

LEXUS ES 300h

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km



MALAGA, JANUAR 2019

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

LEXUS ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

INHALT

LEXUS ES 300h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

5

DER NEUE LEXUS ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km;
PERFORMANCE UND STIL AUF NEUEM NIVEAU

11

NEUE DIMENSIONEN IM ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km DESIGN

15

ERHÖHTER KOMFORT IM NEUEN LEXUS ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

23

EINE NEUE ÄRA DES HYBRIDANTRIEBS

29

INNOVATIONEN BEI CHASSIS UND FAHRWERK FÜR EXZELLENTES HANDLING, HOHEN KOMFORT UND EIN ERSTKLASSIGES FAHRERLEBNIS

35

KLASSENBESTE SICHERHEIT DANK LEXUS SAFETY SYSTEM+, BESTÄTIGT IM EURO-NCAP-TEST

39

EINDRUCKSVOLLES MUSIKERLEBNIS DANK MARK LEVINSON PUREPLAY-AUDIOSYSTEM

43

DER ERSTE LEXUS ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

49

TECHNISCHE DATEN



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

DER NEUE LEXUS ES: Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km PERFORMANCE UND STIL AUF NEUEM NIVEAU

- **LEXUS ES:** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km
DIE BELIEBTESTE LIMOUSINE VON LEXUS GEHÖRT ZU DEN ERSTEN MODELLN DER MARKE
- **MARKTDEBÜT IN EUROPA ZUM RICHTIGEN ZEITPUNKT**

Seit sechs Modellgenerationen schreibt der Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km eine Erfolgsgeschichte in der automobilen Mittelklasse. Mit der siebten Auflage feiert diese Baureihe jetzt auch ihr Debüt in Europa und schlägt dabei ein ganz neues Kapitel auf. Der neue ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km entwickelt bekannte Vorzüge wie exzellenten Komfort, hochwertige Verarbeitung und luxuriöse Ausstattung dank seiner hochmodernen Basis konsequent weiter: Die neue K-Plattform gewährt den Entwicklern einen besonders großen Gestaltungsspielraum und legt die Grundlage für ein beeindruckendes Fahrerlebnis.

Dabei greift sie die Gestaltungs-Philosophie und das Bekenntnis der japanischen Edelmarke zu emotionaleren Fahrzeugen auf, die noch stärker begeistern und neue Kundenkreise erreichen. Traditionelle Käufer des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km werden sich über das größere Raumangebot, den weiter verbesserten Akustikkomfort und die höhere Sicherheit freuen. Eine neue

Generation von Interessenten lernen eine Limousine mit geschärften Fahrleistungen, hochmodernen Technologien und einer handwerklich hochwertigen Verarbeitung kennen, die in ihrem Segment neue Maßstäbe setzt.

DIE WURZELN DES LEXUS ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Kurz nach der Flaggschiff-Limousine LS brachte Lexus 1989 den ES auf den Markt. Seine Popularität basiert auf erstklassigem Komfort und der Ausrichtung auf ein intuitiv beherrschbares Fahrverhalten mit einem Cockpit, das klar auf den Fahrer ausgerichtet ist.





Durch intensive Marktforschung auf der ganzen Welt hat Lexus wertvolle Erkenntnisse gewonnen und in umfangreichen Praxistests auf unterschiedlichsten Straßentypen für den ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km umgesetzt.

BEREIT FÜR DAS MARKTDEBUT IN EUROPA

Die siebte Generation des ES ist die erste, die Lexus in Form des ES 300h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km mit Hybridantrieb auch in West- und Zentraleuropa anbietet. Genau wie das neue Limousinen-Flaggschiff LS und das Coupé LC strahlt das Design des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km eine besondere emotionale Kraft aus - eine Qualität, die das Mittelklassemodell auch der neuen GA-K-Plattform von Lexus verdankt. Sie erhöht das fahrdynamische Potenzial und steigert das Sicherheitsniveau.

2017 hat Lexus in Europa fast 75.000 Fahrzeuge ausgeliefert und damit das fünfte Rekordjahr in Folge erzielt. In Deutschland bildet die ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km Baureihe mit dem Hybridmodell ES 300h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ab Januar 2019 eine weitere zentrale Säule im Modellprogramm. Mit weltweit 2,3 Millionen Einheiten ist sie aktuell die beliebteste Limousine der japanischen Marke und wartet in puncto Qualität und Sicherheit mit allen Vorzügen auf, die charakteristisch sind für Lexus. Zugleich spricht sie mit ihrem markanten Design und der Fahrdynamik eine größere Zielgruppe an und ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg des Autoherstellers, in Europa bis 2020 die Hürde von 100.000 Neuzulassungen zu überspringen.





Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

NEUE DIMENSIONEN IM ES DESIGN

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

- **K-PLATTFORM DER GLOBALEN FAHRZEUGARCHITEKTUR UNTERSTREICHT DAS DESIGN-KONZEPT DER „PROVOKANTEN ELEGANZ“**
- **GERÄUMIGER UND KOMFORTABLER INNENRAUM REPRÄSENTIERT DIE ZUKUNFT DER LEXUS INNENARCHITEKTUR**

„PROVOKANTE ELEGANZ“: KAROSSERIEDESIGN UND KONZEPT

Auf Basis der GA-K-Plattform wuchs der neue Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km gegenüber dem Vorgänger um 65 Millimeter in der Länge und 45 Millimeter in der Breite. Gleichzeitig sank die Außenhöhe um fünf Millimeter. Der um 50 Millimeter gestreckte Radstand rückt die Räder näher zu den Fahrzeugecken, somit fallen die Karosserieüberhänge kürzer aus. Die Spurweite legt

Yasuo Kajino, der Chef-Designer des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km, umschreibt die neue Formensprache mit „provokanter Eleganz“ und erklärt: „Der ES galt schon immer als elegante Luxuslimousine. Für die neue Generation haben wir mutige Designelemente hinzugefügt, die neue Akzente setzen und die traditionelle Erwartungshaltung unserer Kunden übertreffen.“

vorn um zehn und hinten um 37 Millimeter zu. Hieraus resultieren kraftvolle Proportionen und ein selbstbewusster Auftritt, der das dynamische Design angemessen widerspiegelt.

Die neue GA-K-Plattform lässt eine flachere Dachlinie zu, aus der Kajinos Team eine markante Silhouette mit kraftvollem Abwärtsschwung ableitete, die zur ebenso athletischen wie flüssigen Gesamtwirkung beiträgt. Die Frontpartie des neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km unterscheidet sich je nach Modellvariante deutlich. Mit vertikalen Streben, die aus dem Zentrum des charakteristischen Diabolo-Grills entspringen, präsentieren sich die Grundversionen besonders elegant. Den neu ins Angebot aufgenommenen F SPORT Varianten verleihen L-förmige Designelemente, die den schwarz gehaltenen Kühlergrill und die Lufteinlässe im unteren Stoßfänger zieren, einen betont dynamischen Auftritt.

Anders als bei bisherigen Modellgenerationen betont die beinahe coupéhafte Dachlinie des neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km den



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

sportlich geduckten Gesamteindruck und die aerodynamische Silhouette. Das Heck ist klar und präzise gestaltet. Die LED-Leuchten reichen um die Fahrzeugecken herum und lassen hierdurch aus jedem Blickwinkel eine durchgehende Designlinie erkennen. Für die Standardmodelle stehen drei verschiedene Leichtmetallräder mit Durchmessern von 17 bis 18-Zoll bereit.

Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km mit dem F SPORT Label signalisieren ihre besondere Sportlichkeit durch einen Heckspoiler, spezielle Embleme und einer tiefer gezogenen Heckschürze. Sie rollen grundsätzlich auf 19-Zoll-Rädern im gleichen Design wie jene des Lexus LC.

Zwölf Töne umfasst die Farbpalette für die Karosserie, darunter auch zwei neue Beige- und Grün-Lackierungen. Das nur für die F SPORT Modelle erhältliche Flammblau unterstreicht das dynamische Design dieser Versionen.

INNENRAUMGESTALTUNG ERLAUBT BLICK INS KÜNFTIGE INTERIEUR-DESIGN DER MARKE

Für die optische und haptische Gestaltung des Interieurs griffen Yasuo Kajino und sein Team auf die neue Innenraum-Philosophie der Marke zurück. Das Cockpit des „Lexus Future Interior“ ist auf den Fahrer ausgerichtet und spiegelt die Informationen des zentralen Bildschirms und des Multiinformationsdisplays in einem kompakten Head-up-Display wider. Lexus nennt dieses Konzept „Seat in Control“: Alle Bedienelemente befinden sich in perfekter

Reichweite und alle Informationen sind deutlich im Blickfeld des Fahrers zu erkennen - so bleibt die Aufmerksamkeit stets auf die Straße gerichtet.

Optional bietet Lexus für den neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ein Head-up-Display an, das relevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Es ist das derzeit größte im Premium-Segment und hilft dem Fahrer noch besser, sich aufs Verkehrsgeschehen zu konzentrieren. Welche Daten angezeigt werden, lässt sich individuell konfigurieren: Neben Tempo, Tankfüllung und Ganganzeige stehen zusätzlich auch Warnungen des Spurhalte-Assistenten und Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Navigationshinweise zur Wahl.

Die Frage, was und wie viel ein Fahrer wahrnimmt, hängt insbesondere auch von seinem Wohlbefinden ab. Für einen verbesserten Sitzkomfort hat Lexus neben der Pedalposition auch den Winkel des Lenkrads optimiert, dessen Design dem LS entliehen ist und das einen ergonomisch geformten

Lenkradkranz aufweist. Der Sitz bietet serienmäßig zwölfache Einstellmöglichkeiten. Das Navigationssystem verfügt über ein 12,3-Zoll großes Multifunktionsdisplay und die zweite Generation des Remote Touch Bedienelements.

Trotz der flacheren Dachlinie dürfen sich auch die Fondpassagiere des neuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km über besonderen Komfort freuen: Dank einer tieferen Sitzposition und des besonders ausgeformten Dachhimmels bleibt die volle Kopffreiheit erhalten. Zugleich profitieren die Mitreisenden auf der Rückbank von dem verlängerten Radstand: Er ermöglicht eine großzügigere Beinfreiheit.

Die farbliche Gestaltung des Interieurs führt das Thema der „Provokanten Eleganz“ nahtlos fort. Die Ausstattungsoption Lotusweiß vereint cremefarbene Bezüge mit einem braunen Dachhimmel. Dadurch wirkt der Fahrgastraum modern und behaglich zugleich. Zur Wahl stehen außerdem Interieurs in Samschwarz, Mojavebeige und Topasbraun.



ERHÖHTER KOMFORT IM NEUEN LEXUS ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

- **DER NEUE LEXUS ES** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km **WIRD SEINEM RUF ALS MODELL MIT EXZELLENTER GERÄUMIGKEIT UND LAUFRUHE GERECHT**
- **NEUE SITZE FÜR PERFEKTEN HALT UND HOHEN KOMFORT**
- **AKRIBISCHE DETAILVERBESSERUNGEN FÜR BESONDERS LEISEN INNENRAUM DURCH LÄRMSCHUTZ, ISOLIERUNG UND ABSORPTION VON GERÄUSCHEN**

Ein großzügiges Platzangebot und ein leiser Innenraum haben sich als Kernqualitäten des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km längst etabliert. Das brandneue Modell unterstreicht diesen Ruf mit Klassenbestwerten in puncto Geräumigkeit, die er insbesondere dem größten Sitzreihenabstand im Konkurrenzumfeld verdankt - 1.022 Millimeter.

Neben den Sitzen, die sich durch extrem hohen Komfort und besten Halt auszeichnen, trägt auch das besonders ruhige Ambiente zum hohen Qualitätsniveau im Innenraum bei: Erst wenn beides im Einklang steht, stellt sich jene Omotenashi-Gastfreundschaft ein, die zu den besonderen Merkmalen der Fahrzeuge von Lexus zählt. Der brandneue ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km senkt das Geräuschniveau auf ein nochmals niedrigeres Level und festigt damit seinen Ruf als eines der leisesten Modelle seiner Klasse. Hierfür nutzt das

Fahrzeug neue Technologien und Designmerkmale, die erstmals beim Lexus LS zum Einsatz kamen.

Lexus fokussierte sich dabei auf drei Bereiche des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km: die Bekämpfung von Geräuschen und Vibrationen direkt an der Quelle ihres Entstehens, das Verhindern der Übertragung von Lärm in den Innenraum und die Schallabsorption mit speziellen Materialien. Die erzielten Fortschritte übertreffen alles bisher Erreichte und sorgen jederzeit für eine ruhige und einladende Umgebung - ganz gleich ob beim Einstieg ins Auto oder beim Dahingleiten mit hoher Geschwindigkeit.







Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km,
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

STORY

WEGE ZUM PERFEKTEN SITZ: DREIJAHRIGES KONSTRUKTIONS-PROJEKT FÜR DEN NEUEN LEXUS ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Fortschrittliche Sitzkonstruktionen nehmen bei der Entwicklung eines neuen Autos eine wichtige Rolle ein. Lexus hat in einem dreijährigen Projekt an den idealen Sitzen für den brandneuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km gearbeitet und zahlreiche Prototypen getestet, um unabhängig von Größe und Körperbau des Passagiers die beste Kombination aus Stützung und Komfort zu finden.

Die Entwickler mussten sicherstellen, dass sich alle Mitfahrer auf ihren Sitzen wohlfühlen und perfekten Seitenhalt mit voller Unterstützung des unteren Rückenbereichs genießen - bei einer längeren Autobahnreise ebenso wie in dynamisch gefahrenen Kurven. Für den Fahrersitz stand eine weitere Anforderung im Lastenheft: Er muss ein Gefühl dafür vermitteln, wie sich das Auto verhält, ohne unangenehme Vibrationen zu übertragen.

Die Sitze besitzen eine relativ einfache Struktur, bei der Polyurethanschäum einen Metallrahmen umschließt. Ein flaches Kissen und erhöhte Seitenteile stützen die Hüften und halten den Körper in einer stabilen Position. Dezentere Vertiefungen in der Oberfläche des Kissens sorgen dafür, dass kleinere Personen den gleichen Halt genießen wie größere. Zudem lässt eine

dünne, weiche Schicht im oberen Bereich jedes Sitzes in der für Lexus typischen Liebe zum Detail den Kopf förmlich in das Kissen sinken. Auch dies stärkt das empfundene Gefühl von Stabilität.

Beim Lexus ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ließen sich die Designer vom LC Coupé inspirieren, damit die Sitze einen nochmals besseren Halt bieten.





Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

STORY

ENTWICKLUNG EINER FLÜSTERLEISEN KABINE

Selbst kleinste Details zogen die Ingenieure von Lexus in Betracht, um für den neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km einen absolut ruhigen und stillen Innenraum zu entwickeln. Sie benötigten drei Jahre, um ihr Ziel zu erreichen - die Flaggschiff-Limousine LS diente ihnen dabei als Messlatte. Zugleich vermieden sie die gedämpfte und verstörende Stille einer Aufnahmekabine. Stattdessen ist eine angenehme Geräuschatmosphäre entstanden, in der die Passagiere die Klänge des Audiosystems genießen und mit Leichtigkeit ein Gespräch führen können.



Zur Eliminierung potenzieller Geräuschquellen absolvierte der Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auch umfangreiche Windkanaltests. Heraus kamen kleine aber wichtige Anpassungen, zum Beispiel bei der Positionierung der Außenspiegel und Wischer sowie weiterer externer Komponenten, die im Luftstrom liegen. In einem nächsten Schritt verhindern Dämmmaßnahmen sowie das Auffüllen oder Einkapseln von Öffnungen das Eindringen von Außengeräuschen in den Innenraum. Spezielle Schallschutzmaterialien schlucken Geräusche und Vibrationen aus so wichtigen Bereichen wie den Federbeindomen, den Kotflügeln und dem Unterboden.

Gleichzeitig berücksichtigte das Konstruktionsteam auch variierende Faktoren wie die Straßenverhältnisse oder das Wetter. Diese Aufgaben nahmen viel Zeit und Geduld in Anspruch, doch das Ergebnis hat den hohen Aufwand belohnt: Der neue Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ist nochmals leiser als seine Vorgänger, die bereits für ihren hohen Geräuschkomfort gerühmt wurden.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

EINE NEUE ÄRA DES HYBRIDANTRIEBS

- **KOMPLETT NEUE, VIERTE GENERATION DES LEXUS HYBRIDSYSTEMS MIT NEUEM 2,5-LITER-BENZINMOTOR, NEUEM GETRIEBE UND NEUER HYBRID-BATTERIE**
- **SYSTEMLEISTUNG VON 160 kW / 218 PS, KORRELIERTER NEFZ-VERBRAUCH AB 4,4 LITER / 100 KM**
- **HYBRID-STEUERUNGSSYSTEM ERMÖGLICHT EIN DEUTLICH VERBESSERTES GEFÜHL LINEARER BESCHLEUNIGUNG**
- **NEUER 2,5-LITER-MOTOR MIT BESTER THERMISCHER EFFIZIENZ VON 41 PROZENT**

VIERTE GENERATION DES LEXUS HYBRIDSYSTEMS

Der Lexus ES 300h Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km tritt mit einem neuen Hybridantrieb der vierten Generation an. Die elektrifizierte Premium-Mittelklasselimosine überzeugt mit außergewöhnlich niedrigem Kraftstoffverbrauch, geringen Abgasemissionen und einem Ansprechverhalten, das in diesem Segment vorbildlich ist. Bei einer Gesamtsystemleistung von 160 kW / 218 PS kommt der ES 300h mit einem korrelierten NEFZ-Verbrauch ab 4,4 Liter / 100 km aus.

Die Grundlagen des Hybridsystems bilden ein nochmals kompakterer und kraftvollerer Elektromotor sowie ein komplett neuer, ultra-effizienter 2,5-Liter-Vierzylinder. Er arbeitet im Atkinson-Zyklus und verfügt über eine Hochgeschwindigkeits-Verbrennungstechnologie. Mit einem thermischen Wirkungsgrad von bis zu 41 Prozent, die er bei einer spezifischen Spitzenleistung erreicht, zählt der Vierzylinder zu den effizientesten Verbrennungsmotoren für Serienfahrzeuge. Hierdurch bietet er ein Plus an Leistung, während Abgas-Emissionen und Kraftstoffverbrauch unverändert bleiben. Diesen Fortschritt verdankt der Benziner auch innermotorischen Weiterentwicklungen wie geradlinigen Einlasskanälen und stärker angewinkelten Ventilen mit lasergeschweißten Ventilsitzen.



Hinzu kommen Multidüsen-Einspritzinjektoren und variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite (VVT-iE) sowie eine Ölpumpe mit variabler Kapazität und ein variables Kühlsystem, das einen wichtigen Beitrag zum Wärme- und Verbrennungsmanagement des Motors leistet. Für die bestmögliche Performance hat Lexus rund 60 Prototypen gebaut und mehr als zehn Millionen Testkilometer abgespult.

Speziell für die Kombination mit diesem 2,5-Liter-Vierzylinder entstand auch ein neues Getriebe. Es setzt auf eine Mehrachsordnung der Elektromotoren anstelle des sonst üblichen koaxialen Aufbaus. Dies reduziert die Baulänge um nahezu 30 Millimeter. Anstelle des bisherigen Planetengetriebes kommen Parallelwellen sowie ein kompaktes Multifunktions-Getriebe zum Einsatz, in dem Planetengetriebe, Parksperr- und Vorgelegedrad untergebracht sind.

Die Nickel-Metallhydrid-Batterie zum Antrieb des Elektromotors befindet sich unter den Rücksitzen. Möglich machte dies eine um 120 Millimeter reduzierte Bauhöhe der Batterie und ein kompakteres Kühlsystem. Somit konnte das Kofferraumvolumen erweitert und die Achslastverteilung des Fahrzeugs optimiert werden, was wiederum dem Handling zugutekommt.

Zahlreiche neue Funktionen verbessern das Fahrvergnügen des ES. Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km. So passt das neue Hybrid-Steuersystem die Motordrehzahl linear an die Beschleunigung an. Im Sport-Modus stärkt eine Drehmomentanhebung die Beschleunigungskraft des Lexus ES. Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km bei niedrigen Geschwindigkeiten. Über Schaltwippen am Lenkrad lässt sich die Schaltcharakteristik eines Sechsgang-Getriebes simulieren.

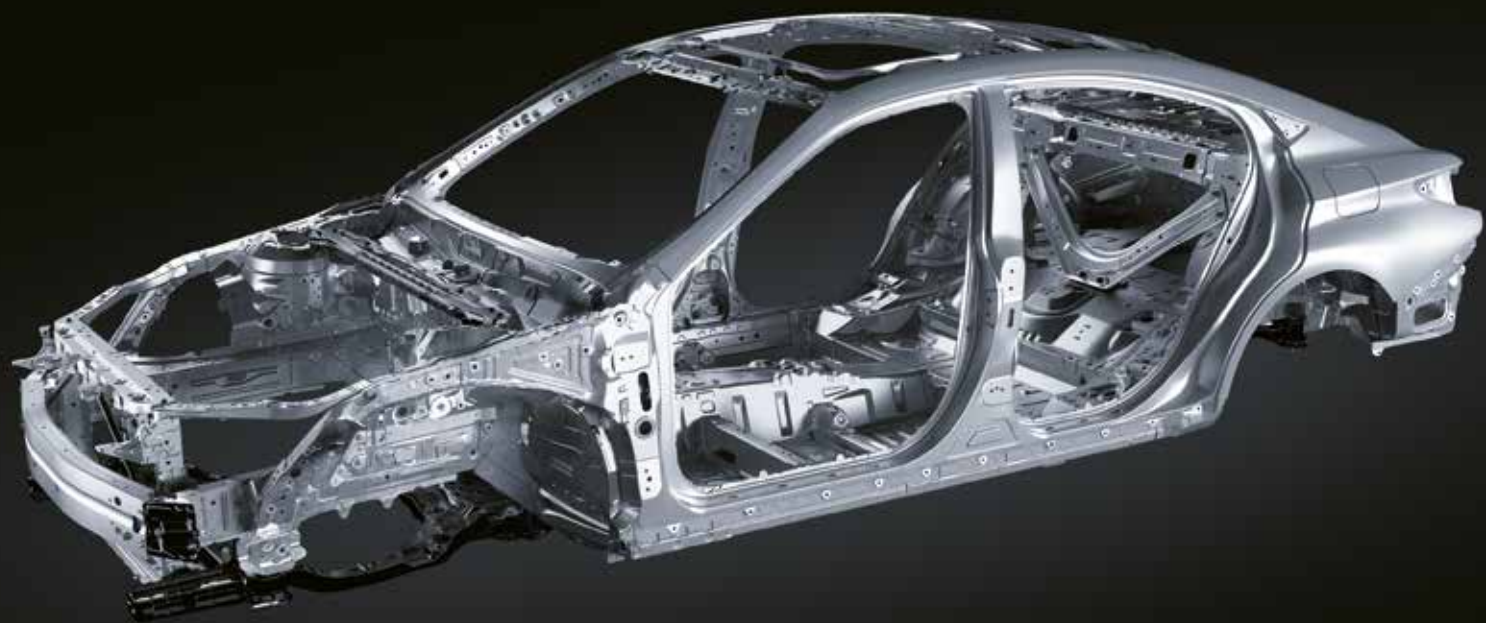




Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km



INNOVATIONEN BEI CHASSIS UND FAHRWERK FÜR EXZELLENTES HANDLING, HOHEN KOMFORT UND EIN ERSTKLASSIGES FAHRERLEBNIS

- **GA-K-PLATTFORM MIT FRONTANTRIEB UNTERSTREICHT DIE DYNAMISCHE PERFORMANCE DES ES**
Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km
- **NEUES FAHRWERKS-LAYOUT INKLUSIVE OPTIMIERTER STOSSDÄMPFER**
- **ELEKTROMECHANISCHE SERVOLENKUNG MIT ERSTKLASSIGER RÜCKMELDUNG**
- **UMFANGREICHE FAHRWERKSTESTS AUF EUROPÄISCHEN STRASSEN UND HOCHGESCHWINDIGKEITS-RENNSTRECKEN**

Das von Lexus Chef-Ingenieur Yasuhiro Sakakibara geführte Entwicklungsteam verfolgte ein klares Ziel: Neben einem weiterhin herausragendem Federungs- und Akustikkomfort sollte der neue ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km fortan auch mit souveräner Kraftentfaltung und einem fundamental besseren Handling als seine Vorgängermodelle überzeugen. „Wir wollten, dass sich dieser ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km bei allen Fahrbahnverhältnissen agil und leichtfüßig anfühlt. Hierzu kommt es auf eine solide Basis an“, so Sakakibara.

Die fanden die Konstrukteure in der neuen GA-K-Plattform - ein ungewöhnlich rigides Frontantriebs-Chassis, das in puncto Verwindungssteifigkeit das hohe Niveau der heckgetriebenen GA-L-Architektur des Coupés LC und der Limousine LS erreicht. Hochfeste Stähle unterschiedlicher Härtegrade ermöglichen eine beträchtliche Gewichtseinsparung gegenüber früheren Plattformen. Gleichzeitig lieferten Optimierungen wie die komplett neue Mehrlenker-Hinterachse, die in die Lenksäule integrierte elektromechanische Servolenkung und die V-förmige Verstärkung hinter den Rücksitzen die Voraussetzungen für eine nochmals präzisere Abstimmung.



MacPherson-Federbeine vorn

Das Fahrwerk vereint eine beruhigende Berechenbarkeit mit direkten Rückmeldungen auf jede Lenkradbewegung.

FAHRWERK PASST SICH DEN STRASSEN- VERHÄLTNISSEN AN

Das Team von Sakakibara konzentrierte sich bei der Entwicklung des Fahrwerks darauf, exzellenten Komfort und präzises Handling zu vereinen. Das Ergebnis ist ein Layout mit MacPherson-Federbeinen vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse sowie Stabilisatoren an beiden Achsen.

„Wir möchten, dass ausnahmslos jeder Autofahrer am Steuer des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km das Gefühl totaler Kontrolle genießt“, erklärt Yoshiaki Ito, der leitende Testfahrer. „Ein solches Komfortlevel geht weit über reine Federungseigenschaften hinaus.“

Obwohl das Grundlayout der Vorderachse des neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km jenem der Vorgängergeneration ähnelt, optimieren zahlreiche Änderungen das allgemeine Ansprechverhalten. So harmonisiert der Einbauwinkel der Federbeine nun noch besser mit dem Lastweg des Rades, was sich in höherem Fahrkomfort auszahlt. Zwei Grad mehr Nachlaufwinkel und ein acht Millimeter längerer Nachlaufweg verbessern den Geradeauslauf. Die neu entwickelten, dynamisch regelnden Dämpfer reagieren selbst auf kleinste Unebenheiten - hierfür

sorgen Hilfsventile mit nicht überlappenden Öffnungszeiten. Sie lassen innerhalb des Dämpfers einen Ölfluss in beide Richtungen bereits zu, bevor das Hauptventil öffnet.

Auch die Mehrlenker-Hinterachse profitiert vom schnellen Ansprechverhalten der dynamisch regelnden Dämpfer. Der höher gelegte Anlenkpunkt des Längslenkers sowie größere Lagerbuchsen verbessern die Reaktion auf Straßenebenheiten, während die weiter auseinander gerückten Buchsen der Stabilisatorbefestigung die Rollbewegungen des Lexus ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km zusätzlich reduzieren.

Durch die neue, direkt an der Zahnstange installierte elektromechanische Servolenkung EPS genießt der Fahrer des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ein noch präziseres Lenkgefühl. Im Vergleich zu der Lenkunterstützung des Vorgängermodells, die an der Lenksäule eingreift, vermittelt die neue Lösung ein direkteres Feedback. Darüber hinaus ermöglicht die neue Positionierung des Servomotors eine Erweiterung der Lenkradverstellung um 30 Millimeter in der Höhe und 40 Millimeter in der Längsachse.



Hinterradaufhängung



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

STORY

INNOVATIONEN BEIM FAHRWERK DES LEXUS ES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Der Ehrgeiz von Lexus, die ohnehin schon besonders sanften und leisen Fahreigenschaften des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auf ein noch höheres Niveau zu heben, führte zu einem neuen Stoßdämpfer, der speziell für extrem geringe Fahrzeugbewegungen entwickelt wurde. Vereinfacht ausgedrückt sorgt dies dafür, dass die richtige Dämpfungskraft auch dann zur Verfügung steht, wenn sich die Räder und die Federung nur geringfügig bewegen wie z.B. beim langsamen Anfahren.

Das Geheimnis der Effektivität des Systems liegt in der Art und Weise, wie der Ölfluss innerhalb der neuen Ventilanordnung

gesteuert wird. Dies arbeitet bereits bei sehr niedrigen Einfedergeschwindigkeiten, und das Hauptventil kommt bei niedrigen und hohen Einfedergeschwindigkeiten ins Spiel. Die Folge ist ein gesteigerter und besonders sanfter Fahrkomfort.

Zudem entwickelte das Team eine neue Doppelquerlenker-Hinterachse mit punktgenau angeordneten Komponenten. Sie ermöglichen jene Steifigkeit, die für ein exzellentes Ansprechverhalten der Lenkung und ein stabiles Fahrverhalten erforderlich ist. Das komplette Fahrwerk wurde auf europäischen Straßen unterschiedlichster Art sowie auf Hochgeschwindigkeits-Rennstrecken gründlich getestet.



DAMPFER VORN
Ventil für niedrige
Einfedergeschwindigkeiten
rot hervorgehoben



DAMPFER HINTEN
Ventil für niedrige
Einfedergeschwindigkeiten
rot hervorgehoben



Lexus ES



BEST IN CLASS 2018
Large Family Car



Lexus ES



BEST IN CLASS 2018
Hybrid & Electric



KLASSENBESTE SICHERHEIT DANK LEXUS SAFETY SYSTEM+, BESTÄTIGT IM EURO-NCAP-TEST

- **LEXUS ES** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km **ERREICHT EINE 5-STERNE-BEWERTUNG UND EINE DER HÖCHSTEN DURCHSCHNITTLICHEN EURO-NCAP-TESTERGEBNISSE NACH DEN STRENGEREN PRÜFKRITERIEN FÜR 2018**
- **DEUTLICH VERBESSERTES LEXUS SAFETY SYSTEM+ MIT ZUSÄTZLICHEN FUNKTIONEN ZUR ERKENNUNG VON RADFAHRERN UND FUSSGÄNGERN BEI DUNKELHEIT**
- **LEXUS CODRIVE BIETET FAHRERASSISTENZ DES SAE LEVELS 2**
- **HOCHSTEIFE KAROSSERIE DURCH DEN EINSATZ DER NEUEN GLOBALEN ARCHITEKTUR K-PLATTFORM**

Die unabhängige Euro-NCAP-Testorganisation hat die erstklassigen Sicherheitseigenschaften des brandneuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km offiziell bestätigt. Das Modell sicherte sich die maximale 5-Sterne-Bewertung mit einer der höchsten Durchschnittspunktzahlen gemäß den strengeren Bewertungskriterien, die 2018 eingeführt worden sind.

Der Schlüssel zur hervorragenden Sicherheit des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km liegt in der jüngsten Version des serienmäßigen Lexus

Safety System+, einem Paket aktiver Sicherheitstechnologien, das der gesamten Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km Baureihe ab Werk zur Verfügung steht.

Die neueste Version des Lexus Safety System+ kann im ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auf eine größere Palette möglicher Fahrzenarien mit zusätzlichen Funktionen reagieren - darunter zum Beispiel die Fahrradfahrer-Erkennung bei Tageslicht und die Fußgänger-Erkennung bei Nacht als Bestandteile des Pre-Crash



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Safety Systems (PCS) - und hilft mit zusätzlichen Warnmeldungen und Sicherheitsvorkehrungen, einen Unfall zu verhindern.

Bereits zuvor konnte PCS andere Fahrzeuge und Fußgänger erkennen, die sich vor dem Wagen befinden. Nun identifiziert das PCS sogar Radfahrer und beugt damit einem der häufigsten Unfallszenarien vor. Zugleich optimiert die höhere Sensitivität und Reichweite des Radarsystems die Erkennung von Fußgängern bei Nacht.

Gemäß der Definition der Society of Automotive Engineers erfüllt die Kombination aus der adaptiven radargesteuerten Geschwindigkeitsregelung und dem Spurhalte-Assistenten bereits die Anforderungen an die automatisierte Fahrerunterstützung der Stufe 2. Sie erhöht die Sicherheit, während der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug behält.

Zusätzliche Sicherheit bietet der zweiachsige Fernlichtassistent. Er arbeitet zweistufig und blendet automatisch auf und ab. Dank 24 individuell gesteuerter LED leuchtet er einen präzise definierten Bereich vor dem Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km aus und reduziert so die Blendgefahr für vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge. Die Qualität der ultrasteifen neuen GA-K-Plattform spiegeln auch die besonders leistungsfähigen passiven Sicherheitssysteme wider. So werden die Passagiere von insgesamt zehn Airbags geschützt.

mark
Levinson

2

1

SET

EINDRUCKSVOLLES MUSIKERLEBNIS DANK MARK LEVINSON PUREPLAY-AUDIOSYSTEM

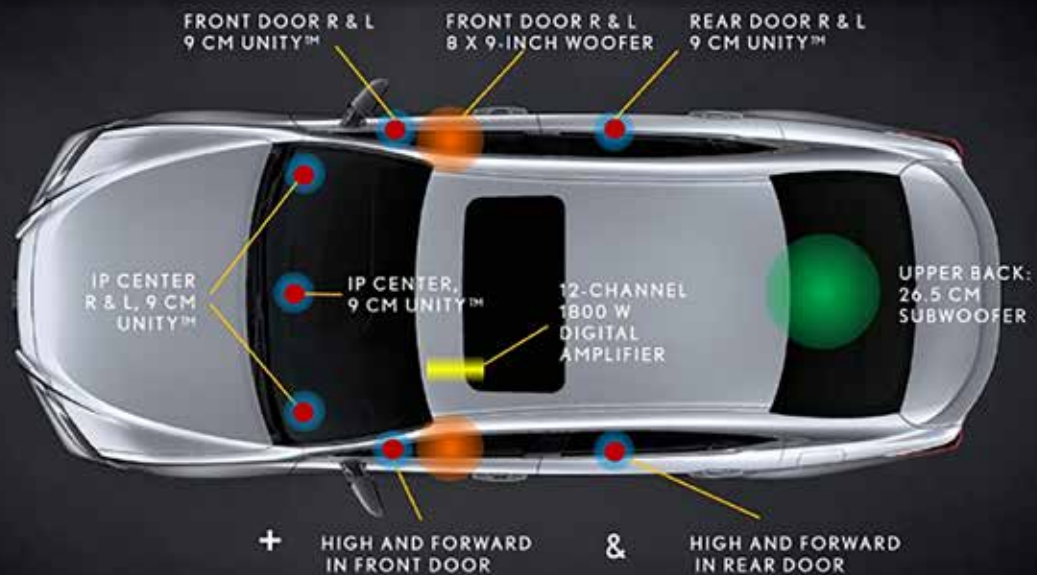
- **MARK LEVINSON PUREPLAY SYSTEM LIEFERT MIT 17 LAUTSPRECHERN EIN EINDRUCKSVOLLES MUSIKERLEBNIS**
- **ERSTKLASSIGE SOUND-PERFORMANCE DANK PRÄZISER POSITIONIERUNG DER LAUTSPRECHER, ERSTKLASSIGEM LAUTSPRECHERDESIGN SOWIE FORTSCHRITTLICHER TUNING- UND DEKOMPRESSIONSTECHNOLOGIE**
- **NEUER LEXUS ES** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km
ALS ERSTES FAHRZEUG MIT MARK LEVINSON PUREPLAY
- **AUDIOSYSTEM VON PIONEER MIT ZEHN LAUTSPRECHERN PASSGENAU AUF DEN NEUEN INNENRAUM DES NEUEN LEXUS ES ABGESTIMMT**

Das neue Mark Levinson PurePlay-Konzept feiert seine Weltpremiere an Bord des neuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km. Je nach Ausstattungslinie ermöglichen 17 Lautsprecher auf allen Sitzplätzen einen besonders eindringlichen und kraftvollen, puren Sound-Genuss. Dabei verfolgt PurePlay gleich mehrere hochmoderne Ansätze, um eine Sound-Performance mit präziser Inszenierung, erstklassigem Lautsprecherdesign und -platzierung sowie beispielloser Tuning- und Dekompressionstechnologie zu liefern.

Der ultra-leise Innenraum des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km bietet die ideale Umgebung, um die Qualitäten des Systems zu genießen. Mark Levinson war von Beginn an in die Entwicklung des Fahrzeugkonzepts eingebunden. Dies trug zur bestmöglichen akustischen Qualität im Innenraum bei.

Zu den 17 Lautsprechern zählen 14 je 90 mm große Unity™-Lautsprecher. Von der Instrumententafel über die Oberseiten der Türverkleidungen werden sie an sieben Punkten in der Kabine

MARK LEVINSON PUREPLAY



positioniert und betten Fahrer und Passagiere auf diese Weise in einen klangvollen Surround-Sound ein. Die präzise Positionierung der Lautsprecher auf Schulterhöhe verbessert die Akustik und schafft eine tonale Synergie. Dank der perfekten Platzierung liefern die Mittel- und Hochtöner ein gleichmäßiges Klangbild für Fahrer und Beifahrer sowie für die Passagiere im Fond.

Zwei jeweils neun Zoll große Tieftöner und ein hinter den Rücksitzen untergebrachter 265-mm-Subwoofer – der größte, der je in einem Lexus verbaut wurde – komplettieren das Arsenal an Speakern. Die sichtbaren Lautsprechergitter sind mit einem organischen, von den Adern eines Blattes inspirierten Muster versehen.

Mit zahlreichen Innovationen erreicht Mark Levinson eine hervorragende Wiedergabequalität bei hoher Energieeffizienz. Dazu zählt beispielsweise der neue Quantum Logic Surround, der zum Aufbau einer präzisen akustischen Bühne mit klar definierten Klängen beiträgt. Zudem profitiert das Audiosystem des Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km von ClariFi 2.0. Es gibt Musik so originalgetreu wie möglich wieder, selbst wenn sie auf hochkomprimierten digitalen Dateien basiert.

Doch abseits aller Technologie bleibt das menschliche Ohr das entscheidende Werkzeug: Abgestimmt hat das Audiosystem des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ein Team erfahrener Akustikingenieure mit außergewöhnlicher akustischer Sensibilität. Ihre Fähigkeiten tragen

dazu bei, dass der Klang die authentische emotionale Qualität der gespielten Musik widerspiegelt.

MASSGESCHNEIDERTES PIONEER-AUDIOSYSTEM

Lexus bietet den neuen ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auch mit einem Audiosystem von Pioneer an, das auf zehn Lautsprechern basiert. Über eine Reihe fortschrittlicher Technologien gewährleistet es eine klare Wiedergabe aus jeder Klangquelle und schafft eine realistische Sound-Landschaft, die jeder Reise eine weitere Genussebene verleiht. Die digitale Signalverarbeitungstechnologie kann aus komprimierten MP3-Audiodateien einen Sound in CD-Qualität erzeugen, mit klarem Klang auch bei geringer Lautstärke.

Das System verfügt auf beiden Seiten der Instrumententafel über neun Zentimeter große Lautsprecher, die einen Hochtöner und einen Mitteltöner kombinieren. Somit stammen sowohl der mittlere als auch der hohe Frequenzbereich aus einer Quelle. Dies ermöglicht eine realistische Gesangswiedergabe und erweckt den Eindruck, als stünde der Künstler live vor dem Hörer.

Die Lautsprecher sind in einem optimalen Winkel zueinander positioniert, um einen gleichermaßen dynamischen wie satten Audiosound zu erzeugen. Der Schall erreicht die Zuhörer dabei sowohl direkt als auch als Reflexion von der Innenscheibe. Ergebnis ist ein breites, tiefes und dreidimensionales Klangbild.



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km,
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

DER ERSTE LEXUS ES F SPORT

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

- **ERSTE GENERATION DES LEXUS ES MIT F SPORT VARIANTE** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km
- **EXKLUSIVE SPORTLICHE STYLING- UND AUSSTATTUNGSMERKMALE**
- **INNENAUSSTATTUNG INSPIRIERT VON TRADITIONELLEN TECHNIKEN DER JAPANISCHEN KATANA SCHWERTHERSTELLUNG**
- **ADAPTIV VARIABLES FAHRWERK SOWIE ZUSÄTZLICHE MODI SPORT S UND SPORT S+ GARANTIEREN EIN BESONDERS ANSPRECHENDES FAHRERLEBNIS**

Die siebte Generation des ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ist die erste in der Geschichte dieser Limousinen-Baureihe, die auch eine F SPORT Variante umfasst. Sie zeichnet sich durch exklusive, sportlich gestaltete Design- und Ausstattungselemente sowie Räderfarben aus.

Neben der sportlichen Optik profitiert der Lexus ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auch von einer speziellen Fahrwerksabstimmung und dem adaptiv variablen Fahrwerk AVS. Daraus resultiert ein besonders ansprechendes Fahrerlebnis in Kombination mit den für den ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km so charakteristischen Komforteigenschaften.

EXKLUSIVE F SPORT DESIGNELEMENTE UND INNENRAUM AUSSTATTUNG

Bereits auf den ersten Blick zeichnet sich der Lexus ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km durch eine Fülle sportlicher Details aus, die die markant niedrigen Linien des Fahrzeugs gekonnt ergänzen. Hierzu gehört auch ein engmaschiges Muster im Diabolo-Kühlergrill, das aus ineinandergreifenden „L“-Formen in einem tiefschwarzen Rahmen besteht.

Die gleiche schwarze Beschichtung kommt auch bei den Umrandungen der Heckleuchten zum Einsatz. Zugleich zeichnet sich die F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km Variante durch einen



dezent integrierten Heckspoiler, eine untere Heckschürze und das F SPORT Logo aus.

Der ES F SPORT rollt auf 19-Zoll großen Leichtmetall-Gussrädern, die jenen des Lexus LC Coupés gleichen. Zwei exklusive Farben - Flammblau und Fujiweiss - komplettieren das sportliche Design des Modells.

Das F SPORT Emblem prägt die Sportsitze, während spezielle Aluminium-Hadori-Applikationen den Innenraum auszeichnen, die von der traditionellen japanischen Katana Schwertschmiedekunst inspiriert wurden (siehe separate Geschichte). Hochtaktiler, perforiertes Leder hüllt Lenkrad und Schaltknäuf des ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ein. Hinzu kommt eine Aluminium-Sportpedalerie. Lexus bietet dieses Sportmodell exklusiv auch mit einer Lederausstattung in kräftigem Ascarirrot an.

F SPORT MIT ZUSÄTZLICHEN FUNKTIONEN ZUR FAHRZEUGKONTROLLE

Für ein noch höheres Maß an Fahrdynamik setzt Lexus beim ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km auf ein adaptiv variables Fahrwerk, das die verstellbaren Dynamic Control Dämpfer der anderen Versionen ersetzt. Ähnlich wie das erstmals für das LC Coupé vorgestellte System passt es die Dämpferkraft an jedem einzelnen Rad in 650 Stufen automatisch und nahtlos an, um auf jeder Straßenoberfläche eine optimale Fahrqualität und präzise Kontrolle zu gewährleisten.



Die Einstellungen basieren auf Informationen von Sensoren, die sowohl lineare als auch vertikale G-Kräfte, Fahrzeuggeschwindigkeit, Lenkwinkel, Gierrate und Hauptzylinderdruck messen. Hinzu kommen die Daten der Motorsteuerung und der Fahrdynamikregelung.

Das adaptiv variable Fahrwerk des Lexus ES F SPORT Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km verfügt über zusätzliche Einstellungen für die Modi Sport S und Sport S+. Sie legen das Ansprechverhalten des Gaspedals und des Getriebes im Sport S Modus schärfer aus, während in der Sport S+ Einstellung zusätzlich zu diesen Parametern auch die adaptiven Dämpfer und das Ansprechverhalten der Lenkung eine besonders sportliche Fahrweise unterstützen.

STORY

„DRIVEN BY INTUITION“: LEXUS PRÄSENTIERT DEN WELTWEIT ERSTEN WERBESPOT, DESSEN DREHBUCH VON KÜNSTLICHER INTELLIGENZ GESCHRIEBEN WURDE

Lexus betritt Neuland: mit dem weltweit ersten Werbevideo, dessen Drehbuch komplett von Künstlicher Intelligenz (KI) geschrieben wurde und das ein Oscar-prämierter Regisseur umgesetzt hat.

Der 60-Sekunden-Film „Driven by Intuition“ zählt zu den Schlüsselementen der europäischen Markteinführungskampagne des neuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km Limousine. Sein Drehbuch wurde von einem Programm mit Künstlicher Intelligenz geschrieben, das Lexus gemeinsam mit der Kreativagentur The&Partnership London und dem technischen Partner Visual Voice entwickelt hat. IBM Watson wurde zur Analyse einer Reihe von externen Audio-, Text- und Bilddaten eingesetzt.

Der Oscar-prämierte Regisseur Kevin Macdonald setzte die Story um. Zu seinen Referenzen gehören unter anderem „The Last King of Scotland“, die Whitney-Houston-Biographie „Whitney“ und die Oscar-prämierte Dokumentation „One Day in September“.

Mit der weltweit ersten Kooperation zwischen KI und einem renommierten Regisseur testet Lexus die Grenzen des Zusammenwirkens von Mensch und Maschine und erforscht die intuitive Komponente in der Beziehung zwischen beiden Seiten. Gleichzeitig sollen die innovativen Funktionen des neuen Lexus ES dargestellt werden.



Das Ergebnis ist ein fesselndes Kurzdrama, das die Geschichte eines Lexus Takumi Meisters erzählt, der seine akribische Arbeit vollendet und den neuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km in die Welt entlässt – bevor er versucht, ihn wieder zu beseitigen, und mit Zerstörung bedroht.

Im entscheidenden Moment der Geschichte schaltet sich der automatische Notbremsassistent ein, um die Situation zu retten. Dies rückt den Wert und die Wirksamkeit dieser intuitiven Sicherheitstechnologie des Fahrzeugs in den Mittelpunkt.

Vincent Tabel, Senior Manager Brand & Communications bei Lexus Europe, ergänzt: „Wir bei Lexus lieben es, die Grenzen von Technologie und Design zu überschreiten, und deshalb wollten wir einen ganz neuen Weg einschlagen, um den neuen Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km einzuführen – eine Weltneuheit. Der Lexus ES Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km ist sowohl intuitiv als auch innovativ und das sollte die Werbung widerspiegeln. Der Film übertrifft all unsere Vorstellungen davon, was KI kann – von ihrer Kreativität bis zu ihren menschlichen Emotionen.“



STORY

INSPIRIERT VON DER TRADITION DER JAPANISCHEN SCHWERTHERSTELLUNG

Lexus genießt den Ruf, zeitgenössisches Design und hochmoderne Materialien nahtlos mit traditionellem Handwerk und japanischer Ästhetik zu verbinden – so etwa bei der neuen **Hadori** Aluminiumverkleidung, die exklusiv im **ES F SPORT** Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km zum Einsatz kommt. Sie basiert auf einer jahrhundertealten Methode, mit der die langen und geschwungenen Klingen der **Katana** poliert werden. Ein **Katana** ist das Schwert von Japans berühmten **Shogun**-Kriegern.

Der Designer Toshihide Maseki ließ von Meistern dieser alten Handwerkskunst einen Prototyp herstellen. Dieser wurde anschließend maschinell reproduziert – inklusive winziger, scheinbar zufällig entstandener Linien, die den handwerklichen Look dieser besonderen Technik unterstreichen.

„Sicher gehört die perfekte Verfeinerung zu den charakteristischen Eigenschaften wahrer Handwerkskunst“, erklärt Maseki. „Dennoch wirkt ein von Menschenhand erschaffenes Produkt erst durch seine individuellen Besonderheiten, die nicht auf maschineller Präzision basieren, vollständig. Maschinell gefertigt, aber trotzdem handwerklich raffiniert und eindrucksvoll – dies mag wie ein Gegensatz klingen, aber durch viel Liebe zum Detail konnten wir diesen scheinbaren Konflikt auflösen.“



LEXUS ES 300h

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

TECHNISCHE DATEN

Außen- & Innenabmessungen

Abmessungen (Leergewicht)	Länge	mm	4975	
	Breite	ohne Spiegel	mm	1.865
	Höhe		mm	1.445
Radstand		mm	2.870	
Spurweite	vorn	mm	1.600	
	hinten	mm	1.610	
Effektive Kopffreiheit	vorn	mm	953	
	hinten	mm	950	
Effektive Beinfreiheit	vorn	mm	1.078	
	hinten	mm	999	
Innenabmessungen	Länge	mm	2.168	
	Breite	mm	1.533	
	Höhe	mm	1.145	
Sitzreihenabstand		mm	1.022	
Sitze		Personen	5	

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Überhang	vorn	mm	1.005
	hinten	mm	1.100
c _w -Wert			0,26
Minimale Bodenfreiheit (Leergewicht)		mm	150
Ort der minimalen Bodenfreiheit			Unter dem Getriebe und dem vorderen Schalldämpfer
Böschungswinkel vorn		Grad	13,2
Böschungswinkel hinten		Grad	9,8
Leergewicht	vorn	Min. - Max. kg	985 - 1020
	hinten	Min. - Max. kg	695 - 720
	gesamt	kg	1.680 - 1.740
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2.150
Kofferraumvolumen	VDA	l	454
Tankvolumen		l	50

Motor

Motortyp		A25A-FXS
Zylinderzahl und Bauweise		4-Zylinder-Reihenmotor
Ventiltrieb		16 Ventile, DOHC, VVT-iE (Einlass), VVT-i (Auslass)
Bohrung x Hub		mm 87,5 x 103,4
Hubraum		cm ³ 2.487

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Verdichtungsverhältnis			14,0 : 1
Kraftstoffeinspritzung			EFI, D-4S
Einlasssystem			Saugmotor
Abgasnorm			EURO6d-TEMP, EURO6 mit OBD
Kraftstoff			Benzin
Empfohlene Oktanzahl		ROZ	91
Max. Leistung	EEC	kW/U/min (PS/U/min)	131/5.700 (178/5.700)
Max. Drehmoment	EEC	Nm/U/min	221/3.600-5.200
Kraftstoffverbrauch (korrelierte NEFZ Werte)	gesamt	l/100km	4,6 - 4,4
CO ₂ -Emissionen (korrelierte NEFZ Werte)	gesamt	g/km	106 - 100

Motor-Generator

Motortyp			Permanent erregter Motor
Max. Leistung		kW(PS)	88 (120)
Max. Drehmoment		Nm	202

Hybridbatterie

Batterietyp			Ni-MH
Anzahl der Zellen			204
Systemspannung		V	244,8

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Systemleistung

Max. Systemleistung	kW (PS)	160 (218)
---------------------	---------	-----------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	
Beschleunigung	0 auf 100 km/h	s	8,9

Chassis

Getriebe	Code-Name			P710
	Typ			Elektronisch gesteuertes stufenlos variables Getriebe
Layout				Vorderradantrieb
Getriebeübersetzung	Rückwärts			
	Vorwärts			0,402
Motor-Untersetzung				3,389
Bremsen	vorn			Innenbelüftete Scheibenbremsen
	hinten			Scheibenbremsen
Bremsengröße	vorn	Durchmesser/Stärke	mm	305/28
	hinten	Durchmesser/Stärke	mm	281/12
Parkbremse und Ort der Betätigung				Elektrische Parkbremse / Instrumententafel

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

Fahrwerk	vorn		MacPherson-Federbeine
	hinten		Mehrlenker-Hinterachse
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,7
Min. Wenderadius	am Rad	m	5,8
	an der Karosserie	m	6,2
Servolenkung			elektromechanisch



Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km;
CO₂ Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

PRESSE MATERIAL

Die Verwendung dieses USB-Sticks ist ausschließlich auf redaktionelle Verwendung beschränkt. Er darf nicht für andere Zwecke verwendet werden, und er darf nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Brüssel, Belgien, Dritten zugänglich gemacht werden.

INHALT USB STICK:

ES Pressemappe, Fotos, Filme.

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km





Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>

Twitter: @Lexus_EU

#LexusES

Kraftstoffverbrauch kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 4,6 - 4,4 l/100km,
CO₂-Emissionen kombiniert (korrelierte NEFZ Werte) 106 - 100 g/km

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

FOR SAFER CARS
EURO  NCAP

Lexus ES



BEST IN CLASS 2018

Hybrid & Electric

FOR SAFER CARS
EURO  NCAP

Lexus ES



BEST IN CLASS 2018

Large Family Car