheiben. Sie ermöglichen außergewöhnlich hohe Verzögerungskräfte und halten auch starker Belastung ausdauernd stand. Die elektrische Parkbremse zählt zur Serienausstattung.

## **FAHRMODUS-WAHLSCHALTER**

Der Fahrmodus-Wahlschalter des neuen Lexus RX bietet die Möglichkeit, bestimmte Grundeinstellungen des Wagens dem persönlichen Geschmack oder auch der aktuellen Verkehrssituation anzupassen - vom Härtegrad der Stoßdämpfer über die Kraftentfaltung des Motors und die Ansprechensibilität des Gaspedals bis hin zu anderen Fahrwerks- und Komfortparametern. Serienmäßig wartet der RX mit den Programmen Normal, Eco und Sport auf. In Verbindung mit dem adaptiven variablen Fahrwerk kommen die Modi Sport S und Sport S+ sowie eine frei konfigurierbare Einstellung hinzu.

Dabei bedeutet Eco: Gaspedal und Motor reagieren moderat auf Beschleunigungswünsche, auch die Klimaanlage kommt im Sinne eines möglichst geringen Kraftstoffverbrauchs nur eingeschränkt zum Einsatz. Der Normal-Modus definiert einen ausgewogeneren Mittelweg zwischen Kraftentfaltung und Sparsamkeit. Die Fahrwerksabstimmung rückt den Federungskomfort in den Vordergrund. Sport sorgt für ein direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals und erhöht die Lenkkräfte, während Sport S auf die dynamischen Eigenschaften des Lexus RX setzt. Dies spiegelt sich in einem aggressiveren Drosselklappen-Kennfeld und unmittelbarerem Reaktion des Antriebsstrangs wider. Im RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km stellt das Hybridsystem mehr elektrische Energie zur Verfügung, um die Beschleunigung zu optimieren. Gleiches gilt für Sport S+: Im dynamischsten Programm des Fahrmodus-Wahlschalters agiert die Lenkung noch direkter und die straffere Fahrwerksabstimmung ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Im „Customise“-Modus kann der Fahrer seine Wunscheinstellungen selbst kombinieren - von der Funktionsweise des Hybrid-Antriebsstrangs über das Fahrwerk und die Lenkung bis hin zur Klimaanlage. Die Auswahl geschieht einfach über den zentralen Monitor des Lexus RX. Das gleiche gilt für den speziellen EV-Modus des RX 450h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km, der das Hybrid-Modell bis zum Erreichen einer bestimmten Geschwindigkeit bei gegebener Batteriemindestladung in ein rein elektrisch angetriebenes Auto verwandelt.

## GERÄUSCH- UND VIBRATIONSKOMFORT

Bei der Suche nach Ansatzpunkten, mit denen sich Geräuschkomfort und Laufruhe des neuen RX weiter verbessern lassen, haben die Ingenieure von Lexus selbst kleinen Details große Aufmerksamkeit gewidmet. So sorgen auf ein Mindestmaß reduzierte Spalten und Öffnungen im Armaturenbrett dafür, dass Schallwellen besser absorbiert und isoliert werden. Auch die Fronthaube erhielt zusätzliche Dämmstoffe, die zudem dicker ausfallen als zuvor. Der zwischen zehn und 20 Prozent großzügiger dimensionierte Vorschalldämpfer verringert das Eindringen von Motorgeräuschen. Sogar das Material der Radhaus-Innenverkleidung wurde auf einen speziellen Vliesstoff umgestellt, der Abrollgeräuschen von der Straße und dem Prasseln von Steinen wirkungsvoller entgegen wirkt.

Um Windgeräusche im Bereich der vorderen Dachsäulen zu vermeiden, erhielten die Entlüftungsöffnung der Motorhaube, die seitlichen Dreiecksfenster und die Außenspiegelgehäuse angepasste Formen. Zugleich leitet eine kleine Lippe die Luftströmung gezielt an den Außenspiegeln vorbei.

Den besonderen Akustikkomfort des RX unterstreichen darüber hinaus auch schallisolierendes Glas für die Seitenscheiben, geräuschkämpfende Beschichtungen für den Fahrzeugboden und die präzise Ausrichtung des hinteren Fahrzeughrahmens, um laterale Schwingungen zu reduzieren. Zugleich kommen in sinnvollen Bereichen vibrationshemmende Schäume und Schwämme zum Einsatz, so etwa rund um die Türöffnungen und die vordere Spritzwand. Geräuschabsorbierende Materialien sorgen auch in Schlüsselbereichen des Innenraums für angenehme Ruhe, beispielsweise in der Dach- und Türverkleidung. Sie schotten die Passagierzelle akustisch gegen Lärm von außen und aus dem Motorraum ab.



# | FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIEN

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue RX tritt mit der jüngsten Generation des Lexus Safety System + an. Es umfasst ein nochmals höheres Niveau an aktiven Sicherheits- und Fahrassistenzsystemen, um Unfälle zu verhindern bzw. deren Folgen zu minimieren.

Das **Pre-Crash Safety System** kombiniert eine Frontkamera mit einem Mikrowellenradar, um auch Radfahrer bei Tageslicht sowie Fußgänger sogar bei Nacht zu erkennen und gegebenenfalls den Fahrer vor einer drohenden Kollision zu warnen.

Zusammen mit dem Spurführungs-Assistenten erleichtert die **adaptive Geschwindigkeitsregelung** den Fahrern des neuen RX, das Fahrzeug sicher auf Kurs zu halten. Droht das Auto die eigene Fahrspur zu verlassen, löst das System optische und akustische Warnsignale sowie leichte Vibrationen im Lenkradkranz aus. Ein gezielter Lenkimpuls führt das Fahrzeug zurück in die Spur.

Der **Spurführungs-Assistent** erkennt, wenn der Lexus RX droht, die eigene Spur ohne Blinker zu verlassen. Ein Warnton macht den Fahrer in diesem Fall auf den unbeabsichtigten Vorgang aufmerksam, zeitgleich hilft ein Lenkimpuls dabei, mittig auf der eigenen Fahrbahn zu bleiben. Das System erkennt neben Straßenmarkierungen auch den Fahrbahnrand. Dabei arbeitet es mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage zusammen, lässt sich auf Wunsch aber auch deaktivieren.

Die **Verkehrszeichenerkennung** sammelt über die Frontkamera die Informationen von Straßenschildern, gleicht sie mit den Daten des Navigationssystems ab und spiegelt sie über das Head-up-Display sowie das Multi-Informationsdisplay direkt ins Blickfeld des Fahrers. Dies reduziert die Ablenkung vom Verkehrsgeschehen und steigert auf diese Weise die Sicherheit.

Teil des Lexus Safety System + ist auch der **Fernlicht-Assistent AHB**. Er erkennt entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, wenn sie im Scheinwerferbereich auftauchen. Ist die Straße wieder frei, wird das Fernlicht wieder eingeschaltet.

## HOCHMODERNE FAHRERASSISTENZSYSTEME

### Weltweit erster adaptiver Fernlicht-Assistent mit BladeScan-Technologie

Für die F SPORT und Luxury Line des neuen RX führt Lexus als weltweite Neuheit einen adaptiven Fernlicht-Assistenten mit BladeScan-Technologie ein. Er passt die Lichtverteilung bedarfsgerecht an, ohne die Sicht anderer Verkehrsteilnehmer zu behindern.

Der BladeScan-Fernlicht-Assistent leuchtet die Fahrbahn vor dem Wagen gleichmäßiger und exakter aus als herkömmliche LED-Scheinwerfer. Damit ist er ein wichtiges Sicherheits-Feature, das speziell den zahlreichen Unfällen mit Fußgängern bei Nacht entgegenwirken kann: Der Fahrer erkennt Personen am Straßenrand deutlich früher - bereits bei einer Entfernung von 56 Metern.

Vereinfacht ausgedrückt projizieren die LED in den Scheinwerfern ihr Licht auf einen klingenförmigen Spiegel, der mit 6.000 Umdrehungen rotiert und das Licht durch eine Linse reflektiert. Aufgrund des Restbildeffekts scheint sich das Licht nicht zu bewegen, obwohl es in perfekter zeitlicher Synchronisation mit dem rotierenden Spiegel ein- und ausgeschaltet wird. Dies ermöglicht eine Feinsteuerung der Lichtverteilung sowie eine weitere und breitere Ausleuchtung der Straße, die hierdurch auch Bereiche erfasst, die konventionelle Lichtsysteme nicht erreichen können. Der Fahrer kann Fußgänger und Verkehrszeichen früher sehen, ohne dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge geblendet werden.

Dabei erkennt ein Steuergerät im linken Scheinwerfer anhand der Informationen der Frontkamera andere Fahrzeugen vor dem RX sowie die Umgebungshelligkeit, die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Gierrate. Mit diesen Daten regelt es die LED und stellt deren Helligkeit für eine optimale Lichtverteilung ein.

Ein konventionelles System verändert die Lichtverteilung in Schritten von ein bis zwei Grad. Dies lässt das Licht scheinbar flackern, was unangenehm für den Fahrer sein kann. Das BladeScan-System passt die Lichtverteilung in 0,1-Grad-Schritten an und wirkt damit deutlich natürlicher.

Lexus und Koito Manufacturing haben diese Technologie in den vergangenen 13 Jahren gemeinsam entwickelt und dabei die optimale Konstruktion für den Spiegel erforscht, der auch konstante Rotationsgeschwindigkeiten von 6.000 Touren dauerhaft übersteht. Das Lichtsystem erfordert ein Hochleistungs-Kugellager für den kleinen Motor, der den Spiegel dreht, und präzise Feinabstimmungen der Position und Balance.

Seine Haltbarkeit hat die Blade-Scan-Technologie bei Ausdauertests bei mehr als 10.000 Stunden bewiesen. Darüber hinaus haben die Ingenieure auch sichergestellt, dass sich das Lichtsystem nicht auf kamerabasierte Sicherheitsfunktionen nachteilig auswirkt oder durch seinen stroboskopartigen Effekt Gesundheitsprobleme hervorruft. Natürlich wurde seine Leistungsfähigkeit bei unterschiedlichsten Witterungsbedingungen wie Nebel und Regen, Eis oder Schnee ebenfalls geprüft.

Zudem musste das neue System mit jeweils drei Projektions-Bi-LED und der unabhängigen BladeScan-Einheit in die neuen, schmalere Scheinwerfereinheiten des RX passen - ein Ziel, das Lexus und Koito Manufacturing in enger Zusammenarbeit erreicht haben.



### **Müdigkeits-Warnung**

Die Kameras des Spurführungs-Assistenten im neuen RX liefern die Grundlage für eine weitere Funktion: die Müdigkeits-Warnung. Sie gleicht die Position des Fahrzeugs auf der Straße mit den Lenkbefehlen des Fahrers ab. Erkennt das System ein Schlingern, das auf Ablenkung oder Müdigkeit des Fahrers schließen lässt, ertönt ein Warnsignal und im Multiinformationsdisplay erscheint eine visuelle Warnung.

### **Adaptives variables Fahrwerk (AVS)**

Wenn Sensoren eine hohe Wahrscheinlichkeit für eine Kollision erkennen, passt die adaptive variable Dämpfungskontrolle die Dämpfung so an, dass das Fahrzeug möglichst direkt reagiert.

### **360°-Kamera**

Die Panorama-Ansicht der 360°-Kamera des Lexus RX erleichtert das Einparken in enge Parklücken ebenso wie das Manövrieren über unebene und unbefestigte Offroad-Passagen. Anhand verschiedener Kameraperspektiven erstellt das System eine Rundumsicht der aktuellen Fahrzeugposition, selbst ein Blick aus der Vogelperspektive ist möglich. Dabei erkennt die 360°-Kamera Hindernisse, mögliche Gefahren sowie andere Fahrzeuge, die vom Fahrersitz aus nicht sichtbar sind. In Parksituationen ergänzt der Parkassistent-Monitor die Echtzeitbilder der Kamera um Führungslinien, die das Einparken ebenfalls erleichtern. Wenn sich der RX einem anderen Wagen oder einem Hindernis nähert, lösen die Sensoren an Front und Heck einen Alarm aus.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 59 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

### **Totwinkel-Assistent und Querverkehrs-Assistent**

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

Ein deutliches Plus an Sicherheit bietet der Querverkehrs-Assistent. Er nutzt die Radartechnik des Totwinkel-Assistenten, um etwa in einem Parkhaus bei verdeckter Sicht hinter dem RX auftauchende Fahrzeuge zu erkennen. Bei einer drohenden Kollision wird die Antriebskraft begrenzt und der Brems-Assistent aktiviert, um einen Zusammenstoß zu verhindern.

### **Intelligente Einparkhilfe**

Zusätzlich zur optischen und akustischen Warnung reduziert der intelligente Einpark-Assistent bei Erkennung eines Hindernisses vor oder hinter dem Fahrzeug und einer Geschwindigkeit unter 15 km/h die Antriebskraft und aktiviert - im Ernstfall bis zur Notbremsung - den Brems-Assistenten.



# | MULTIMEDIA- UND AUDIOSYSTEME

## **LEXUS MULTIMEDIASYSTEME**

Um die Bedienung des Lexus Multimediasystems zu erleichtern, lässt sich das Touchpad des neuen RX wie ein Tablet oder Smartphone steuern. Das für die F SPORT und Luxury Line vorbehaltene 12,3 Zoll große Multifunktionsdisplay ist beim neuen RX mit einem Touch-Screen ausgestattet und wurde für eine leichte Bedienung näher zum Fahrer und Beifahrer positioniert.

Zusätzliche USB-Anschlüsse verbessern die Konnektivität und die persönlichen Unterhaltungsoptionen an Bord. Zwei bieten sich an der Vorderseite der Mittelkonsole an und zwei weitere im hinteren Bereich – dort sind sie besonders für die Fondpassagiere gut zugänglich.

Bei den Einstiegsvarianten bis einschliesslich Executive und Business Line verfügt das serienmäßige Lexus Multimediasystem über ein acht Zoll großes TFT-Display auf der Armaturentafel, das ebenfalls über ein Touchpad bedient wird. Bei der Bildschirmansicht hat der Nutzer die Wahl zwischen Einzelansicht (ganze Karte), zweigeteilter Ansicht (halbe Karte plus Informationen) sowie einer dreigeteilten Ansicht (halbe Karte und zwei Info-Kacheln). Der Fahrer kann seine eigenen Einstellungen individuell konfigurieren und dabei auf Informationen der Navigation, Einstellungen der Klimaautomatik, Fahrzeugangaben wie zum Beispiel Kraftstoffverbrauch und auch Audiodetails zurückgreifen.

## **SMARTPHONE-KONNEKTIVITÄT MIT APPLE CARPLAY™ UND ANDROID AUTO™**

Durch die Kompatibilität mit Apple CarPlay und Android Auto hat Lexus die Integration des Smartphones im neuen RX deutlich erleichtert. Mit Android Auto können Nutzer einfach über das Multifunktionsdisplay auf ihr Endgerät zugreifen. Die größere Darstellung auf dem Bildschirm, eine vereinfachte Benutzeroberfläche sowie die praktische Sprachsteuerung via Google Assistant minimieren dabei die Ablenkung vom Verkehr. Ist das Smartphone verlinkt, kann der Nutzer Apps

wie Spotify® und Pandora® Musik genießen oder Nachrichten zum Beispiel über WhatsApp® senden. Dabei ermöglicht die Schnittstelle das Navigieren mit Google Maps™ oder Waze. Mit dem Google Assistant von Android Auto können Fahrer viele Dinge per Sprachsteuerung regeln und gleichzeitig eine angenehme Fahrt genießen.

Durch die Integration von Apple CarPlay können auch iPhone®-Besitzer ihr Smartphone über das Multifunktionsdisplay des Fahrzeugs bedienen. Per Siri® lassen sich Fahrziele eingeben, Telefonate führen und Nachrichten verschicken. Zudem erhält der Nutzer Zugang zu beliebten Apps wie Apple Music, Apple Maps, Podcasts und Hörbüchern sowie zu Drittanbieter-Apps wie Waze oder Spotify.

Eine weitere neue Funktion des Multimedia-Pakets ist die „Over the Air“-Aktualisierung der Karten. Hierdurch steht Nutzern aktuelles Kartenmaterial für ihr Navigationssystem im Auto zur Verfügung.

Durch den Einsatz eines Data-Communication-Moduls werden die über Lexuslink erhältlichen Services verfügbar sein. Zudem wird ein individualisierbarer Notrufassistent verbaut, der bei bekannten Kollisionen selbstständig eine Nachricht absetzt.

*Apple und iPhone sind Marken von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern registriert. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. Android, Android Auto, Google Maps, Google Assistant sind Marken von Google LLC.*





## **AUDIOSYSTEM VON PIONEER MIT NEUN LAUTSPRECHERN**

Ein Pioneer-System mit neun Lautsprechern sowie DAB-Radioempfang, Single-CD-Player und Bluetooth bildet das Standard-Audiosystem für den neuen RX.

## **AUDIOSYSTEM VON PIONEER MIT ZWÖLF LAUTSPRECHERN**

Das für den RX Executive Line und F SPORT serienmäßige Pioneer Audiosystem mit zwölf Lautsprechern verfügt über einen DVD-Player sowie die Coherent Source Transducer Technologie CST, die sich durch eine äußerst realistische Klangwiedergabe mittlerer und hoher Frequenzen sowie verstärkte tiefe Bässe auszeichnet. Zum Lautsprecherensemble zählen 200-mm-Subwoofer und 180-mm-Tieftöner in den vorderen Türen.

## **MARK LEVINSON PREMIUM-SURROUND-SYSTEM**

Das besonders hochwertige Mark Levinson Premium-Surround-System gehört zur Serienausstattung des neuen RX Luxury Line und F SPORT. Um den Insassen auf allen Sitzplätzen ein bestmögliches Musikerlebnis zu bieten, wurde das System penibel auf den Innenraum angepasst. Es besteht aus insgesamt 15 Lautsprechern: 9-Zentimeter-Hochtöner vorne und in der Mitte, ein vorderer elliptischer Tieftöner, zwei hintere 2,5-Zentimeter-Hochtöner, zwei hintere 17-Zentimeter-Breitbandlautsprecher, zwei 9-Zentimeter-Satelliten-Mitteltöner und ein hinterer 20-Zentimeter-Subwoofer.

Die 9-Zentimeter-Lautsprecher verfügen über Hoch- und Mittelton-Konusse mit einer Magnetspule. Die Positionierung der Konusse bringt die hohen und mittleren Frequenzen harmonisch in Einklang wie bei einem Breitband-Lautsprecher. Zudem bauen sie kompakter als Koaxiallautsprecher.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 138 - 136 g/km

Das Mark Levinson System nutzt die Clari-Fi-Technologie. Sie reproduziert bei komprimierten Audio-Dateien die ursprüngliche Klangqualität, indem sie unabhängig von der Musikquelle satte tiefe sowie knackige mittlere bis hohe Töne erzeugt. Quantum Logic Surround analysiert die vokale, instrumentale und musikalische Atmosphärenqualität der Musik und baut eine präzise akustische Bühne auf, indem es die einzelnen Sequenzen den entsprechenden Lautsprechern zuordnet. Hierdurch entsteht ein Klangbild, das den vom Interpreten und den Toningenieuren beabsichtigten Sound originalgetreu wiedergibt.

# TECHNISCHE DATEN

**RX 450h**  
 Kraftstoffverbrauch  
 kombiniert (korrelierte NEFZ  
 Werte) 59 - 58 l/100km;  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
 (korrelierte NEFZ Werte)  
 134 - 132 g/km

**RX 450hL**  
 Kraftstoffverbrauch  
 kombiniert (korrelierte NEFZ  
 Werte) 60 - 59 l/100km;  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
 (korrelierte NEFZ Werte)  
 138 - 136 g/km

## Abmessungen und Gewichte

Gesamt	Länge	mm	4.890	5.000
	Breite	ohne Spiegel	mm	1.895
	Höhe	mm	1.685	1.700
Radstand		mm	2.790	2.790
Spurweite	vorn	mm	1.640	1.640
	hinten	mm	1.630	1.630
Effektive Kopffreiheit	vorn	mm	1.002	1.010
	zweite Sitzreihe	mm	970	977
	dritte Sitzreihe	mm	-	884
Effektive Beinfreiheit	vorn	mm	1.121	1.051
	zweite Sitzreihe	mm	965	786
	dritte Sitzreihe	mm	-	573
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.469	1.480
	zweite Sitzreihe	mm	1.462	1.467
	dritte Sitzreihe	mm	-	1.162
Hüftfreiheit	vorn	mm	1.438	1.417
	zweite Sitzreihe	mm	1.421	1.417
	dritte Sitzreihe	mm	-	1.113
Innenraum	Länge	mm	2.093	2.632
	Breite	mm	1.588	1.623
	Höhe	mm	1.202	1.203

**RX 450h**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
134 - 132 g/km

**RX 450hL**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
138 - 136 g/km

**Abmessungen und Gewichte**

Sitzreihenabstand	Vordersitze zu zweiter Sitzreihe	mm	1.000	835	
	zweite zu dritter Sitzreihe	mm	-	743	
Sitzplätze		Personen	5	7	
Überhang	vorn	mm	1.080	1.080	
	hinten	mm	1.020	1.130	
c <sub>w</sub> -Wert			0,33	0,33	
Minimale Bodenfreiheit		mm	195	200	
Ort der minimalen Bodenfreiheit			Auspuff	Auspuff	
Böschungswinkel vorn		Grad	16,5	16,3	
Böschungswinkel hinten		Grad	24,0	22,0	
Rampenwinkel		Grad	15,8	16,4	
Leergewicht	gesamt	Min. - Max. (EC/ECE)	kg	2.100 - 2.215	2.205 - 2.275
Zulässiges Gesamtgewicht			kg	2.715	2840
Laderaum		alle Sitze aufrecht (Boden bis Oberkante dritte Sitzreihe)	L	-	176
		Rücksitze in Standardposition	L	539	-
		alle Sitze aufrecht (Boden bis Dach)	L	-	211
		Rücksitze umgeklappt	L	1.612	-
		dritte Sitzreihe umgeklappt (Boden bis Laderaumabdeckung)	L	-	432
		dritte Sitzreihe umgeklappt (Boden bis Dach)	L	-	652

**RX 450h**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 59 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
134 - 132 g/km

**RX 450hL**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 60 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
138 - 136 g/km

**Abmessungen und Gewichte**

		zweite und dritte Sitzreihe umgeklappt (Boden bis Dach)	L	-	1656
		Unterflur-Staufach	L	-	16
	Ladekantenhöhe		mm	805	821
	Laderaumhöhe	alle Sitze aufrecht (Boden bis Dach) Min. / Max.	mm	723	686 / 693
		dritte Sitzreihe umgeklappt (Boden bis Dach) Min. / Max.	mm	-	681 / 765
	Laderaumlänge	alle Sitze aufrecht	mm	1000	566
		dritte Sitzreihe umgeklappt	mm	-	1067
	Laderaubreite	alle Sitze aufrecht Min. / Max.	mm	1129 / 1405	1179 / 1314
		dritte Sitzreihe umgeklappt Min. / Max.	mm	-	1120 / 1314
	Anhängelast	gebremst	kg	2000	0
ungebremst		kg	750	0	
Tankvolumen	Volumen	L	65	65	

**Motor**

Motor-Typ		2GR-FXS	2GR-FXS
Zylinderzahl und -anordnung		V6-Zylinder	V6-Zylinder
Ventiltrieb		24 Ventile, DOHC, Dual VVT-iW	24 Ventile, DOHC, Dual VVT-iW
Bohrung x Hub	mm	94,0 x 83,0	94,0 x 83,0

**RX 450h**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
134 - 132 g/km

**RX 450hL**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
138 - 136 g/km

**Abmessungen und Gewichte**

Hubraum		cm <sup>3</sup>	3.456	3.456
Verdichtungsverhältnis			13,0	13,0
Kraftstoffeinspritzung			EFI, D-4S	EFI, D-4S
Einlass			Saugmotor	Saugmotor
Abgasnorm			EURO 6 DG	EURO 6 DG
Kraftstoffart			Benzin	Benzin
Empfohlener Kraftstoff		ROZ	95 oder höher	95 oder höher
Max. Leistung	EEC	kW bei U/min (PS bei U/min)	193/6.000 (262/6.000)	193/6.000 (262/6.000)
Max. Drehmoment	EEC	Nm bei U/min	335/4.600	335/4.600
Kraftstoffverbrauch (korrelierte NEFZ Werte)	kombiniert	L/100km	5,9 - 5,8	6,0 - 5,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (korrelierte NEFZ Werte)	kombiniert	g/km	134 - 132	138 - 136

**Motor-Generator**

Motor-Typ	vorn	Permanent erregter Synchronmotor	Permanent erregter Synchronmotor
	hinten	Permanent erregter Synchronmotor	Permanent erregter Synchronmotor

**RX 450h**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
134 - 132 g/km

**RX 450hL**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
138 - 136 g/km

**Abmessungen und Gewichte**

Max. Leistung	vorn	kW (PS)	123 (167)	123 (167)
	hinten	kW (PS)	50 (68)	50 (68)
Max. Drehmoment	vorn	Nm	335	335
	hinten	Nm	139	139

**Hybrid-Batterie**

Batterie-Typ		Ni-MH (EV-MP6R5R03)	Ni-MH (EV-MP6R5R03)
Nominalspannung	V	288	288
Zellenzahl		240	240
Systemspannung	V	650	650
Systemleistung	kW (PS)	230 (313)	230 (313)

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit		km/h	200	180
Beschleunigung	0 bis 100 km/h	s	7,7	8,0
	80 bis 120 km/h	s	5,8	6,0

**Chassis**

Getriebe	TMC Code Name	P313	P313
	Typ	CVT	CVT
Antrieb		AWD	AWD

**RX 450h**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
134 - 132 g/km

**RX 450hL**

Kraftstoffverbrauch  
kombiniert (korrelierte NEFZ  
Werte) 6,0 - 5,9 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert  
(korrelierte NEFZ Werte)  
138 - 136 g/km

**Abmessungen und Gewichte**

Getriebeübersetzung	vorn		3,137	3,137
Motorübersetzung			2,478	2,478
Achsübersetzung (vorn/hinten)			3,137 / 6,895	3,542 / 6,859
Bremsentyp	vorn		Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Zweikolben- Schwimmsattel	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Zweikolben- Schwimmsattel
	hinten		Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben- Schwimmsattel	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben- Schwimmsattel
Bremsengröße	vorn	Durchmesser/Stärke	mm	328 / 34
	hinten	Durchmesser/Stärke	mm	338 / 18
Parkbremse und Ort der Betätigung			Elektrisch, per Taste in der Mittelkonsole	Elektrisch, per Taste in der Mittelkonsole
Achsaufhängung	vorn		MacPherson- Federbeine	MacPherson- Federbeine
	hinten		Doppel- Querlenkerachse	Doppel- Querlenkerachse
Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,7	2,7
Min. Wenderadius	am Reifen	m	5,9	5,9
	an der Karosserie	m	6,9	6,9
Lenkung			EPS	EPS



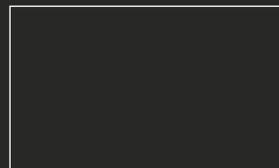
Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 5,9 - 5,8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 134 - 132 g/km

# PRESSE MATERIAL

Die Verwendung dieses USB-Sticks ist ausschließlich auf redaktionelle Verwendung beschränkt. Er darf nicht für andere Zwecke verwendet werden, und er darf nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Brüssel, Belgien, Dritten zugänglich gemacht werden.

## **INHALT USB STICK:**

RX Pressemappe, RX Fotos, RX Filme



<http://www.lexus-media.de>

