

1. Oktober 2019

Zusätzlicher Hybridantrieb für den Toyota C-HR

2,0-Liter-System verbindet Dynamik und Effizienz

- Kompakter Crossover ist das zweite Toyota Modell mit zwei Hybridoptionen
- Neues Multimediasystem mit Apple CarPlay und Android Auto
- Design-Updates werten Front und Heck auf

Köln. Doppelte Hybrid-Power für den Toyota C-HR: Der kompakte Lifestyle-Crossover ist künftig auch mit einem 132 kW/180 PS starken 2,0-Liter-Hybridsystem erhältlich. Der Hybridantrieb mit 1,8-Liter-Benziner und 90 kW/122 PS Systemleistung bleibt weiterhin im Programm. Einzug hält zudem ein neues Multimediasystem, während Design-Modifikationen an Front und Heck die einzigartige SUV-Coupé-Optik attraktiv halten.

Nach dem neuen Corolla ist der Toyota C-HR das zweite Toyota Modell, das dem Kunden die Wahl zwischen zwei Hybridoptionen offeriert: Neben dem verbesserten 1,8-Liter-System (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 86 g/km) steht mit dem neuen 2,0-Liter-Antrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,0l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 92 g/km) eine besonders dynamische, aber nicht minder effiziente Variante zur Verfügung. In Verbindung mit der überarbeiteten Radaufhängung, die den Fahrkomfort steigert, ohne die ausgezeichneten Handling-Eigenschaften zu beeinträchtigen, bietet der Toyota C-HR ein ausgereiftes und souveränes Fahrverhalten. Zudem wurde das Geräusch- und Vibrationsniveau gesenkt.

Auch die Konnektivität hat Toyota verbessert: Das neue Multimediasystem erlaubt eine problemlose Einbindung des Smartphones via Apple CarPlay und Android Auto und unterstützt kabellose „Over the Air“-Aktualisierungen der Navigationskarten, sodass die Nutzer immer Zugriff auf die neuesten europäischen Straßenkarten haben.

Außen bewahrt das Crossover-Modell seine charakteristische Form und die Coupé-haften Linien. Feinarbeit der Designer an Front und Heck wertet die Optik auf, die lackierte untere Frontlippe verleiht dem Toyota C-HR zusätzliche Breite und Dynamik. Frontscheinwerfer und Rückleuchten arbeiten jetzt mit LED-Technik, wobei die Tagfahrleuchten und die Blinker in einer gemeinsamen schlanken Einheit über dem Hauptscheinwerfer zusammengefasst sind

und die neuen Kombinationsleuchten am Heck durch einen schwarz glänzenden Spoiler verbunden werden.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Thomas Heidbrink, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Thomas.Heidbrink@toyota.de